



3. CONSELHO TÉCNICO

SUB-SECTOR
DOS TRANSPORTES TERRESTRES



TRANSPORTES TERRESTRES
Integração e Sustentabilidade

25 JULHO 2025 | Auditório ENAPP

Segurança e Saúde Ocupacional

Reduzir acidentes, preservar vidas, melhorar resultados



INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA
1975-2025



mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes



Índice

- 4** Enquadramento Legal de SHST
- 8** Factor Humano
- 9** Normativo Interno de SGS
- 10** Normas de Segurança e Saúde Ocupacional
- 11** Indicadores de Segurança e Saúde Ocupacional – Acidentes de Trabalho
- 12** Indicadores de Segurança e Saúde Ocupacional – SSO
- 13** Modelos de Registos de AT e RIAT
- 14** Relatórios de Segurança e Saúde Ocupacional
- 16** Equipa de Técnicos de SHST
- 17** Segurança Portuária
- 23** Desafios e Oportunidades



Enquadramento Legal

LEI CONSTITUCIONAL DA REPÚBLICA DE ANGOLA



Artigo 76º

Nº2 –Direitos a protecção, Higiene e Segurança no Trabalho

Todos os trabalhadores têm direito a trabalhar em condições que garantam a sua segurança, higiene e saúde.



Decreto Presidencial n.º 195/11, de 8 de julho, estabelece o Regulamento sobre o Regime Jurídico da Segurança Contra Incêndios em Edifícios em Angola.



O decreto 31/94 de 5 de Agosto é um marco importante na legislação angolana sobre segurança e saúde no trabalho, fornecendo um quadro legal para a proteção dos trabalhadores e a promoção de ambientes de trabalho seguros e saudáveis.



Enquadramento Legal actual

Certificados de Segurança Contra Incêndios em Edifícios



Certificado de Reconhecimento
Cumprimento Regular das medidas de
segurança contra incêndios em edifícios.



INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA
1975-2025



Enquadramento Legal actual

CERTIFICADOS DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIOS - FERROVIA E PORTO MINEIRO

Tipo	Número	Descrição	Validade	Valido por	Entidade Publica	LAR - Lobito Atlantic Railway	Conservação	Obs:
Certificado	69/2025	Certificado de Segurança contra Incêndio	20/07/27	2 anos	Serviço de Protecção Civil e Bombeiros	Porto Mineiro	Capa de documentos legais	Emitido
Certificado	312/2024	Certificado de Segurança contra Incêndio	04/11/26	2 anos	Serviço de Protecção Civil e Bombeiros	Estação de Benguela	Capa de documentos legais	Emitido
Certificado	1290/2024	Certificado de Segurança contra Incêndio	13/11/27	3 anos	Serviço de Protecção Civil e Bombeiros	Estação do Lobito P - Benguela	Capa de documentos legais	Emitido
Certificado	1109/2025	Certificado de Segurança contra Incêndio	25/03/27	2 anos	Serviço de Protecção Civil e Bombeiros	Estação do Huambo	Capa de documentos legais	Emitido
Certificado	N/A	Certificado de Segurança contra Incêndio	06/02/27	2 anos	Serviço de Protecção Civil e Bombeiros	Estação do Cuito	Capa de documentos legais	Emitido
Certificado	N/A	Certificado de Segurança contra Incêndio	27/01/27	2 anos	Serviço de Protecção Civil e Bombeiros	Estação do Luena - Moxico	Capa de documentos legais	Emitido
Certificado	N/A	Certificado de Segurança contra Incêndio	28/01/27	2 anos	Serviço de Protecção Civil e Bombeiros	Estação do Luau - Moxico	Capa de documentos legais	Emitido



O **Factor Humano** refere-se ao conjunto de características físicas, cognitivas, emocionais e comportamentais dos trabalhadores que impactam directamente o seu desempenho, a segurança das operações e a eficácia global no ambiente de trabalho.

No contexto das actividades da LAR, o factor humano abrange elementos como:

- Atenção e tomada de decisão
- Cansaço e fadiga
- Capacidade de comunicação
- Cumprimento de procedimentos
- Motivação e atitude perante o risco
- Treinamento e competência técnica

A gestão eficaz do factor humano visa **minimizar o erro humano, reduzir riscos operacionais e garantir um ambiente de trabalho seguro**, através de:

- Programas de formação contínua
- Avaliação do estado físico e emocional dos colaboradores
- Melhoria das condições de trabalho e ergonomia
- Promoção da cultura de segurança



Normativo interno SGS

Manuais		
Manual do SGS LAR-GI (inclui a "Política de Segurança")	SGS LAR-MANI	001
Manual do SGS LAR-ETF (inclui a "Política de Segurança")	SGS LAR-MANT	001

Normas de Organização e Gestão		
Organização e Gestão dos Documentos Normativos e Regulamentares	SGS LAR-NOGt	001
Organização e Gestão dos Documentos Normativos e Regulamentares	SGS LAR-NOGi	001
Plano de Emergência	SGS LAR-NOGi	002
(inclui Anexo: Guia de Simulacros Acidentes)		
Gestão de Risco (inclui matriz)	SGS LAR-NOG	003
Matriz Risco incluída na NOG		
Prevenção e Controlo do Consumo de Álcool e Drogas	SGS LAR-NOG	004
Segurança e Controlo do Risco em PNs Públicas	SGS LAR-NOGi	005
Política de Gestão do Desempenho	SGS LAR-NOG	006
Plano de Gestão de Materiais Perigosos	SGS LAR-NOG	007

Procedimentos Operacionais		
Planeamento da Oferta e Pedido de Canais Horários	SGS LAR-POt	001
Gestão Operacional do Pessoal Circulante	SGS LAR-POt	002
Seguimento da Actividade e Monitorização da Segurança	SGS LAR-POi	003
Gestão da Manutenção do Material Motor	SGS LAR-POt	004
Gestão da Manutenção do Material Rebocado	SGS LAR-POt	005
Transporte de Mercadorias Perigosas	SGS LAR-POt	006
Análise de Incidentes/Acidentes e Processo Inquérito	SGS LAR-POi	007
Avaliação do Risco para Alterações Significativas	SGS LAR-PO	008
Retorno da Experiência	SGS LAR-PO	009
Gestão da Emergência	SGS LAR-POt	010
Gestão da Manutenção da Infra-estrutura de Circulação e seus Equipamentos	SGS LAR-POi	011
Estudo e Atribuição Canais Horários	SGS LAR-POi	012
Manobra Manual dos AMVs	SGS LAR-POi	013
Transporte Fronteiriço LAR SNCC	SGS LAR-POi	014

Procedimentos de Gestão		
Gestão da Documentação de Segurança	SGS LAR-PG	001
Objectivos de Segurança	SGS LAR-PG	002
Contratualização de Fornecedores / Prestadores de Serviços	SGS LAR-PG	003
Recrutamento, Selecção e Acolhimento	SGS LAR-PG	004
Segurança no Trabalho	SGS LAR-PG	005
Acidentes de Trabalho	SGS LAR-PG	006
Formação e Certificação	SGS LAR-PG	007
Participação dos Trabalhadores e seus Representantes	SGS LAR-PG	008
Auditoria Interna	SGS LAR-PG	009
Revisão e Melhoria Contínua do SGS	SGS LAR-PG	010
Processo de Inquérito envolvendo Trabalhadores	SGS LAR-PGi	011
Processo de Inquérito envolvendo Trabalhadores	SGS LAR-PGi	011

Instruções de Segurança		
Medidas mitigadoras	SGS-LAR IS	001
Instruções para comunicações via rádio	SGS-LAR	002



Normas de Segurança e Saúde Ocupacional



Sistema de Gestão da Segurança (SGS)

Sistema de Gestão da Segurança (SGS)

Plano de Gestão de Segurança e Saúde Ocupacional



Comunicação de Acidente de Trabalho (CAT) (Norma) SGS LAR-NOG 008



Sistema de Gestão da Segurança (SGS)

Prevenção e Controlo do Consumo de Álcool,
Drogas e Substâncias Estupefacientes
(Norma)
SGS LAR-NOG 004



SGS LAR-NOG 001

03 de Julho de 2024



SGS LAR-NOG 008

27 de Fevereiro de 2024

SGS LAR-NOG 004 v02

2 de Outubro de 2023



3.
CONSELHO
TÉCNICO

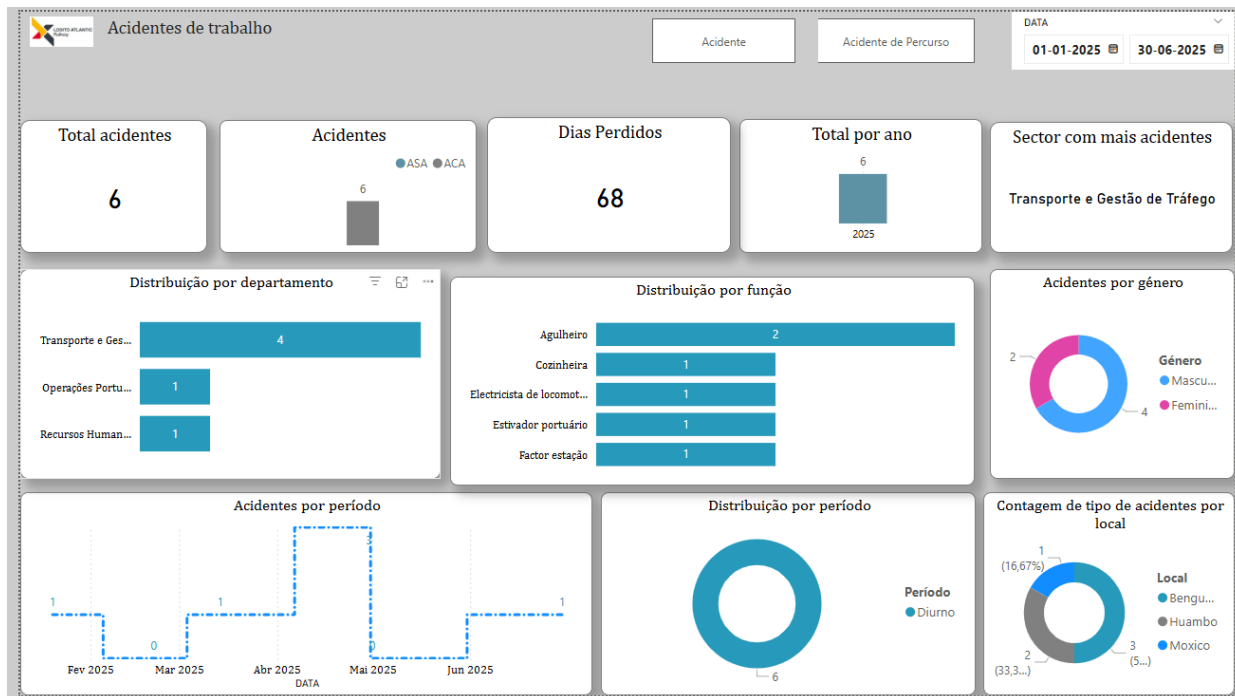
SUB-SECTOR
DOS TRANSPORTES TERRESTRES



TRANSPORTES TERRESTRES
Integração e Sustentabilidade

25 JULHO 2025 | Auditório ENAPP

Indicadores de Segurança e Saúde Ocupacional – Acidentes de Trabalho



INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA
1975-2025

GOVERNO DE
ANGOLA

mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes



3º
CONSELHO
TÉCNICO

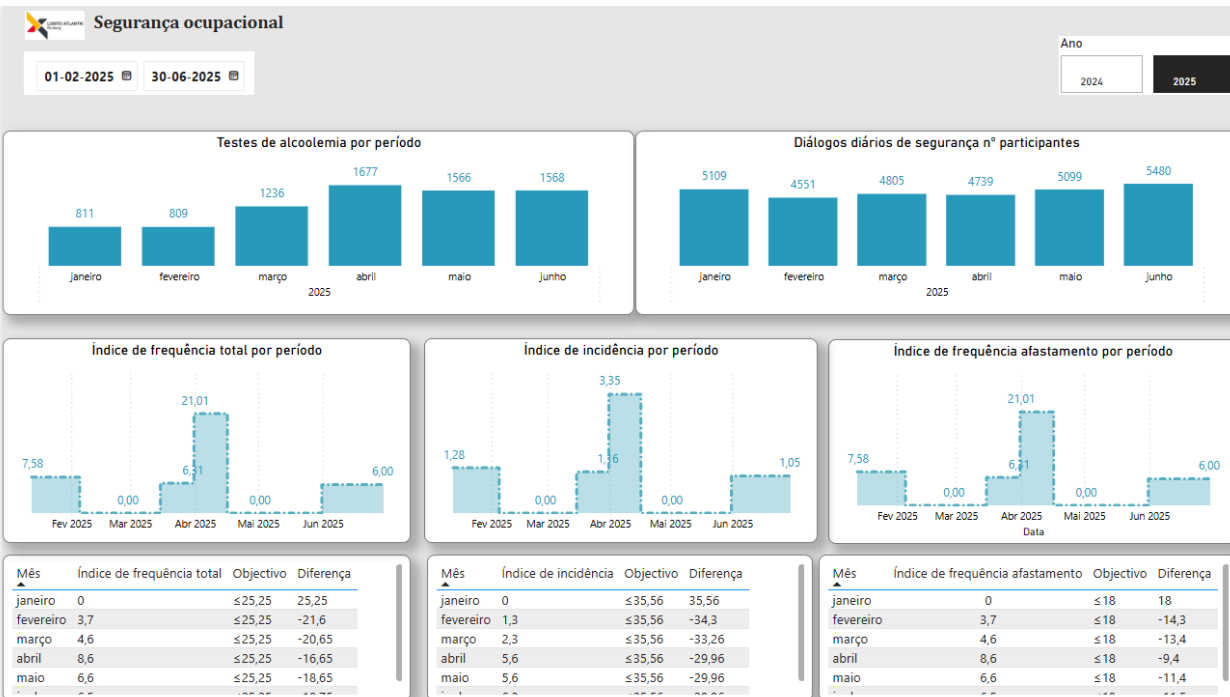
SUB-SECTOR
DOS TRANSPORTES TERRESTRES



TRANSPORTES TERRESTRES
Integração e Sustentabilidade

25 JULHO 2025 | Auditório ENAPP

Indicadores de Segurança e Saúde Ocupacional - SSO



INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA
1975-2025

GOVERNO DE
ANGOLA

mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes

Local do acidente:		Identificação		Área:	
Dados do Sinistrado					
Nome:					
Data Nascimento:				Idade:	
Estado civil:		Telefone da pessoa a contactar:			
N.º Trabalho:		Função:		Data de admissão:	
Dados do Acidente					
Data:		Hora:		Local:	
Data que deixou de trabalhar:		Hora que deixou de trabalhar:		N.º sinistrado:	
Nome testemunhas:					
Houve intervenção das autoridades? ☐ Sim ☐ Não Se sim, qual?					
Local do acidente: ☐ Dentro da empresa ☐ Trabalho/Domicílio ☐ Fora da empresa ☐ Domicílio/Trabalho ☐ Outro					
A taxa que o sinistrado encustava no momento era:					
☐ A habitualmente exercida ☐ Ocasionalmente exercida ☐ Outra situação					
Breve descrição do acidente:					
Ato inseguro:					
Condição perigosa:					
Medidas de prevenção adoptadas:					
Detorno do Sinistrado					
Data:		☐ Hospital ☐ Posto Médico ☐ Clínica		Ficou hospitalizado? ☐ Sim ☐ Não	
Causas do Acidente					
☐ Contacto com subst. nocivos		☐ Atropelamento		☐ Compressão por um objecto ou entre objectos	
☐ Queda em altura		☐ Capotamento		☐ Contacto com energia eléctrica	
☐ Queda ao mesmo nível		☐ Colisão de veículos		☐ Explosão/incêndio/Contacto c/ temperaturas extremas	
☐ Queda de objectos		☐ Esforço físico excessivo		☐ Irradiação de objectos	
☐ Choque com objectos		☐ Intoxicação		☐	
Tipos de Lesão:					
☐ Ferida/Ulção		☐ Entorse		☐ Traumatismo	
☐ Amputação		☐ Distensão		☐ Emagamento	
☐ Arfria		☐ Contusão		☐ Electrocussão	
☐ Luxação		☐ Fractura		☐ Morte	
				☐ Queimadura	

[illegible]

	RELATÓRIO DE INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES DE TRABALHO	REGISTO FOTOGRÁFICO



**3º
CONSELHO
TÉCNICO**

SUB-SECTOR
DOS TRANSPORTES TERRESTRES



TRANSPORTES TERRESTRES
Integração e Sustentabilidade

25 JULHO 2025 | Auditório ENAPP

Relatórios de Segurança e Saúde Ocupacional



RELATÓRIO ANUAL DOS SERVIÇOS DE SEGURANÇA, HIGIENE E SAÚDE NO TRABALHO

(Conforme Artigo 19º do decreto Executivo nº 6/96 de 2 de Fevereiro)

REFERENTE AO ANO DE:

2024



Este documento é parte integrante do Sistema de Gestão de Segurança (SGS)

Segurança Ferroviária e Ocupacional

Monitorização do Desempenho

Junho de 2025



Relatório de Visita no Âmbito da Supervisão de Segurança em Obra

Mês: _____ de 2025



**INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA**
1975-2025

SGS LAR-MOD 040

Departamento de Saúde e Segurança

SGS LAR-MOD 021

Departamento de Segurança e Saúde

SGS LAR-MOD 038

Departamento de Saúde e Segurança



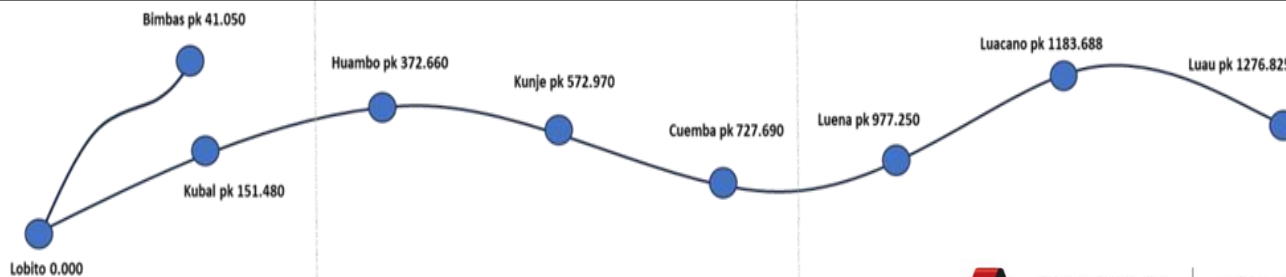
mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes



Equipa de Técnicos de SHST

Benguela, Huambo, Bié e Moxico

Província	Total de Técnicos	Técnicos SSO	Técnicos SHST
Benguela	6	1	5
Huambo	2	1	1
Bié	2	1	1
Moxico	2	1	1
Moxico Leste	1	0	1





Equipa de Técnicos de SHST

Benguela, Huambo, Bié e Moxico

- Diálogos de segurança aos trabalhadores
- Testes de bafómetro
- Acompanhamento dos trabalhos
- Inspeção do equipamento contra incêndios
- Inspeção de locais, instalações e equipamentos da empresa e determinar factores de riscos de acidentes
- Investigação de acidentes ocorridos
- Etc...



- ✓ **Prevenção de acidentes**
- ✓ **Combate das doenças profissionais**





**3º
CONSELHO
TÉCNICO**

SUB-SECTOR
DOS TRANSPORTES TERRESTRES



TRANSPORTES TERRESTRES
Integração e Sustentabilidade

25 JULHO 2025 | Auditório ENAPP



Segurança
Portuária

SAFETY



**INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA**
1975-2025

**GOVERNO DE
ANGOLA**

mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes

Plano de Protecção

- Requisito do Código ISPS

Requisito do Código ISPS: A/16.3.11

Este Plano de Protecção de Instalação Portuária (PFSP- Port Facility Security Plan) contém informações consideradas pela Companhia e pelo Governo Contratante da República de Angola como **CONFIDENCIAL**, devendo, para tal, não se encontrar acessível a consulta não autorizada, bem como não podendo em nenhum caso ser reproduzido ou o seu teor divulgado, no seu todo ou em parte.

O detentor desta informação obriga-se e responsabiliza-se por manter este documento permanentemente em lugar seguro, e judicialmente, pela fuga de informação, considerada para todos os efeitos como incidente de segurança.

Controlo de distribuição do

PLANO DE PROTECÇÃO DA INSTALAÇÃO PORTUÁRIA

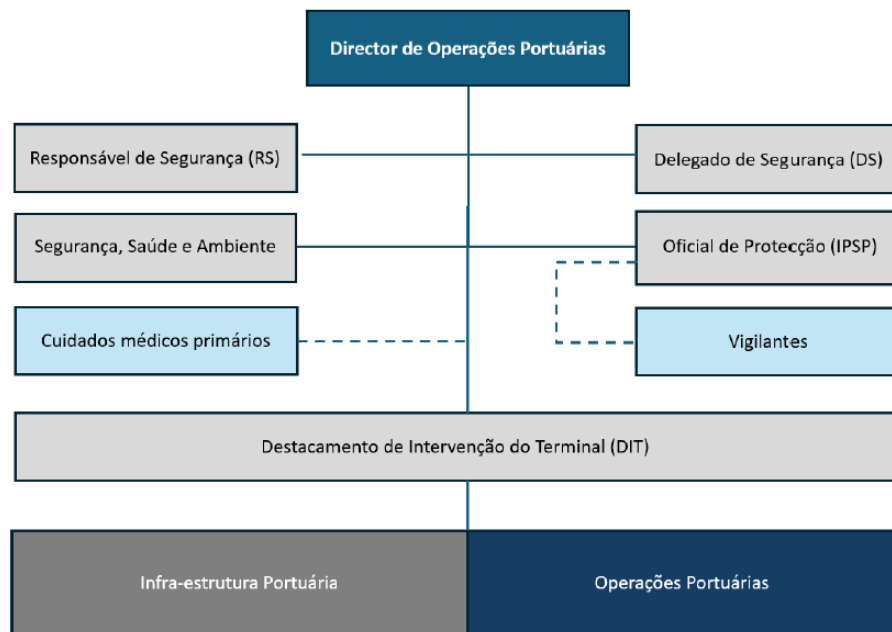
Cópia nr.	Detentor do documento	Local em que se encontra
01	Oficial de Segurança do Terminal Mineiro do Porto do Lobito	No Terminal Mineiro Porto do Lobito, Gabinete do Oficial de Segurança - PFSO
02		

Plano de Prevenção Plano de Emergência

- Medidas de autoprotecção (Decreto Presidencial 195/11 de 8 de Julho)



Estrutura de segurança do Porto Mineiro



— Estrutura LAR
- - - Serviços tercializados



**3.^o
CONSELHO
TÉCNICO**

SUB-SECTOR
DOS TRANSPORTES TERRESTRES



TRANSPORTES TERRESTRES
Integração e Sustentabilidade

25 JULHO 2025 | Auditório ENAPP

Potenciais cenários de risco

	CAIS	TERRAPLENOS	ZONA CIRCULAÇÃO	PARQUE VIATURAS	PORTARIA	EDIFÍCIO PORTO	OFICINAS	POSTO ABASTECIMENTO	ARMAZÉM	NAVIOS
ACIDENTE COM UM TRABALHADOR										
QUEDA DE UMA PESSOA À ÁGUA										
INCÊNDIO NAS INSTALAÇÕES										
INCÊNDIO NAS MERCADORIAS PARQUEADAS										
INCÊNDIO NUMA MÁQUINA A OPERAR NO TERMINAL										
INCÊNDIO NUM NAVIO ACOSTADO NO TERMINAL										
DERRAME EM MEIO LÍQUIDO										
DERRAME EM TERRA										
SISMO										
TEMPESTADES										



**INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA**
1975-2025



mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes



Tipo de intervenção possível por ocorrência

	TIPO DE INTERVENÇÃO		
	PRIMEIRA BAIXA GRAVIDADE	SEGUNDA MÉDIA GRAVIDADE	TERCEIRA GRAVES
ACIDENTE COM UM TRABALHADOR			
QUEDA DE UMA PESSOA À ÁGUA			
INCÊNDIO NAS INSTALAÇÕES			
INCÊNDIO NAS MERCADORIAS PARQUEADAS			
INCÊNDIO NUMA MÁQUINA A OPERAR			
INCÊNDIO NUM NAVIO ACOSTADO			
DERRAME EM MEIO LÍQUIDO			
DERRAME EM TERRA			
SISMO			
TEMPESTADES			

Primeira: Ações desenvolvidas por qualquer pessoa que se encontre nas instalações, com recurso aos meios de primeira intervenção (extintores) existentes no local; - emergências de baixa gravidade;

Segunda: Ações desenvolvidas pelo Destacamento de Intervenção do Terminal (DIT), com recurso aos equipamentos de protecção individual e aos meios de combate existentes (extintores, lanços de mangueira, agulhetas); - emergências de média gravidade;

Terceira: Ações desenvolvidas por entidades externas de socorro; - emergências graves.



Equipamentos de socorro / emergência

EQUIPAMENTO PARA COMBATE A INCÊNDIOS

EQUIPAMENTO PARA COMBATE A DERRAMES

EQUIPAMENTO DE PROTECÇÃO INDIVIDUAL DE COMBATE A EMERGÊNCIAS

VEÍCULO PRÉ-HOSPITALAR (AMBULÂNCIA)





Desafios e Oportunidades

Segurança e Saúde Ocupacional na Lobito Atlantic Railway

Desafios:

- Necessidade de reforçar a cultura de segurança em todos os níveis da organização
- Comunicação eficaz entre departamentos e entre turnos de trabalho
- Integração de sistemas de segurança ocupacional com operações portuárias e ferroviárias

Oportunidades:

- Fortalecer programas de formação contínua e sensibilização dos trabalhadores
- Estabelecer sinergias entre segurança, saúde e ambiente para actuação conjunta
- Investir em tecnologias de apoio à prevenção e resposta a emergências
- Consolidar uma imagem institucional de excelência em segurança operacional e ocupacional



**3.^o
CONSELHO
TÉCNICO**

SUB-SECTOR
DOS TRANSPORTES TERRESTRES



TRANSPORTES TERRESTRES
Integração e Sustentabilidade

25 JULHO 2025 | Auditório ENAPP

A segurança não é meramente um departamento, um programa ou uma prioridade.

A segurança é um valor fundamental da empresa!



LIGADOS PELA SEGURANÇA



**INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA**
1975-2025

**GOVERNO DE
ANGOLA**

mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes



**3.^o
CONSELHO
TÉCNICO**

SUB-SECTOR
DOS TRANSPORTES TERRESTRES



TRANSPORTES TERRESTRES
Integração e Sustentabilidade

25 JULHO 2025 | Auditório ENAPP

OBRIGADO!



**INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA**
1975-2025



mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes