

18 de Outubro de 2024

2º CONSELHO TÉCNICO

Sub-sector da Aviação Civil,
Marítimo e Portuário

**Eficiência Operacional, Inovação
e Sustentabilidade**

Alavancas para a competitividade dos sub-sector

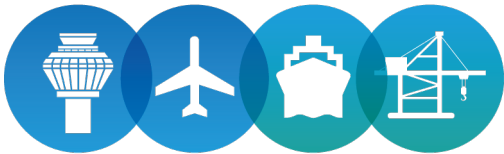
COMUNICADO FINAL

Aos 18 dias do mês de Outubro de 2024, no auditório nº1 da Escola Nacional de Administração de Políticas Públicas (ENAPP), em Luanda, realizou-se o 2º Conselho Técnico dos Sub-Sectores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário, sob o lema **“Eficiência Operacional, Inovação e Sustentabilidade – Alavancas para a competitividade dos sub-sector”**, com o objectivo de partilhar informações e debater os principais desafios e projectar soluções para a melhoria da eficiência operacional, inovação e sustentabilidade dos sub-sector.

PARTICIPAÇÃO

O 2º Conselho Técnico contou com a presença de 247 participantes, provenientes do Órgão Central, dos Órgãos de Regulação, Agências, Institutos públicos, das empresas públicas e de domínio público, do sector privado e outros convidados.

Virtualmente, o evento contou com 189 participantes, entre quadros e técnicos, académicos e outras entidades integradas no sistema de transportes.



2º CONSELHO TÉCNICO

Sub-setores da Aviação Civil,
Marítimo e Portuário

18 de Outubro de 2024

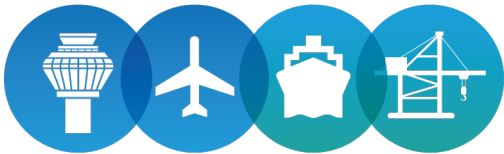
**Eficiência Operacional, Inovação
e Sustentabilidade**

Alavancas para a competitividade dos sub-setores

ABERTURA DO EVENTO

No seu discurso de abertura, Sua Excelência Senhor Secretário de Estado realçou a necessidade de nos concentrarmos na eficiência operacional das nossas empresas, para que elas se tornem mais atractivas e competitivas, num mercado ainda caracterizado por alguns oligopólios e, por vezes, monopólios, da preocupação com o capital humano e da necessidade constante de capacitação para enfrentar os desafios tecnológicos.

Realçou também a necessidade de garantia de um ambiente regulatório forte, pois deste factor decorre a credibilidade dos nossos órgãos reguladores e de supervisão perante as instituições internacionais, pelo que *“devemos encarar com bastante sentido de responsabilidade as reformas encetadas pelo Ministério dos Transportes no sentido de conferir mais poder e competências às nossas agências, sem descorar os imensos desafios para a satisfação dos nossos clientes e da capacidade de prestação de serviços de transportes direccionado para o aumento da mobilidade e conectividade entre os nossos destinos, transportando pessoas e bens, contribuindo para o crescimento sustentável da nossa economia e o bem-estar das nossas populações”*, sublinhou.



18 de Outubro de 2024

2º CONSELHO TÉCNICO

Sub-sectores da Aviação Civil,
Marítimo e Portuário

**Eficiência Operacional, Inovação
e Sustentabilidade**

Alavancas para a competitividade dos sub-sectores

ORGANIZAÇÃO DOS TRABALHOS

Os trabalhos decorreram num ambiente agradável e cordial, com debates aturados e produtivos, tendo o Programa sido organizado em três (03) painéis temáticos e duas (02) mesas redondas, desdobrados em duas (02) Sessões, a saber:

SESSÃO DA MANHÃ

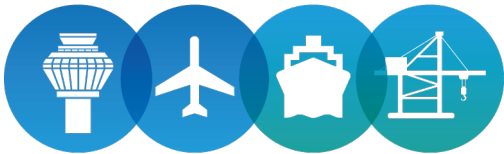
➤ **PAINEL 1: DESAFIOS DOS ÓRGÃOS DE REGULAÇÃO, SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO**

- 1º Sub-Tema: As Plataformas Logísticas – A coluna dorsal do Agro-Negócio;
- 2º Sub-Tema: Protecção do Consumidor do Transporte Aéreo;
- 3º Sub-Tema: O papel das Capitánias – Desafios e Perspectivas;

➤ **PAINEL 2: INFRA-ESTRUTURAS, QUALIDADE DOS SERVIÇOS E DESENVOLVIMENTO DO CAPITAL HUMANO**

- 1º Sub-Tema: A Manutenção das Infra-Estruturas Aeroportuárias;
- 2º Sub-Tema: Impacto da Implementação das Concessões na Modernização das Infra-Estruturas Portuárias e na Eficiência Operacional;
- 3º Sub-Tema: Os desafios da dinamização da Cabotagem Norte-Sul;

➤ **1ª MESA REDONDA: ESTRATÉGIAS PARA O DESENVOLVIMENTO**



18 de Outubro de 2024

2º CONSELHO TÉCNICO

Sub-setores da Aviação Civil,
Marítimo e Portuário

Eficiência Operacional, Inovação
e Sustentabilidade

Alavancas para a competitividade dos sub-setores

DO CAPITAL HUMANO NOS SUB-SECTORES DA AVIAÇÃO CIVIL, MARÍTIMO E PORTUÁRIO

SESSÃO DA TARDE

➤ PAINEL 3 – SEGURANÇA MARÍTIMA E AÉREA - DESAFIOS E SOLUÇÕES

- 1º Sub-Tema: As implicações das sucatas, ao longo da orla marítima, na segurança da navegação e das operações portuárias
- 2º Sub-Tema: O índice dos acidentes aéreos e marítimos nos últimos 5 anos em Angola
- 3º Sub-Tema: O impacto das novas tecnologias na segurança operacional

➤ 2ª MESA REDONDA: GOVERNANÇA, COMPLIANCE E SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

O encerramento dos trabalhos foi feito por Sua Excelência Secretário de Estado para os Sectores da Aviação Civil Marítimo e Portuário, Dr. Rui Carreira, que apelou para a necessidade de reforço das competências e dos órgãos reguladores, o investimento na formação de lideranças competentes e visionárias e de técnicos competentes.

Por último enfatizou a importância de se aprimorar as práticas de compliance, do investimento na inovação com o uso de novas tecnologias, visando a eficiência e redução do impacto ambiental.

Luanda, 18 de Outubro de 2024.-