

CONSELHO TÉCNICO

Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

A Sustentabilidade dos Sub-setores
da Aviação Civil, Marítimo e Portuário,
rumo à Excelência

Auditoria USAP 2025

Programa Universal de Auditoria
de Segurança e Monitoramento
Contínuo

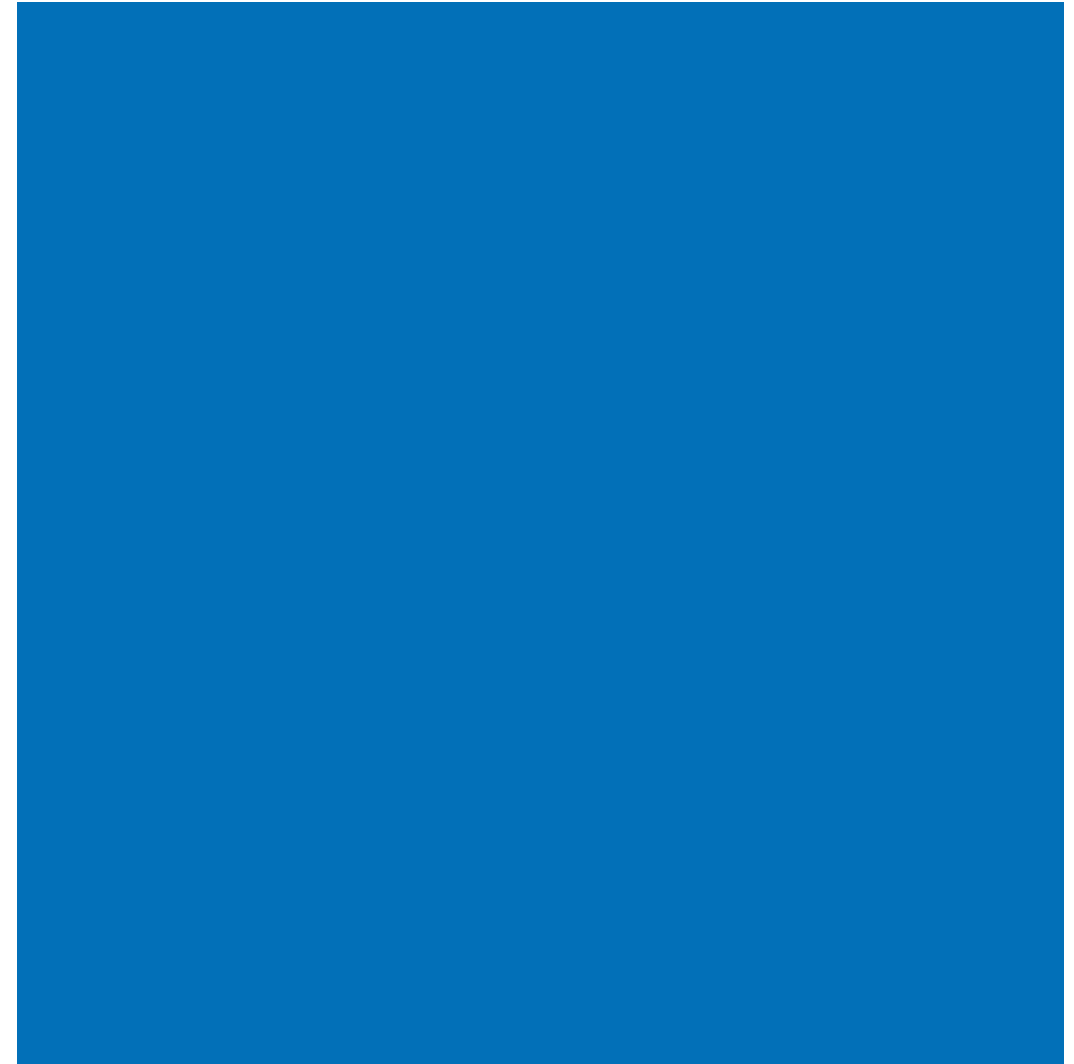


CONSELHO TÉCNICO

Sub-sectores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

A Sustentabilidade dos Sub-sectores
da Aviação Civil, Marítimo e Portuário,
rumo à Excelência

1. **PROCESSO DE AUDITORIA USAP-CMA**
2. **AUDITORIA USAP-CMA ANGOLA-2018**
3. **DIAGNÓSTICO DA DIRECÇÃO DE SEGURANÇA E FACILITAÇÃO AÉREA**
4. **PREPARAÇÃO DA AUDITORIA USAP-CMA**
5. **DESAFIOS**



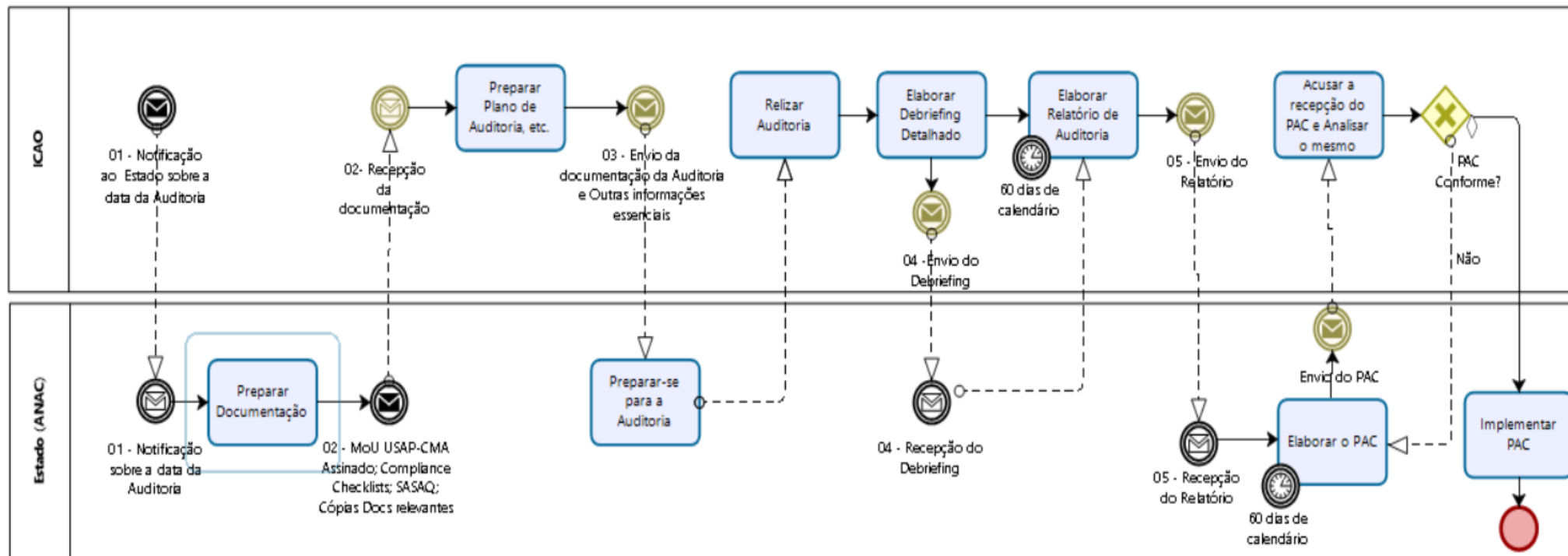


CONSELHO TÉCNICO

Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

A Sustentabilidade dos Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário, rumo à Excelência

1. Processo Auditoria USAP-CMA





CONSELHO TÉCNICO

Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

A Sustentabilidade dos Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário, rumo à Excelência

As seguintes ferramentas são utilizadas durante a preparação e condução de auditorias USAP-CMA

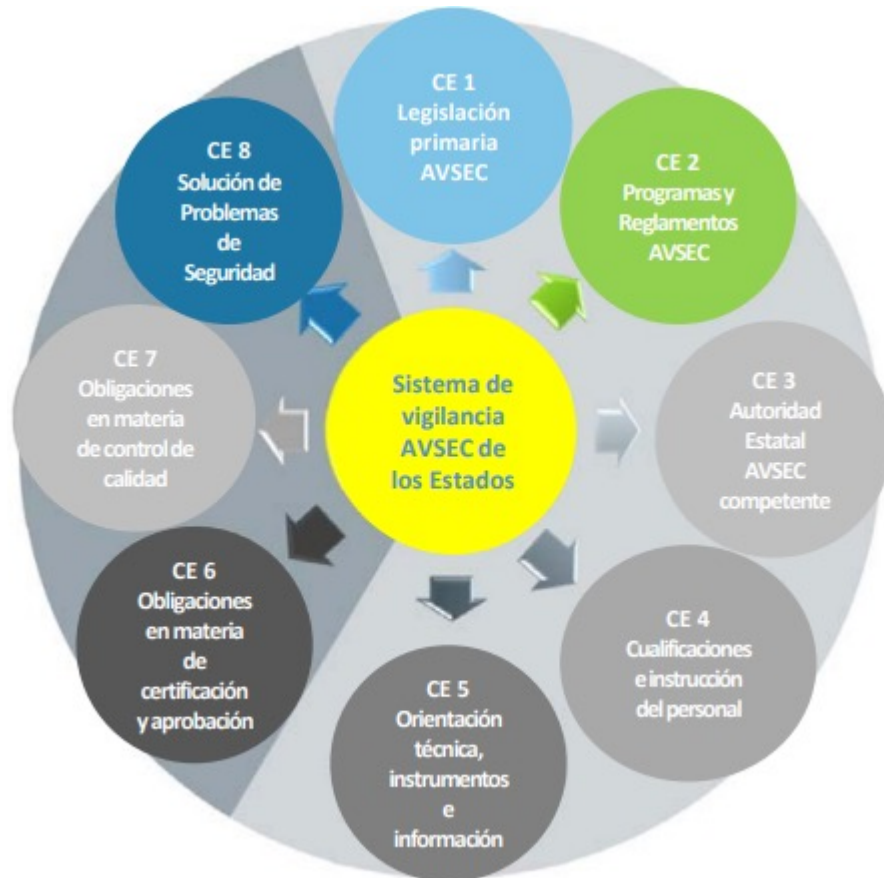
SASAQ	SQCASF	CC	USAP-CMA PQs	USAP-CMA PQ Worksheets
<p>Questionário de Actividades de Segurança da Aviação do Estado.</p> <ul style="list-style-type: none">• Projetado para fornecer à ICAO informações preliminares sobre os sistemas de segurança e supervisão da aviação do Estado.• Usado principalmente no planeamento e customização de uma auditoria USAP-CMA.	<p>Formulário de Resumo das Actividades de Controlo de Qualidade do Estado</p> <ul style="list-style-type: none">• Estrutura Organizacional, responsabilidades e recursos;• Actividades de monitoramento operacional;• Actividades de correção deficiências.• Actividades de registo, análise e relatórios.	<p>Compliance Checklists</p> <ul style="list-style-type: none">• Os Estados são obrigados a preencher e manter <i>Compliance Checklists</i> actualizadas.• Fornecer à ICAO informações sobre a conformidade com as normas do Anexo 17 e as normas relacionadas com a segurança do Anexo 9.	<p>USAP-CMA PQs</p> <ul style="list-style-type: none">• Abrange todos os elementos dos sistemas de segurança e supervisão da aviação de um Estado Utilizado como ferramenta para a realização de auditorias;• Fornece aos auditores um guia para verificar o status de implementação das Normas relevantes;• Auxilia no planeamento da auditoria;• Garante transparência, consistência e padronização.	<p>USAP-CMA PQs Worksheets</p> <ul style="list-style-type: none">• Abrange as 9 áreas auditáveis;• Usado para recolher e registar informações durante uma auditoria USAP-CMA por meio de:<ul style="list-style-type: none">• Revisão documental;• Observação de medidas de segurança;• Entrevistas de pessoal.



CONSELHO TÉCNICO

Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

A Sustentabilidade dos Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário, rumo à Excelência



CE 1: Legislação de Segurança da Aviação

CE 2: Programas e Regulamentos de Segurança da Aviação

CE 3: Autoridade do Estado Adequada para Segurança da Aviação e suas Responsabilidades

CE 4: Qualificações e Treinamento de Pessoal

CE 5: Fornecimento de Orientação Técnica, Ferramentas e Informações Críticas de Segurança

CE 6: Obrigações de Certificação e Aprovação

CE 7: Obrigações de Controlo de Qualidade

CE 8: Resolução de Problemas de Segurança

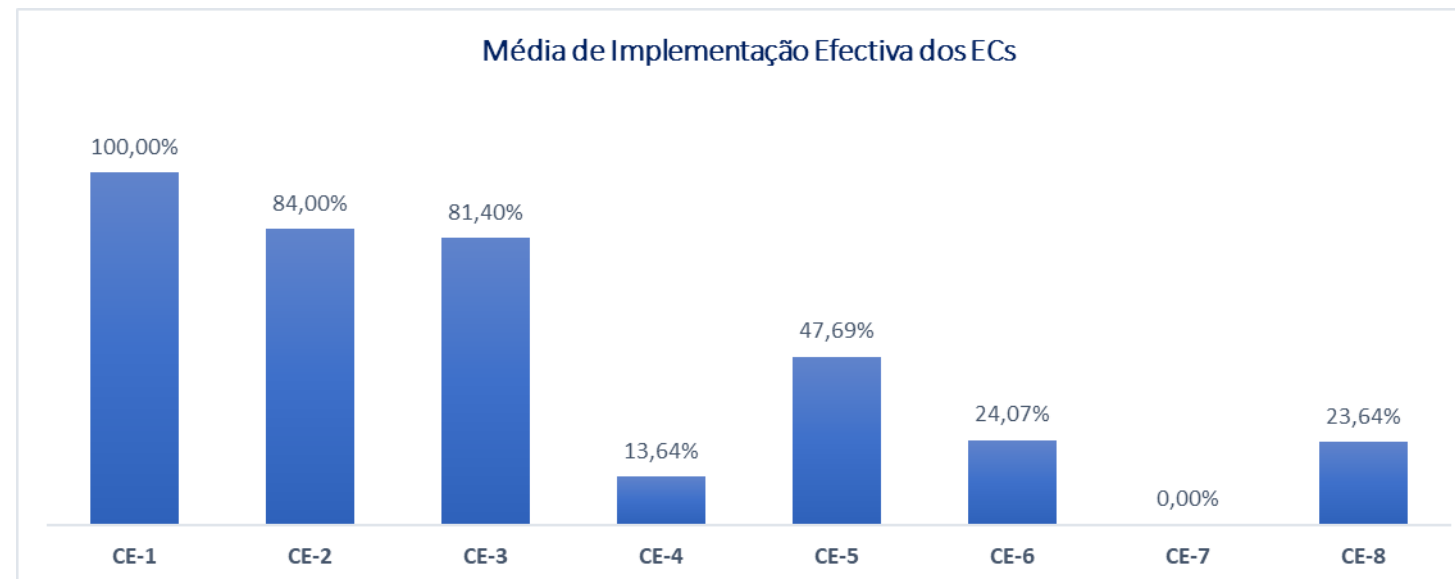


CONSELHO TÉCNICO

Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

A Sustentabilidade dos Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário, rumo à Excelência

2. Resultados da Auditoria USAP - CMA: Angola 2018 – 46,80 %

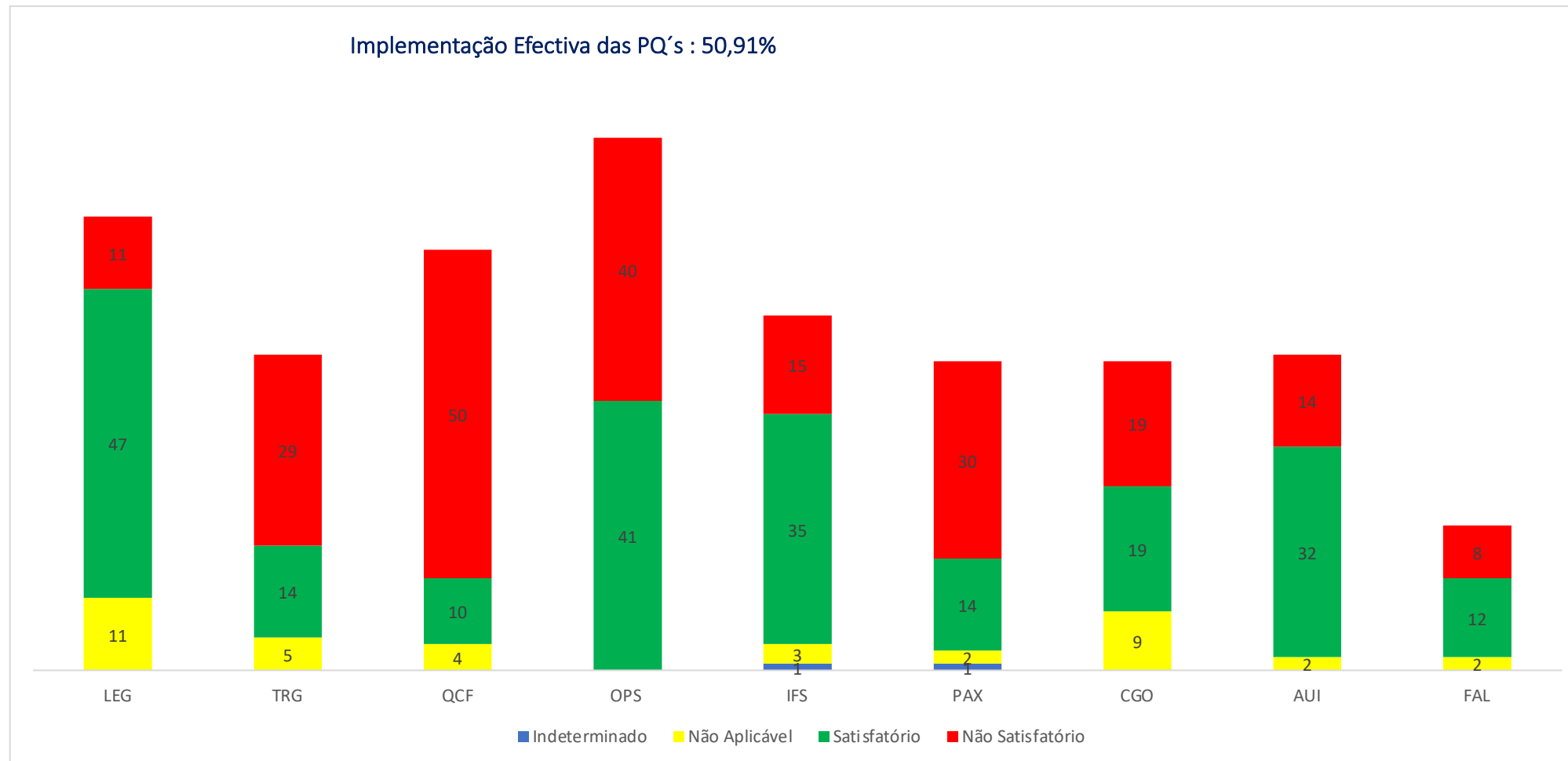




CONSELHO TÉCNICO

Sub-sectoros da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

A Sustentabilidade dos Sub-sectoros da Aviação Civil, Marítimo e Portuário, rumo à Excelência





CONSELHO TÉCNICO

Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

3. DIAGNÓSTICO

16 Aeroportos



A Sustentabilidade dos Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário, rumo à Excelência

Grau de cumprimento dos Programas AVSEC (%)	Grau de Conformidade dos equipamentos AVSEC
6,25%	62,5%
Obs: Um Aeroporto com o Programa AVSEC aprovado.	Obs: Apenas 10 aeroportos com graude conformidade dos equipamentos de Raio X e Pórticos aceitável.
Pessoal – Screeners (Número)	Sistema CCTV (Operacionais)
187	2
Obs: Existem 187 <i>Screeners</i> formados e certificados, 84 formados sem certificação , 5 com formação expirada e 17 sem formação.	Obs: Apenas 2 aeroportos com sistema de CCTV operacional, 13 aeroportos com sistema de CCTV forade serviço e 1 aeroporto sem sistemade CCTV.



CONSELHO TÉCNICO

Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

16 Aeroportos



A Sustentabilidade dos Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário, rumo à Excelência

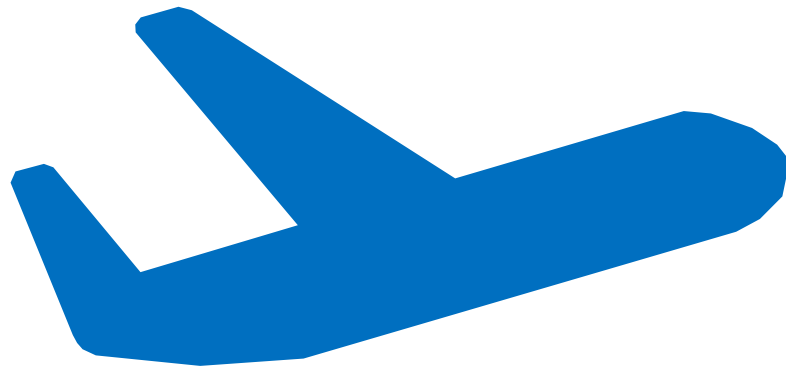
Grau de cumprimento dos Programas AVSEC (%)	Grau de Conformidade dos equipamentos AVSEC
12,25%	68%
Obs: Dois Aeroportos com os Programas AVSEC em aprovação.	Obs: Apenas 11 aeroportos com graude conformidade dos equipamentos de Raio X e Pórticos aceitável.
Pessoal – Screeners (Número)	Sistema CCTV (Operacionais)
187	3
Obs: Existem 187 <i>Screeners</i> formados e certificados, 150 formados em fase de certificação.	Obs: 3 aeroportos com sistema de CCTV operacional, 12 aeroportos com sistema de CCTV forade serviço e 1 aeroporto sem sistema de CCTV.



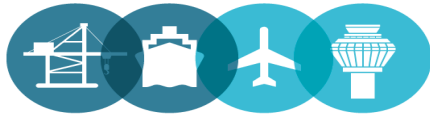
CONSELHO TÉCNICO

Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

A Sustentabilidade dos Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário, rumo à Excelência



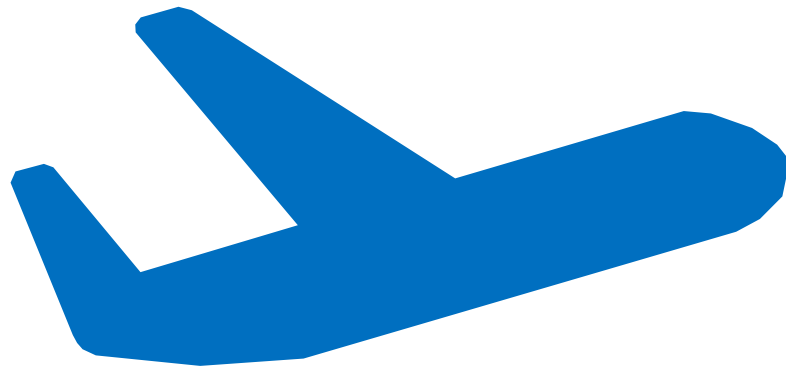
Grau de cumprimento dos Programas AVSEC (%)	Pessoal com Formação AVSEC
20%	174
Obs: Apenas 2 operadores aéreos com grau de cumprimento dos aspectos AVSEC aceitável.	Obs: Apenas 4 Operadores aéreos têm pessoal formado em avsec.



CONSELHO TÉCNICO

Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

A Sustentabilidade dos Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário, rumo à Excelência



Grau de cumprimento dos Programas AVSEC (%)	Pessoal com Formação AVSEC
41%	174
Obs: 5 operadores aéreos com grau de cumprimento dos aspectos AVSEC aceitável.	Obs: 4 Operadores aéreos têm pessoal formado em avsec.

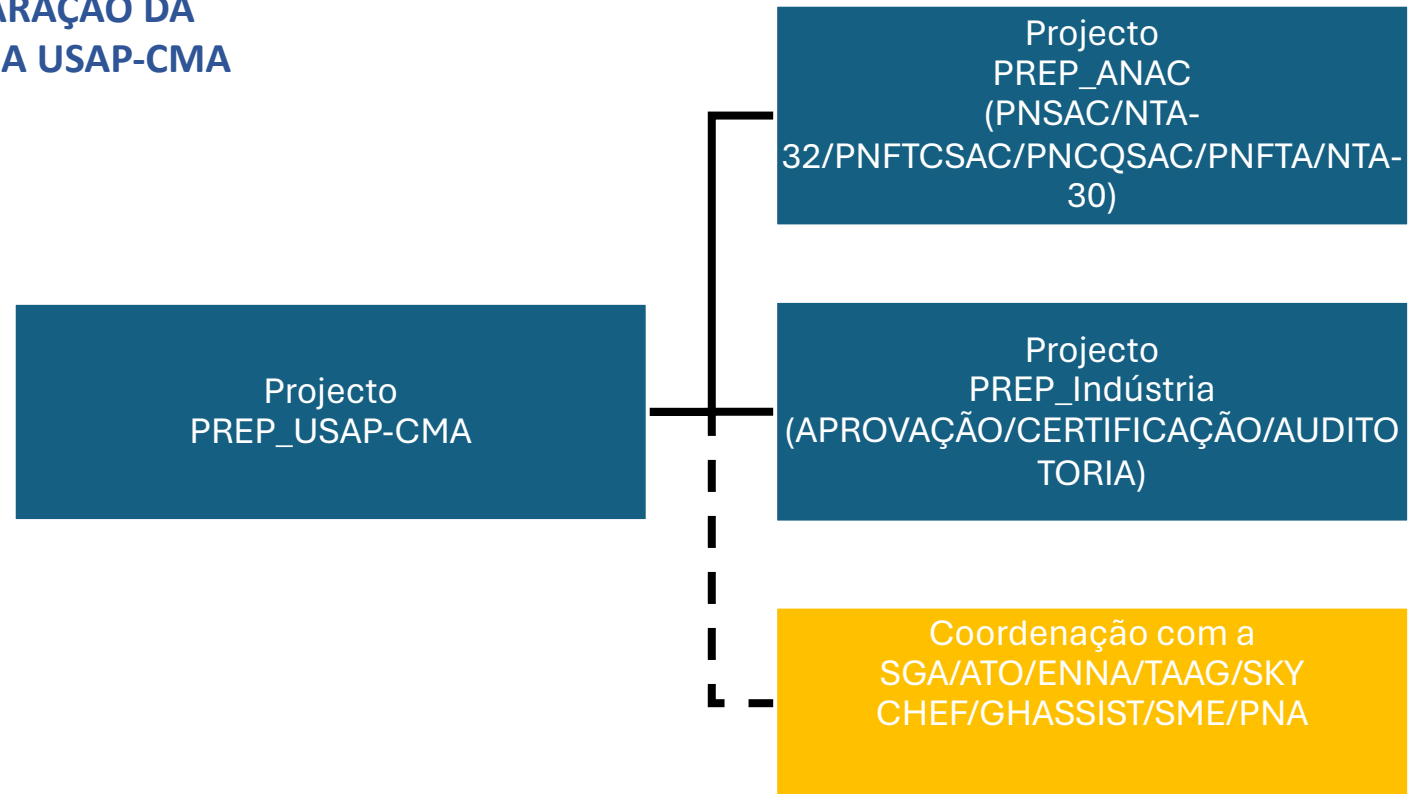


CONSELHO TÉCNICO

Sub-sectores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

A Sustentabilidade dos Sub-sectores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário, rumo à Excelência

4. APREPARAÇÃO DA AUDITORIA USAP-CMA

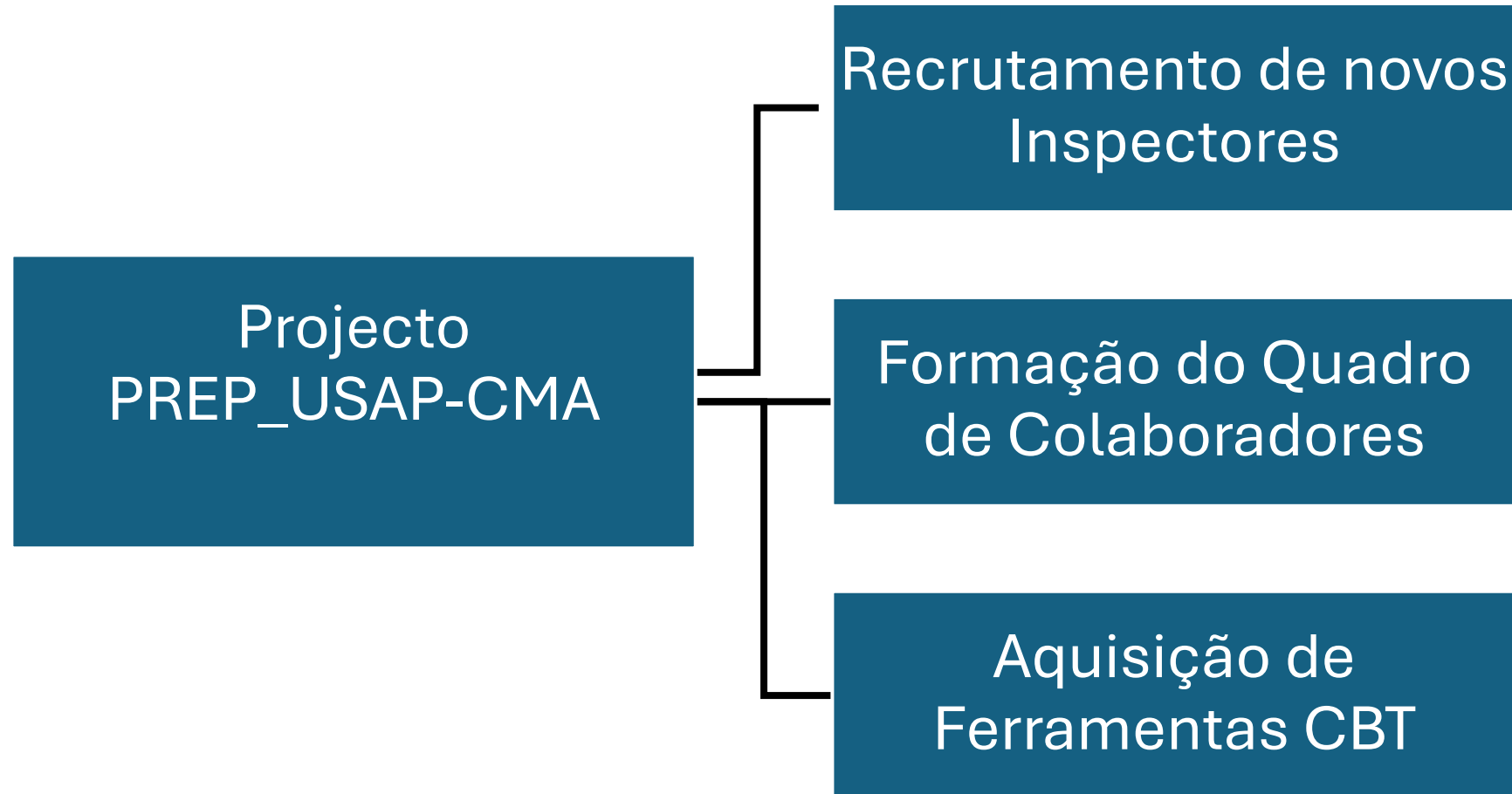




CONSELHO TÉCNICO

Sub-sectores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

A Sustentabilidade dos Sub-sectores
da Aviação Civil, Marítimo e Portuário,
rumo à Excelência





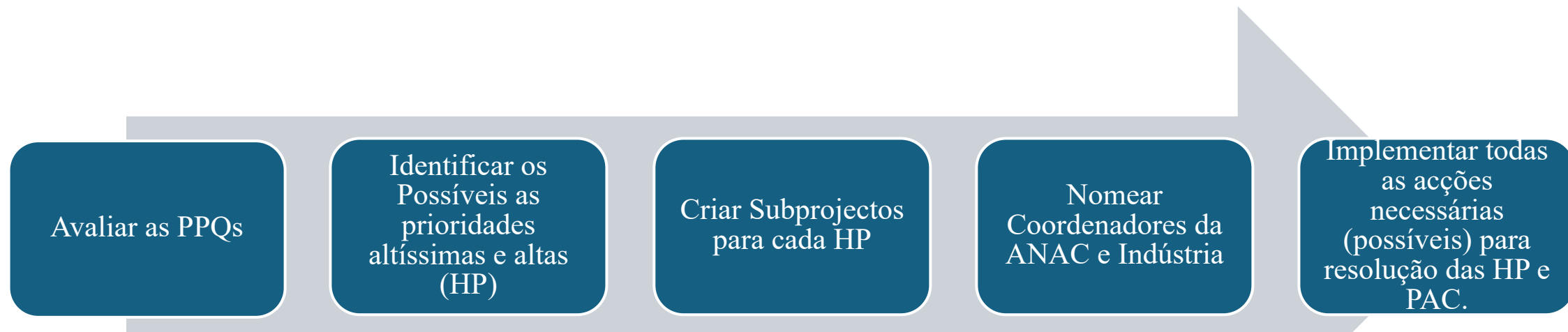
CONSELHO TÉCNICO

Sub-sectores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

A Sustentabilidade dos Sub-sectores
da Aviação Civil, Marítimo e Portuário,
rumo à Excelência

PREP_INDÚSTRIA (*Implementation*)

- **Metodologia Proposta:**
 - Atacar as maiores deficiências (Possíveis SSeCs) e reolução do CAP
- Criação de **Subprojetos** para cada com o **objectivo trabalhar de forma colaborativa (ANAC e Indústria) para resolver as Prioridades Altíssimas.**





CONSELHO TÉCNICO

Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

A Sustentabilidade dos Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário, rumo à Excelência

AFCAC AVSEC & FAL ANGOLA ASSISTANCE MISSION 2024				
ITEM	CHAMPION	DATE REQUIRE D	DATE COMPLET E	STATUS
Establish AFCAC AVSEC & FAL State Assistance Project Plan	AFCAC	22-Mar-24	15- Mar-24	
Designar o Coordenador Nacional como ponto de contacto para todos os processos e actividades numa base contínua	State Angola	22-Mar-24	20-Fev-24	
Identificar os Responsáveis Técnicos de Ligação	State Angola	22-Mar-24	17-Abr-2024	
Estabelecer canais de comunicação e plataformas para uma colaboração contínua e partilha de informações.	AFCAC	23-Mar-24	15-Mar-2024	
Criar um repositório centralizado de dados AVSEC do Estado e carregar as informações pertinentes	AFCAC	22-Mar-24	15-Mar-2024	
Efetuar avaliações exaustivas AVSEC e FAL Elementos críticos (CE) 1,2,3,4,5,6,7,8	Angola / AFCAC	30-Apr-24		
Redigir relatórios de avaliação exaustivos	Angola	17-May-24		
Identificar as principais áreas a melhorar nos protocolos de segurança e no processo de facilitação	Angola	28-Jun-24		
Efetuar, no local, uma avaliação exaustiva das infra-estruturas de segurança da aviação e de facilitação	AFI-CES	29-Nov-24		
Colaborar com os Responsáveis Técnicos Estaduais para desenvolver directrizes e protocolos	AFCAC	29-Nov-24		
Prestar assistência técnica e apoio a Angola, conforme necessário, ao longo do ciclo de vida do projeto	AFCAC	11-Nov-24		



CONSELHO TÉCNICO

Sub-sectores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

A Sustentabilidade dos Sub-sectores
da Aviação Civil, Marítimo e Portuário,
rumo à Excelência

5. DESAFIOS

- 1 ✓ Elevação do nível de implementação efectiva
- 3 ✓ Novo Aeroporto Internacional de Luanda
- 5 ✓ Certificação FAA
- 7 ✓ Implementação do Sistema de Cibersegurança

- 2 ✓ Avaliação de Risco
- 4 ✓ Implementar o Programa Nacional de Controlo de Qualidade da Segurança
- 6 ✓ Sensibilização e promoção da cultura de segurança.



CONSELHO TÉCNICO

Sub-sectores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário

A Sustentabilidade dos Sub-sectores
da Aviação Civil, Marítimo e Portuário,
rumo à Excelência

OBRIGADO



CRIAMOS CAMINHOS JUNTOS



mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes