



BENGUELA Junho 2024  
**15º CONSELHO  
CONSULTIVO**  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Consolidar as reformas no sector  
e potenciar Angola, para um hub  
regional de transportes e logística

6 • 7 • 8 de Junho

# Concessão Ferroviária e Portuária do Corredor do Lobito

Uma alavanca para a Economia  
Regional

CRIAMOS CAMINHOS JUNTOS



GOVERNO DE  
**ANGOLA**

**mintrans.gov.ao**  
Ministério dos Transportes



*A ligação ao Atlântico*





***A ligação ao Atlântico***

---

## Índice

---

- 01 História**
- 02 Investidores**
- 03 Projecto**
- 04 Infraestruturas**
- 05 Operações**

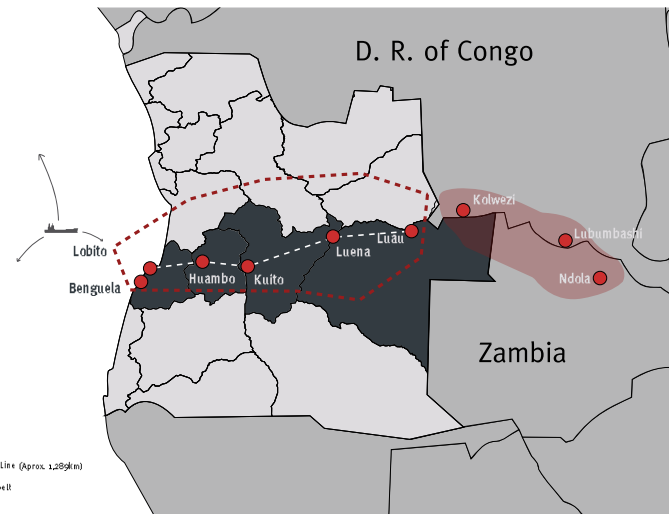
## HISTÓRIA DO CAMINHO-DE-FERRO ENTRE A FRONTEIRA DA RDC E O LOBITO

### Resumo

- A linha férrea de Benguela foi uma concessão privada, por 100 anos, e foi construída entre 1902 e 1929, alcançando a fronteira da República Democrática do Congo (RDC). Esta linha foi desenvolvida com o objectivo de ligar o planalto angolano às riquezas minerais da região do Katanga.
- Em 1973 eram transportados nesta linha férrea cerca de **3,3 milhões de toneladas de carga por ano, correspondentes a cargas nacionais e internacionais**
- Após a independência de Angola, o Caminho-de-Ferro ficou em mau estado de conservação e, em 1992, apenas 340km da linha estava operacional. **Após a guerra civil, apenas 34km da linha estava operacional**
- Em 2015, a China Railway 20 Bureau Group (CR20) investiu 1,3 mil milhões de dólares na reconstrução da linha, que era operada pelo Caminho-de-Ferro de Benguela (CFB)

Consolidar as reformas no sector e potenciar Angola, para um hub regional de transportes e logística

6 • 7 • 8 de Junho



## ACCIONISTAS DA LOBITO ATLANTIC RAILWAY, SA

A Lobito Atlantic Railway, SA é a empresa concessionária criada em Angola que irá gerir, operar e manter os **1289 km de linha férrea** e explorar o Terminal de Minério no Porto do Lobito durante os próximos **30 anos**.



### Trafigura

#### Liderança Comercial

- Um dos maiores comerciantes de mercadorias físicas e gestores de cadeias de abastecimento do mundo
- Actividades comerciais em mais de 150 países
- Fundada em 1993 e **activa no Copperbelt Africano a mais de 25 anos**
- **A gerir mais de 1 milhão de toneladas anuais de carga em África**

**49.5% das Acções**



#### Liderança em Operações Ferroviárias

- Empresa Belga com mais de **25 anos de experiência**
- **Operador ferroviário** de longas distâncias na **África Subsariana**, incluindo a África do Sul, a RDC, a Tanzânia, os Camarões, a Costa do Marfim, Madagáscar, o Gabão, o Senegal e o Mali
- Opera através de **diferentes disposições contratuais** (concessões verticalmente integradas, direitos de acesso, gestão e assistência técnica)

**1% das Acções**



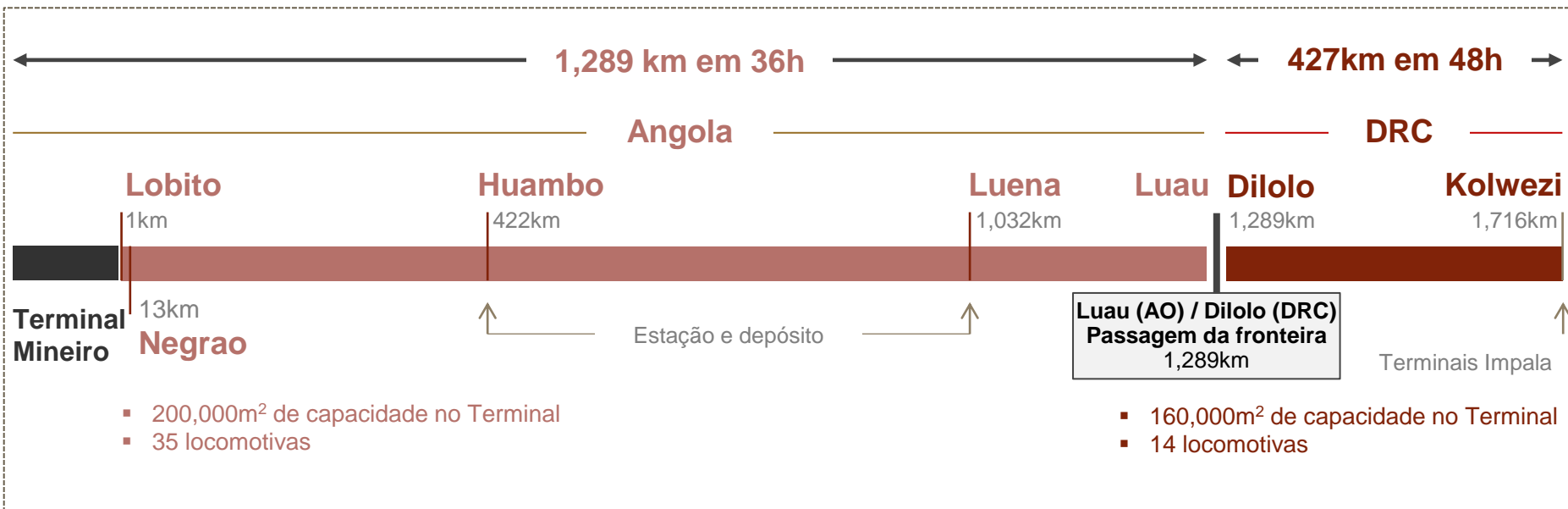
#### Liderança em Engenharia e Construção

- Fundada **em 1946** e **presente** em três continentes e **25 países**
- Um dos **15 maiores grupos de construção da Europa** e o maior em Portugal
- Dedicar-se à **construção** e gestão de **infraestruturas** nas áreas da engenharia e construção, ambiente e serviços, **concessões de transportes, energia e minas**

**49.5% das Acções**

## DESTAQUES DO PROJECTO

Um novo corredor ferroviário para abrir ainda mais a região do Copperbelt, rica em minerais essenciais, aos mercados internacionais e para reforçar as relações comerciais na África Central.





## PRINCIPAIS VANTAGENS



**1,716km**

O caminho mais curto para a Europa e as Américas



**36 horas**

Tempo de trânsito da fronteira da RDC até ao terminal do Lobito



**1,555 Vagões**

A serem comprados



**49 locomotivas**

35 locomotivas a estarem operacionais no lado angolano e 14 no lado da RDC

**2,000mt**

Capacidade total no momento de carga por mês

**160,000mt**

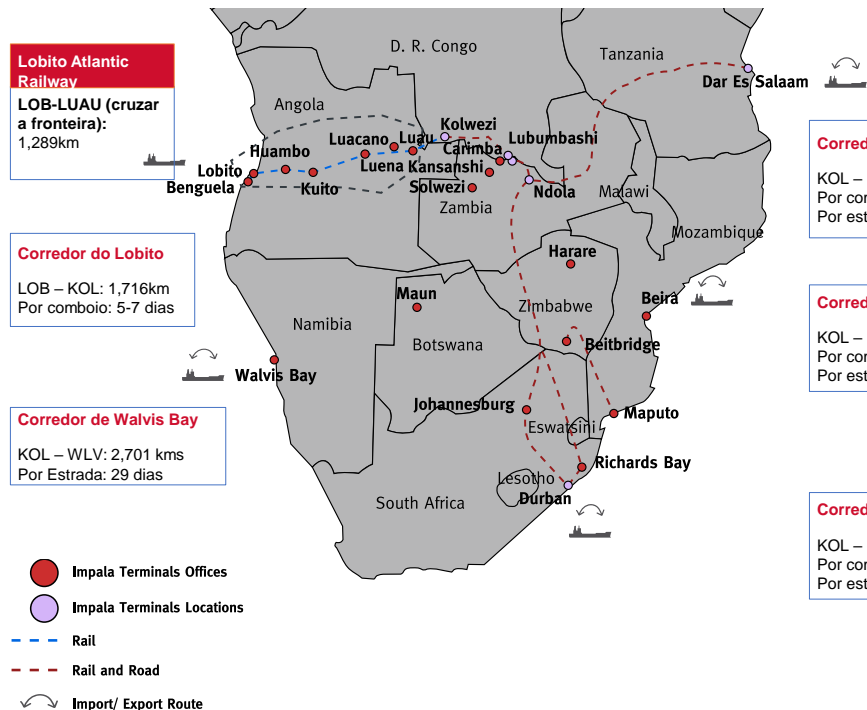
Capacidade total de carga projectada por mês no prazo de cinco anos

**5,000**

Camiões pesados retirados da estrada

**6 comboios / dia**

Dentro de 5 anos entrar / sair da RDC



## VANTAGENS DO NOVO CORREDOR DO LOBITO EM RELAÇÃO ÀS ROTAS TRADICIONAIS

### Desafios Logísticos Actuais

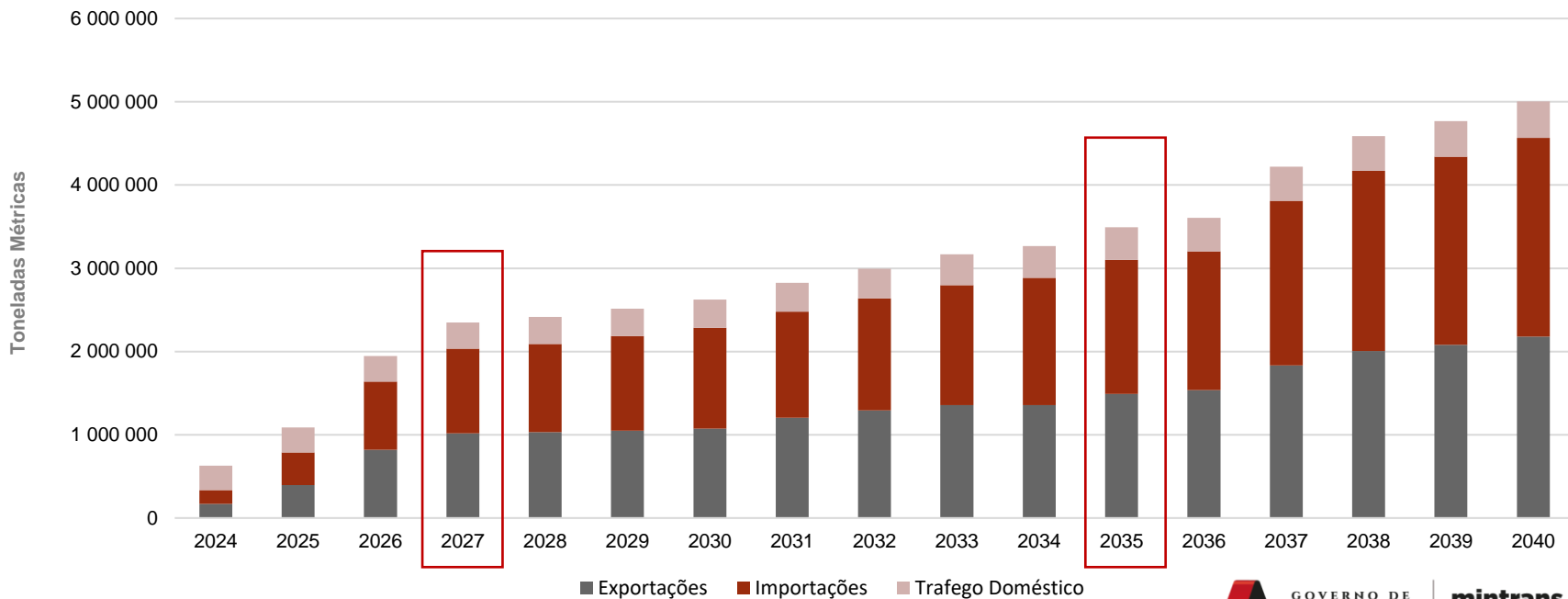
- Congestionamentos e atrasos nas estradas
- Fraca Segurança
- Atrasos no Terminal Portuário
- As importações e exportações da RDC estão a aumentar, especialmente a partir da região de Kolwezi

### Vantagens do Novo Corredor do Lobito

- Acesso a **infraestruturas de transporte fiáveis e competitivas em termos de custos**
- A **rota mais curta para um porto** a partir de Kolwezi e os **tempos de trânsito mais rápidos em terra** para um porto de carga Africano
- Redução do tráfego de camiões em estradas já congestionadas e perigosas
- Uma ligação fiável a um **porto sem congestionamentos no Lobito**
- A rota mais eficiente para os mercados da América do Norte e da Europa

O projecto do Corredor do Lobito visa atingir uma capacidade de exportação de 1 milhão de toneladas e de importação de 1 milhão de toneladas nos próximos cinco anos.

## PLANO DE ACELERAÇÃO



## O QUE PRECISA DE SER FEITO?

ANGOLA



Compra de um **total de 1.555 vagões, aquisição de 35 locomotivas** do lado angolano e renovação das locomotivas do CFB



Reforço de partes da linha através da **adição de 500.000 toneladas de balastro** e da soldadura dos carris existentes



Reforço de cinco pontes metálicas ao longo da linha



Instalação de um novo sistema operativo (TCS)



Desenvolvimento de uma nova linha ferroviária para o Porto Mineiro



Construção de uma nova oficina no Lobito e de depósitos ao longo da linha para a manutenção do material circulante



Criação de dois pontos de passagem e **extensão das linhas de cruzamento nas estações dos actuais 400m para 900m**, a fim de permitir a circulação de comboios mais longos

DRC



**80km de carris em mau estado entre a fronteira e Divuma que serão completamente substituídos**



Equilíbrio da linha em bom estado - é necessário substituir as travessas e a linha em partes e pôr a manutenção em dia



Aquisição de 14 locomotivas para o troço da RDC



A RDC tem **27 pontos de passagem, dos quais apenas 7 estão atualmente abertos. 20 a reabrir**



Aumentar a frequência para 6 comboios diários com destino e partida da RDC no prazo de cinco anos



Estabelecer um gabinete no posto fronteiriço de Dilolo



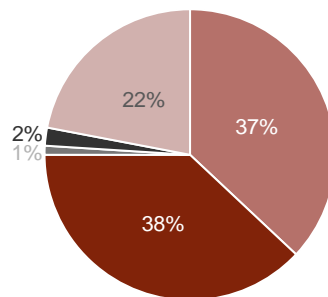
**CAPEX total: até USD100m**, abrangendo 3 anos de trabalho

## PLANO DE INVESTIMENTO DO CAPEX EM ANGOLA

### Distribuição do Investimento

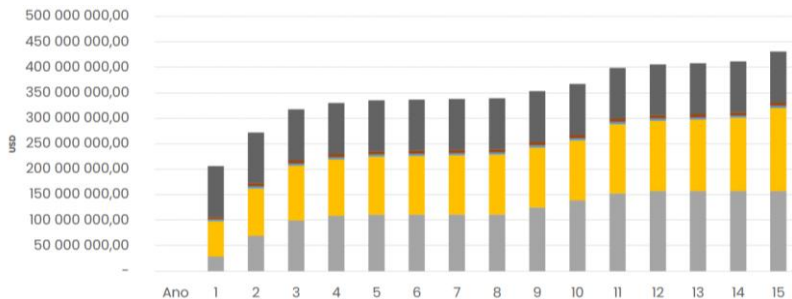
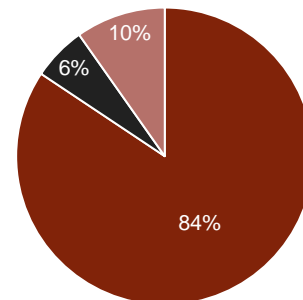
Investimento (\$455 milhões)

- Infraestrutura
- Material Circulante
- Operações
- Administração e Logística
- Estabelecimento



Material Circulante (\$173 million)

- Vagões
- Locomotivas
- Oficinas

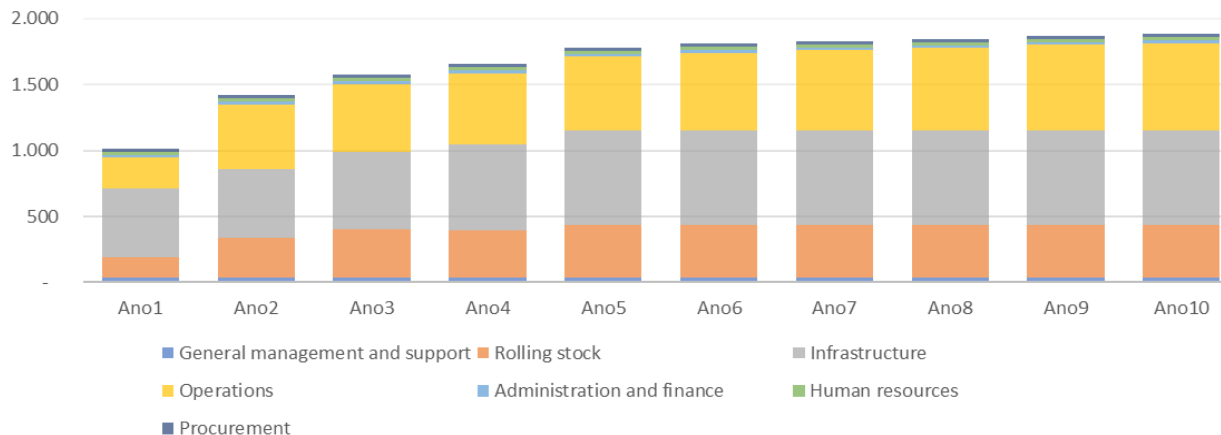


- Constructions
- Tangible fixed assets
- Intangible Assets
- Other investments
- Initial award of concession to the State

## ESTRATÉGIA DE RECURSOS HUMANOS



### EVOLUÇÃO DA STAFF DO PROJECTO



## UM PROJETO COM UMA MULTIPLICIDADE DE BENEFÍCIOS

### Comercial



Proporciona uma rota mais rápida e segura para os passageiros que utilizam a linha de Benguela



Ligação directa a um porto sem congestionamentos no Lobito, evitando atrasos de outros portos da África Oriental



Fornecer a rota mais rápida de exportação e importação da região para a Europa e as Américas a partir do Copperbelt Africano

### Benefícios Ambientais e de Segurança



Ajuda a eliminar o número de camiões das estradas



Reduz os atrasos nas fronteiras, minimiza o risco de acidentes rodoviários e limita a degradação das estradas



Ajuda a reduzir a poluição atmosférica e as emissões de carbono

### Investimento



\$455m em Angola e \$100m na DRC



Aquisição de 1.555 vagões e 35 locomotivas do lado angolano



Investir na formação e nas competências locais com centros de formação no Huambo e no Lobito

## TERMINAL MINEIRO DO LOBITO, ANGOLA

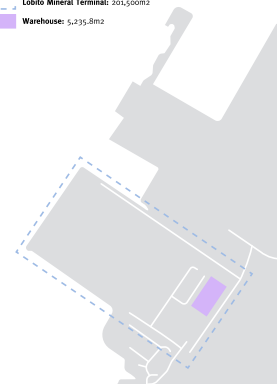
### O Terminal Mineiro do Lobito: uma porta de entrada estratégica para o Ocidente

- Integrado com a linha CFB e o Porto Seco do Lobito
- Situado a 5km do Porto do Lobito
- Todas as principais linhas de navegação operam a partir deste local com serviços para todos os principais destinos
- Terminal Mineiro que também pode tratar de carregamentos a granel para importação e exportação
- Presença de numerosos agentes de navegação multinacionais no Lobito, incluindo AMT, Bollre, K+N
- Profundidade de 15,3 m permite que todos os grandes navios atraquem no Lobito
- Capacidade de navegação para navios de 50.000 DWT

**Não há congestionamento portuário no Lobito, evitando semanas de atraso nos portos da costa leste africana. A partir de Kolwezi, a carga pode ser carregada num navio no prazo de 10 dias após a partida**



Lobito Mineral Terminal: 201,500m2  
 Warehouse: 5,235,8m2



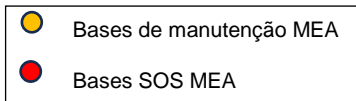
### Major shipping lines calling at Lobito Port:



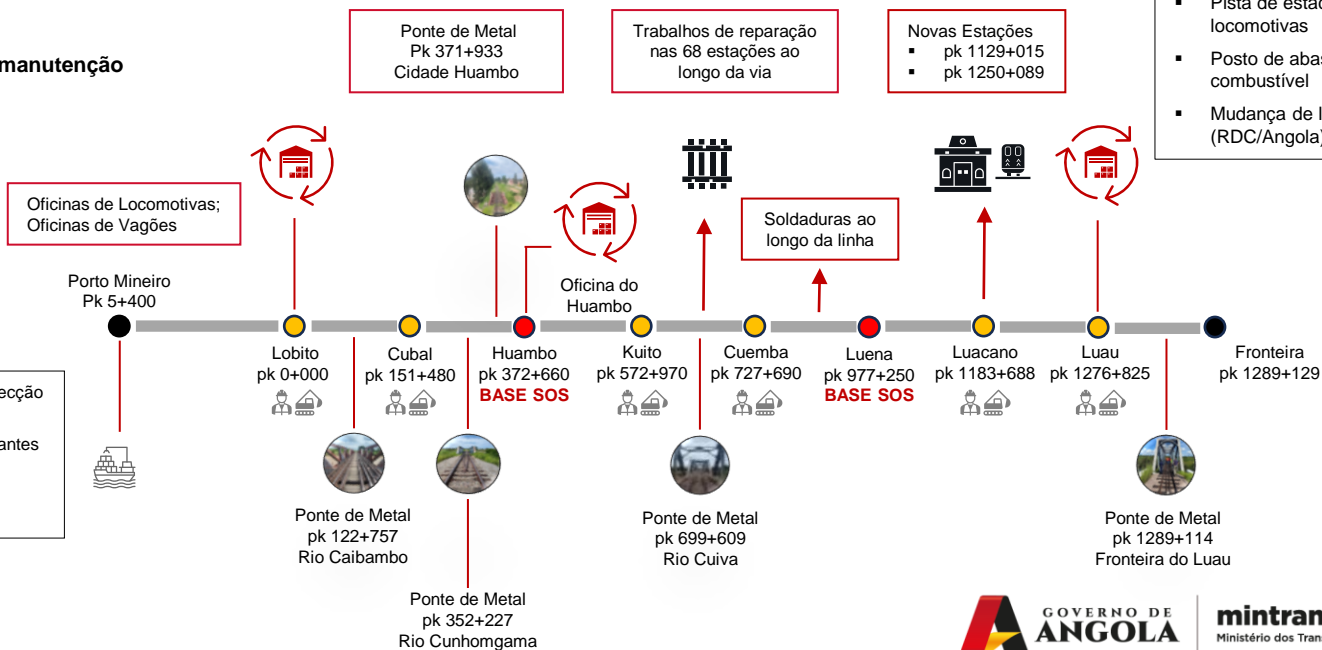
## INVESTIMENTOS

1. Remodelação da via e extensão de ramais
2. Remodelação das estações
3. Duas novas estações
4. Remodelação do depósito de manutenção
5. Estruturas de pontes
6. Sinalização e comunicações
7. Terminal 1 (Luau)
8. Terminal 2 (Lobito)
9. Terminal 3 (Porto Mineiro)

- A criação de um ramal incorporado na secção central do terminal;
- Uma via de armazenamento de vagões antes da entrada do terminal;
- Uma nova ligação entre o terminal 2 e o terminal 3.



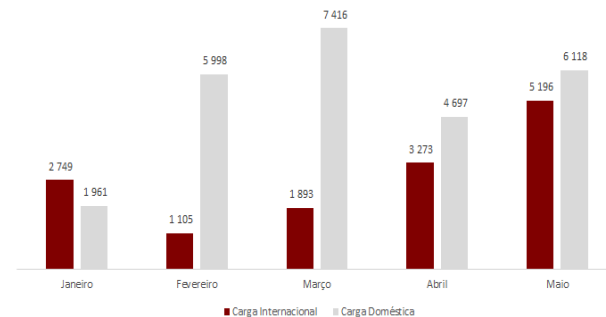
- Novas vias no terminal;
- Depósito de manutenção ligeira
- Armazém;
- Pista de estacionamento de locomotivas
- Posto de abastecimento de combustível
- Mudança de locomotivas (RDC/Angola).



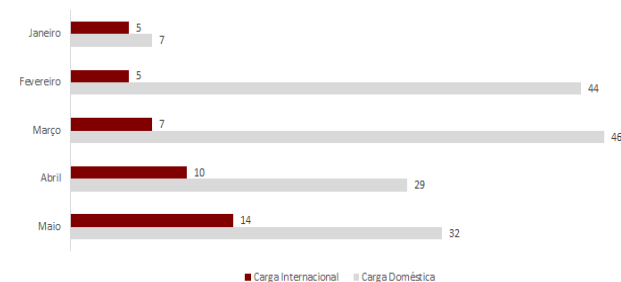
## OPERAÇÕES FERROVIÁRIAS

Operações Ferroviárias - Volumes e Transportes		Unidade	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Total
<b>Volumes Transportados em Mt</b>		<b>toneladas</b>	<b>4 710</b>	<b>7 103</b>	<b>9 309</b>	<b>7 970</b>	<b>11 314</b>	<b>40 406</b>
Carga Internacional	Exportações	toneladas	2 749	1 105	1 893	3 273	5 196	14 216
		toneladas	2 749	1 105	1 893	3 273	5 196	14 216
		toneladas	0	0	0	0	0	0
Carga Doméstica	Importações	toneladas	1 961	5 998	7 416	4 697	6 118	26 190
		toneladas						
<b>Volumes Transportados em NTK</b>		<b>'000 NTK</b>	<b>5 045</b>	<b>5 738</b>	<b>7 713</b>	<b>7 528</b>	<b>11 239</b>	<b>37 262</b>
Carga Internacional		'000 NTK	3 543	1 424	2 441	4 219	6 697	18 324
Carga Doméstica		'000 NTK	1 501	4 314	5 272	3 309	4 542	18 938
<b>Number of train starts</b>		<b># comboios</b>	<b>86</b>	<b>368</b>	<b>354</b>	<b>358</b>	<b>380</b>	<b>1 546</b>
Carga Internacional		# comboios	5	5	7	10	14	41
Carga Doméstica		# comboios	7	44	46	29	32	158
Passageiros		# comboios	74	317	297	315	326	1 329
Serviço		# comboios	0	2	4	4	8	18
<b>Transporte</b>								
Intervalo médio de tempo de comboios de carga entre as estações do Lobito e do Luau		Horas	-	52h40	39h38	41h41	41h41	45H07

Volumes Transportados em Mt

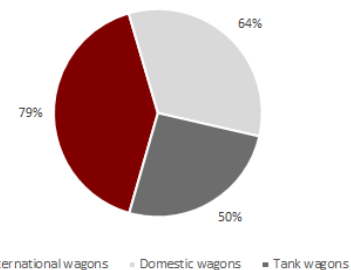


Número de Partidas de Comboios

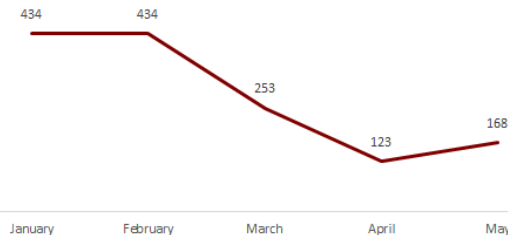


## OPERAÇÕES FERROVIÁRIAS

### Disponibilidade Média de Vagões



### Impacto das Restrições de Velocidade no Tempo de Trânsito (em minutos)



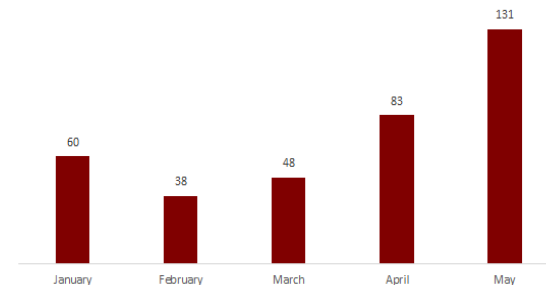
January February March April May

Operações Ferroviárias - Material Circulante e Infraestruturas		Unidade	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Total
<b>Disponibilidade de Material Circulante</b>								
<b>Disponibilidade de Locomotivas</b>		%	20%	30%	40%	40%	40%	34%
	Frota Disponível	# locomotivas	4	6	8	8	8	7
	Frota Total	# locomotivas	20	20	20	20	20	20
<b>Disponibilidade de Vagões Internacionais</b>		%	57%	74%	85%	88%	90%	79%
	Frota Disponível	# vagões	69	90	104	112	114	98
	Frota Total	# vagões	122	122	122	127	127	124
<b>Disponibilidade de Vagões Domésticos</b>		%	44%	62%	79%	67%	66%	64%
	Frota Disponível	# vagões	37	52	66	58	57	54
	Frota Total	# vagões	84	84	84	86	86	85
<b>Disponibilidade de Vagões Cisterna (ex-CFB e Sonango)</b>		%	79%	55%	45%	33%	40%	50%
	Frota Disponível	# vagões	23	16	13	11	14	15
	Frota Total	# vagões	29	29	29	33	35	31
<b>Quilómetros afectados por uma restrição de velocidade &lt; 90 dias</b>		Km	699	699	485	198	198	456
<b>Impacto das restrições de velocidade no tempo de trânsito</b>		Minutos	434	434	253	123	168	283

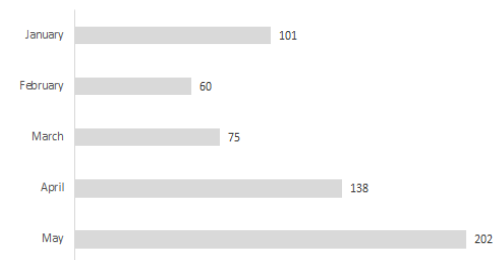
## OPERAÇÕES PORTUÁRIAS

Port Terminal Operation	Unidade	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Total
<b>Vagões Carregados / Descarregados</b>		<b>60</b>	<b>38</b>	<b>48</b>	<b>83</b>	<b>131</b>	<b>229</b>
Vagões Carregados (Enxofre)	# vagões	0	0	0	0	0	0
Vagões Descarregados (Cobre)	# vagões	60	38	48	83	131	360
<b>Exportações de Cobre</b>	TEU	<b>101</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>138</b>	<b>202</b>	<b>576</b>
<b>Importações de Enxofre</b>	toneladas	0	0	0	0	0	0
<b>Chamadas de Navios</b>	# chamadas	0	0	0	0	0	0
<b>Tempo de Carga / Descarga de Comboios</b>							
Tempo para Carregar um Comboio	minutos	0	0	0	0	0	0
Tempo para Descarregar um Comboio	minutos	1800	666	1220	454	593	947
<b>Unidades Danificadas</b>	unidades	15	25	14	25	24	103
	(% total units moved)	1,25%	3,29%	1,46%	1,51%	0,91%	1,68%
Total de Unidades Movimentadas	unidades	1200	760	960	1660	2642	7 222

Vagões Descarregados (Cobre)

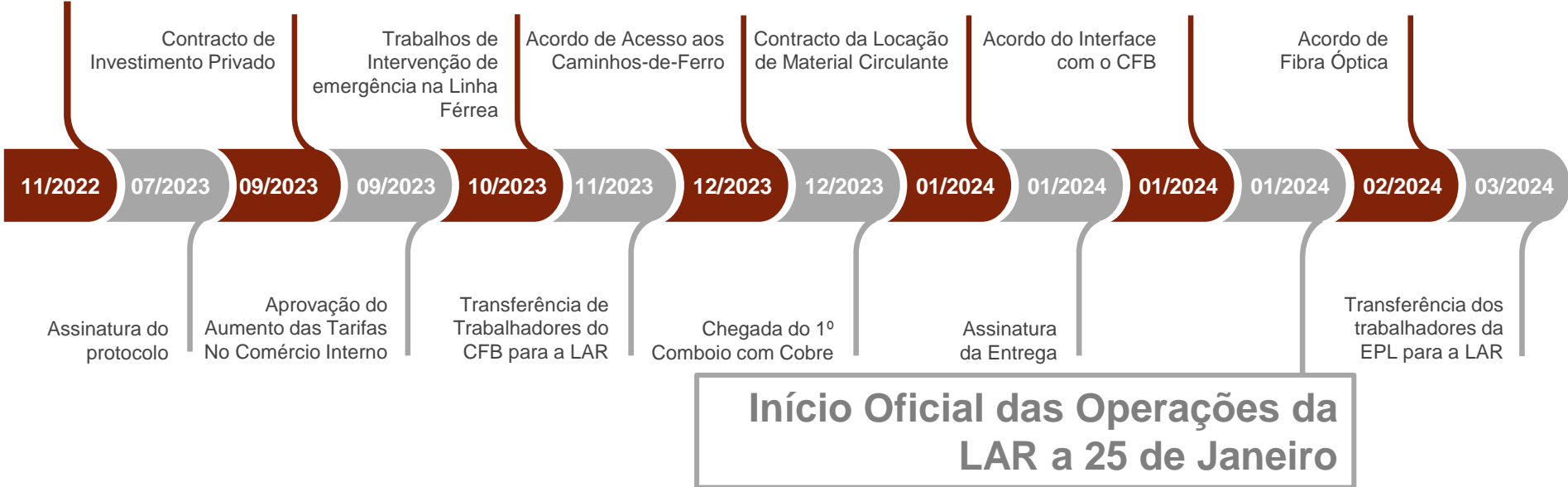


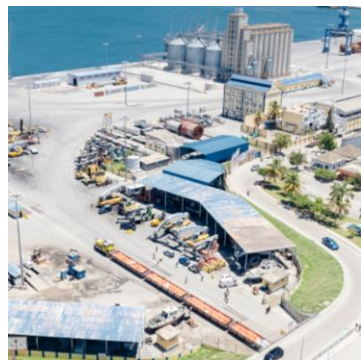
Exportações de Cobre (em TEU)



## MARCOS DO PROJECTO

### Acordo de Concessão







**OBRIGADO!**

*A ligação ao Atlântico*