

COMUNICADO FINAL

Nos dias 6 e 7 de Junho de 2024, realizou-se no salão nobre da Administração do Lobito, na Cidade do Lobito, Província de Benguela, o XVº Conselho Consultivo do Ministério dos Transportes, sob o lema “**Consolidar as reformas no sector e potenciar Angola, para um hub regional de transporte e de logística**”, que analisou a consolidação das reformas que visam conferir maiores poderes de regulação e de supervisão às entidades reguladoras dos diferentes subsectores, os caminhos a percorrer para criarmos um verdadeiro e rentável hub regional de transportes e de logística, os desafios dos transportes e da mobilidade urbana e a capacitação das pessoas.

PARTICIPAÇÃO

O evento contou com a presença de cerca de 190 participantes provenientes do Órgão Central, das Agências e Institutos Públicos, das empresas públicas e de domínio público do sector, Directores Provinciais dos Transportes representantes do Governo Provincial de Benguela e outros convidados.

Por via digital, cerca de 509 quadros do sector dos transportes e entre outros acompanharam os trabalhos virtualmente.

ABERTURA DO EVENTO

No seu discurso de boas-vindas, o Dr. Luís Nunes, Governador da Província de Benguela, começou a sua intervenção agradecendo a preferência do Ministério dos Transportes em realizar o 15.º Conselho Consultivo, nesta cidade, e enfatizou a necessidade de haver maior dinamismo no sector de transportes e logística, um maior compromisso e colaboração concreta ao nível da Província de Benguela, para materialização dos projectos ligados aos transportes e logística, com foco nas infraestruturas integradas, como catalisadores do desenvolvimento económico, visando transformar o potencial de Benguela num factor de desenvolvimento, tendo como alavanca o Corredor do Lobito.

O 15.º Conselho Consultivo do Ministério dos Transportes foi oficialmente aberto, por Sua Excia. Ministro dos Transportes, Dr. Ricardo Viegas D'Abreu, que destacou os principais resultados alcançados com o processo de reformas encetado, desde 2018, ao nível do sector dos transportes, os quais tem vindo a



posicionar e a potenciar cada vez mais Angola como um importante interveniente respeitado a nível regional e mundial; o fomento da criação de parcerias público privadas; a implementação do regime de concessões em activos do sector, de forma bem sucedida e com qualidade técnica e a capacidade financeira dos parceiros que fomos capazes de atrair para os nossos terminais portuários e caminhos de ferro. Fruto deste processo de reformas, foi possível iniciar um ponto de viragem no sector, aumentando de forma considerável e sustentável o peso dos transportes na economia nacional, e a sua contribuição na diversificação económica de Angola.

Ainda no seu discurso de abertura, Sua Excia. Ministro dos Transportes, apelou a união de esforços, o espírito de equipa, a resiliência, profissionalismo, entusiasmo e a melhoria contínua e permanente, visando a consolidação das reformas e melhoria da eficiência dos órgãos reguladores, com ênfase para o Programa de Aceleração do Desempenho dos Órgãos Reguladores do sector dos Transportes (PRO-CREST); os caminhos a percorrer para criarmos um verdadeiro e rentável hub regional de transportes e logística; os desafios dos transportes e da mobilidade urbana, e a capacitação das pessoas, porque sem pessoas de bem, sem pessoas com



formação e competências, sem pessoas motivadas e felizes nada de verdadeiramente relevante acontecerá, sublinhou.

ORGANIZAÇÃO DOS TRABALHOS

Como previsto no programa foram analisados e discutidos os seguintes temas:

1º DIA

Painel 1: **CONSOLIDAÇÃO DAS REFORMAS E A MELHORIA DA EFICIÊNCIA DOS ÓRGÃOS**

- ✓ TEMA 1: Conclusões e Recomendações dos Conselhos Técnicos dos subsectores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário e dos Transportes Terrestres;
- ✓ TEMA 2: Consolidação das Reformas e seu impacto no desempenho do sector dos Transportes;
- ✓ TEMA 3: Programa de Aceleração do Desempenho dos Órgãos Reguladores do sector dos Transportes – PRO-CREST;
- ✓ TEMA 4: Liderança e boas práticas na Gestão das Organizações;

Painel 2: **ANGOLA E OS CAMINHOS PARA CRIAÇÃO DE UM HUB REGIONAL DE LOGÍSTICA E DE TRANSPORTES**

- ✓ TEMA 1: Projectos estruturantes do sector dos Transportes;
- ✓ TEMA 2: Corredor do Lobito – Uma avalanche para a Economia Regional;
- ✓ TEMA 3: Activação do Aeroporto Internacional Dr. António Agostinho Neto;
- ✓ TEMA 4: Projecto de Desenvolvimento da Barra do Dande e os desafios da sua implementação;
- ✓ TEMA 5: O impacto das parcerias Público-Privadas no desenvolvimento e modernização das infraestruturas;
- ✓ TEMA 6: A importância das infraestruturas logísticas no crescimento da economia;
- ✓ TEMA 7: Certificação do Aeroporto da Catumbela – desafios e benefícios;

2º DIA

Painel 3: **ANGOLA E OS DESAFIOS DOS TRANSPORTES E DA MOBILIDADE**

- ✓ TEMA 1: Planeamento Urbano no contexto da mobilidade e dos transportes;
- ✓ TEMA 2: Contribuição das infraestruturas rodoviárias públicas na estruturação da logística;
- ✓ TEMA 3: Intermodalidade e os benefícios para a mobilidade urbana;
- ✓ TEMA 4: Vandalização das infraestruturas dos transportes;
- ✓ TEMA 5: Nações Unidas e as metas para a redução de mortes em acidentes rodoviários;

Painel 4: **A PENSAR NAS PESSOAS**

- ✓ TEMA 1: Próxima Geração de profissionais da aviação (NGAP);
- ✓ TEMA 2: Fundo Social dos Funcionários e Trabalhadores do sector dos Transportes ;



BENGUELA Junho 2024
**15º CONSELHO
CONSULTIVO**
MINISTÉRIO dos TRANSPORTES

Consolidar as reformas no sector
e potenciar Angola, para um hub
regional de transportes e logística

6 e 7 de Junho

- ✓ TEMA 3: Gestão focada em processos, pessoas e resultados;
- ✓ TEMA 4: Somos uma equipa?

O discurso de encerramento será proferido por Sua Excelência o Senhor Dr. Ricardo Viegas D'Abreu, Ministro dos Transportes.

Lobito, 7 de Junho de 2024.-