



BENGUELA Junho 2024
**15º CONSELHO
CONSULTIVO**
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Consolidar as reformas no sector
e potenciar Angola, para um hub
regional de transportes e logística

6 • 7 • 8 de Junho

CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES DO CONSELHO TÉCNICO DO SUB-SECTOR DOS TRANSPORTES TERRESTRES

Por: Énio Costa – PCA da ANTT

CONSELHO TÉCNICO DO SUB-SECTOR DOS TRANSPORTES TERRESTRES



30 de Abril – Academia Diplomática Venâncio de Moura

Consolidar as reformas no sector e potenciar Angola, para um hub regional de transportes e logística

6 • 7 • 8 de Junho



CONSELHO TÉCNICO
Sub-sector dos Transportes Terrestres

Artigo 11^a do
Decreto Presidencial n.º 233/20
de 14 de Setembro

5 Moderadores

15 Preleitores

297 Participantes

LEMA:

Caminhos para uma Mobilidade Sustentável



CONSELHO TÉCNICO

Sub-sector dos Transportes Terrestres

2 PILARES:

1. Antecâmara do Conselho Consultivo
2. Canal de facilitação de diálogo

Objectivo: Impulsionar a melhoria continua dos sistemas de transportes terrestres, especificamente a nível de condições de acessibilidade, controlo, planeamento, regulamentação técnica e fiscalização.



BENGUELA Junho 2024
**15° CONSELHO
CONSULTIVO**
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Consolidar as reformas no sector
e potenciar Angola, para um hub
regional de transportes e logística

6 • 7 • 8 de Junho

PRINCIPAIS RECOMENDAÇÕES DO CONSELHO TÉCNICO DO SUB-SECTOR DOS TRANSPORTES TERRESTRES

CRIAMOS CAMINHOS JUNTOS



GOVERNO DE
ANGOLA

mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes

PAINEL I

Papel dos Stakeholders na Cadeia de Transporte Urbano Regular de Passageiros

- 1- Que haja melhor partilha de sinergias entre os diferentes Departamentos Ministeriais, conforme as competências legalmente estabelecidas.
- 2- Que em todos projectos sobre o Transporte Regular de Passageiros, sejam considerados os Pareceres dos Governos Locais, sejam melhor incluídos os operadores, visando, sobretudo a melhoria da qualidade da prestação dos serviços.

PAINEL II

Desafios do Planeamento dos Sistemas de Transportes Urbano

- 1- Que se possa investir em meios mais ecológicos, considerando a integração multimodal, e a implementação os BRT'S.
- 2- Que sejam massificadas as acções de educação sobre o Trânsito Rodoviário e Ferroviário, e que os Governos Locais possam inscrever os projectos de infraestruturas dos transportes no OGE 2025, sobretudo os Terminais de Passageiros.

PAINEL III

Transporte Ferroviário

Entre as principais notas sobre o Transporte Ferroviário, destaca-se que foram realizadas 30 viagens internacionais nos primeiros quatro meses de operação da LAR, a nível do Corredor do Lobito.

Destaca-se ainda, que a curta distância do Corredor do Lobito, garante vantagens em relação aos demais corredores de África, e isso contribui para que o Corredor possa atrair mais negócios, desenvolver a indústria e massificar a agricultura.

Por fim, ficou recomendada a promoção da educação ferroviária, por meio de campanhas junto das comunidades vizinhas às infraestruturas.

SOBRE A SEGURANÇA DAS INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS:

Foram apresentadas as principais ocorrências, que são:

- A venda na linha
- O apedrejamento dos comboios
- A retirada da brita na linha férrea
- E o roubo de parafusos

Com isso, ficou recomendado que sejam despoletadas continuamente, acções de investigação e medidas de correcção destas práticas, visando salvaguardar as infraestruturas.

PAINEL IV

Segurança Rodoviária em Angola

- 1- Que sejam identificados os locais das principais ocorrências, e sejam implementadas acções específicas de prevenção.
- 2- Que sejam observadas as normas e leis da SADC, sobretudo as recomendações em relação a formação dos condutores e a educação rodoviária.
- 3- Que sejam massificadas as acções para divulgação do Fundo de Garantia Automóvel, para que haja mais adesão das pessoas.

PAINEL V

Desafios do Transporte Rodoviários Transfronteiriços

- 1- Que sejam criados de Postos de Pesagens para facilitar a inspecção dos veículos a nível das fronteiras.
- 2- Que se comece a pensar na implementação de Corredores Inteligentes, interligados por sistema de informação, de modo a facilitar a integração regional.
- 3- Que sejam aceleradas as acções para Implementação do Programa Tripartido de Facilitação de Transporte e Trânsito.



BENGUELA Junho 2024
**15° CONSELHO
CONSULTIVO**
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Consolidar as reformas no sector
e potenciar Angola, para um hub
regional de transportes e logística

6 • 7 • 8 de Junho

OBRIGADO!

CRIAMOS CAMINHOS JUNTOS



GOVERNO DE
ANGOLA

mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes