



3º CONSELHO TÉCNICO

SUB-SECTOR
DOS TRANSPORTES TERRESTRES



TRANSPORTES TERRESTRES
Integração e Sustentabilidade

25 JULHO 2025 | Auditório ENAPP

PAINEL IV: AS VANTAGENS DAS PARCERIAS PÚBLICO E PRIVADAS PARA O SECTOR EMPRESARIAL PÚBLICO

CONCESSÃO DO CFB-EP



mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes



RESUMO

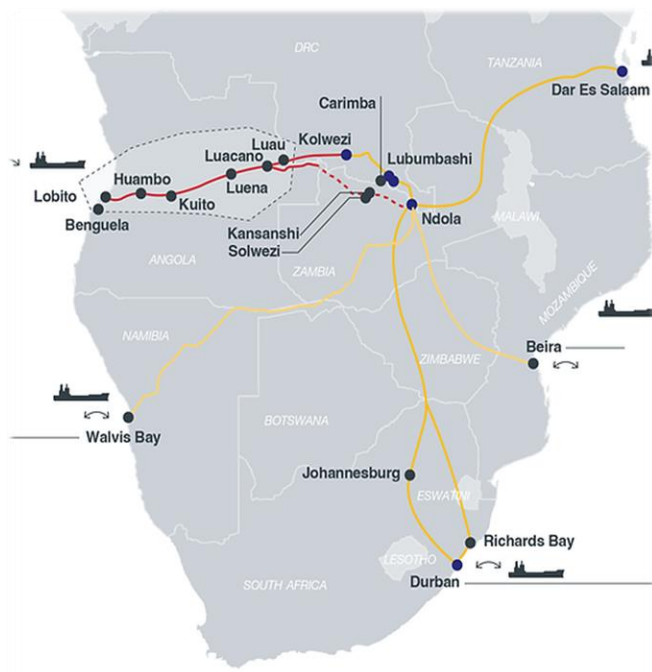
1. Enquadramento (Contextualização)
2. Concessão do CFB-EP
3. Considerações Finais



1 . Enquadramento (Contextualização) | O Corredor do Lobito

O Caminho de Ferro de Benguela (CFB) é resultante de uma concessão de **99 anos**, foi concessionado em **1902** a um empresa britânica de mineração e ferrovias denominada **Tanganyika Concessions Limited**, que fundou a **Companhia do CFB SARL**, com objectivo de ligar o Oceano Atlântico em Angola às riquezas minerais da região de Katanga na República Democrática do Congo (RDC) e a Copperbelt, na Zâmbia, tendo sido no final desta concessão em **2001**, passado para a esfera do estado angolano como **Empresa Pública**, através do **Decreto Nº 59/03 de Conselho de Ministros**.

O Corredor do Lobito é uma importante infraestrutura de transporte, composto por ferrovia, porto, estradas, plataformas logísticas e aeroportos, desempenhando um papel fundamental no impulsionamento do crescimento econômico, serve como uma importante via de escoamento da produção interna e externa, garante a integração regional e tem como seu principal eixo a linha férrea do CFB, que se estende por 1.289 Km, passando pelas províncias de Benguela, Huambo, Bié, Moxico e Moxico Leste no município fronteiriço do Luau que liga com linha férrea da RDC.



ions
te

— CFB Railway — Potential extension in Zambia
— Rail and road



GOVERNO DE
ANGOLA

mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes



1 . Enquadramento (Contextualização) | Quadro Regulamentar



O plano de desenvolvimento do Corredor do Lobito, está alinhado às estratégias “**Angola 2050**”, visando impulsionar a economia angolana, especialmente através do transporte ferroviário.

P
D
N
S
T
I
R

O Plano Director Nacional do Sector dos Transportes e Infraestruturas Rodoviárias - PDNSTIR, aprovado pelo Despacho Presidencial nº 157/21 de 16 de Junho, no contexto do desenvolvimento dos países e das sociedades, refere que, os meios de transporte são um dos principais elementos para garantir suporte material para que esse crescimento se torne instrumental.



A Concessão dos Serviços Ferroviários e da Logística de Suporte do Corredor do Lobito é um projecto estratégico, que visa revitalizar, modernizar as infraestruturas ferroviária e dinamizar a circulação do transporte de cargas permitindo grandes fluxos de mercadorias internacionais em trânsito e de mercadorias nacionais em circulação interna.





2 . Concessão do CFB-EP | Cronologia e Marcos



1

Setembro 2021

Lançamento do Concurso Público Internacional para atribuição da Concessão pelo Ministério dos Transportes (Concurso Público nº 2/2021).

2

Novembro 2022

Celebração do Contrato de Concessão dos Serviços Ferroviários e da Logística de Suporte do Corredor do Lobito entre o Governo de Angola, representado pelo MINTRANS e o consórcio vencedor composto pela Trafigura , Mota Engil e Vecturis que criaram a empresa Lobito Atlantic Railway – SA (LAR-SA), por um período de **30 anos**.

3

Julho 2023

Assinatura do protocolo de Entrada em Vigor da Concessão, fixando o compromisso de celebração de acordos autónomos para o início efectivo das operações.

4

Janeiro 2024

Início efectivo das operações por parte da LAR-SA e cessação das funções de gestor das infraestruturas e de transportador de cargas classicas por parte do CFB-EP, passando para operador de transporte de passageiros e pequenos volumes até 5 toneladas.



2 . Concessão do CFB-EP | Âmbito e bens afectos a Concessão

Âmbito e Natureza (Cláusula 5.ª Contrato Concessão) :

- ✓ Manutenção, exploração e reparação da linha férrea Lobito/Luau e atividades relacionadas;
- ✓ Gestão e manutenção do CCO;
- ✓ Operação do transporte de mercadorias na linha férrea;
- ✓ Construção e operação de instalações logísticas de suporte, como oficinas e armazéns;
- ✓ Manutenção e substituição de bens afetos à concessão durante sua duração;
- ✓ Gestão de instalações de formação do setor ferroviário;
- ✓ Operação e manutenção de sinalização da linha férrea e áreas de segurança;
- ✓ Instalação de painéis e informações sobre trânsito e horários;
- ✓ Contratação de fornecedores necessários às atividades da concessão;
- ✓ Realização de outras actividades conexas ou acessórias previstas no contrato.

Bens afetos ou integrados (Cláusula 6.ª Contrato Concessão):

- Linha férrea Lobito/Luau e ramais;
- Infraestruturas, oficinas, armazéns, imóveis e equipamentos ferroviários;
- Servidões e restrições de terrenos públicos ou privados;
- Terrenos e bens necessários à operação, com excepção de bens não essenciais;
- Direitos sobre bens de terceiros necessários à concessão são automaticamente sub-rogados ao Concessionário;
- **Edifícios e apetrechos integrados na concessão, são cedidos ao CFB gratuitamente, com manutenção a cargo deste;**
- **Cabos de fibra óptica não integram os bens da concessão, mas podem ser regulados por acordos para uso ou manutenção pelo Concessionário;**
- **Os bens da concessão devem ser mantidos em condições de uso pelo Concessionário ao longo de toda a concessão;**



2 . Concessão do CFB-EP | Transição e Transferência de Recursos

Recursos Humanos



Transferência de **412 trabalhadores** aptos para o início efectivo das operações da LAR-SA.

Material Circulante e Equipamentos



Transferência de **35 Locomotivas, 443 Vagões e Equipamentos** de Manutenção da Linha para o início efectivo das operações da LAR-SA.

Acordos Autónomos



Celebração de contratos de interface conforme previsto no contrato de Concessão.

A transição da Concessão à Lobito Atlantic Railway-SA, foi um processo que envolveu diversas etapas e a colaboração das várias partes interessadas.

Acordos autónomos celebrados

Acesso e Utilização das Infra-estruturas Ferroviárias

Acordo para utilização de infraestrutura ferroviária do Corredor do Lobito, estabelecendo direitos e responsabilidades entre as partes.

Locação do Material Circulante

Contrato de Locação do Material Circulante entre República de Angola e Lobito Atlantic Railway, SA, garantindo a disponibilidade dos recursos necessários.

Fibra Óptica

Contrato de Cessão do Direito de Utilização de Fibras Óptica Escura, permitindo a infraestrutura de comunicação necessária para operações modernas.



2 . Concessão do CFB-EP | Benefícios da Concessão p/ CFB-EP



O Contrato de Concessão, prevê nas Cláusulas 77.^a e 78.^a o pagamento pelo Concessionário de PRÉMIO e de RENDAS.

Nota: A luz do Despacho Presidencial nº 134/22 de 1 de Junho e do Despacho nº 133/23 de 07 de Julho, foram afectados valores do Prémio da Concessão e da Renda variável e Renda anual Fixa à Empresa do Caminho de Ferro de Benguela-EP “CFB-EP”, conforme descritos abaixo:

PRÉMIO DA CONCESSÃO

O Concessionário obriga-se a pagar ao Concedente o Prémio de Concessão no montante de USD 100.000.000,00 (cem milhões de dólares americanos), sendo 50% em dólares americanos e 50% do valor em Kwanzas. E por Despacho Presidencial, ficou definido que 40% deste valor devem ser depositados na CUT, 60% para o Ministério dos Transportes (MINTRANS) e dos 60% do MINTRANS 10% deve ser transferido a favor das Empresas envolvidas, neste caso USD 6.000.000,00 divididos 50% deste valor para Empresa Portuária do Lobito -EP e 50% para o CFB-EP.

RENDAS DA CONCESSÃO: o Concessionário “LAR-SA”, obriga-se a pagar os seguintes montantes ao Concedente “CFB-EP”:

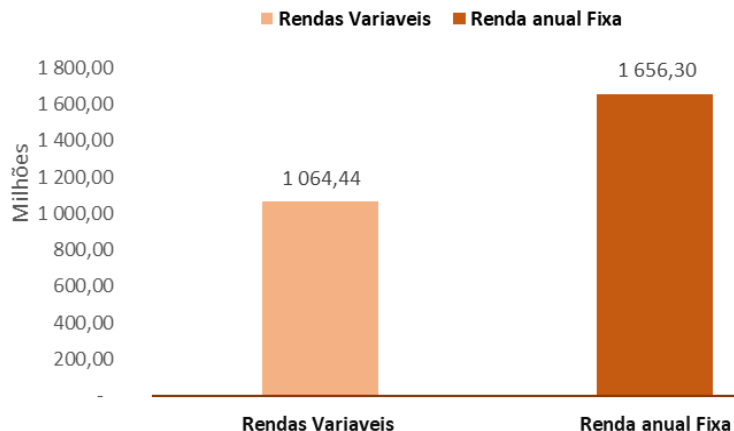
- ☐ **RENDA ANUAL FIXA** de USD 1 750 000,00 (Um Milhão, Setecentos e Cinquenta Mil Dólares Americanos), que deve ser paga até 31 de Dezembro de cada ano de Concessão, sendo que, foi acordado entre as Partes (CFB e a LAR) o pagamento na primeira quinzena do mês de Dezembro de cada ano;
- ☐ **RENDA VARIÁVEL** equivalente a 15% da receita total (valor bruto obtido com vendas e prestações de serviços) obtida pelo Concessionário no período em referência, devendo ser paga trimestralmente (considerando os trimestres do ano civil), até ao fim do mês subsequente ao trimestre de referência.



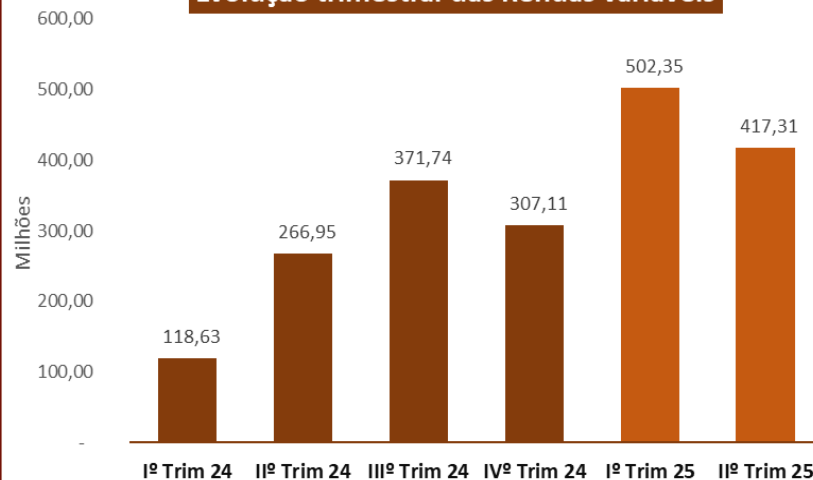
2 . Concessão do CFB-EP | Benefícios da Concessão p/ CFB-EP

Tendo em conta o início efectivo das operações pela LAR-SA, durante o Exercício Económico de 2024 e Primeiro Semestre de 2025, foram pagas e facturadas rendas, conforme os gráficos abaixo:

Rendas da Concessão (2024)



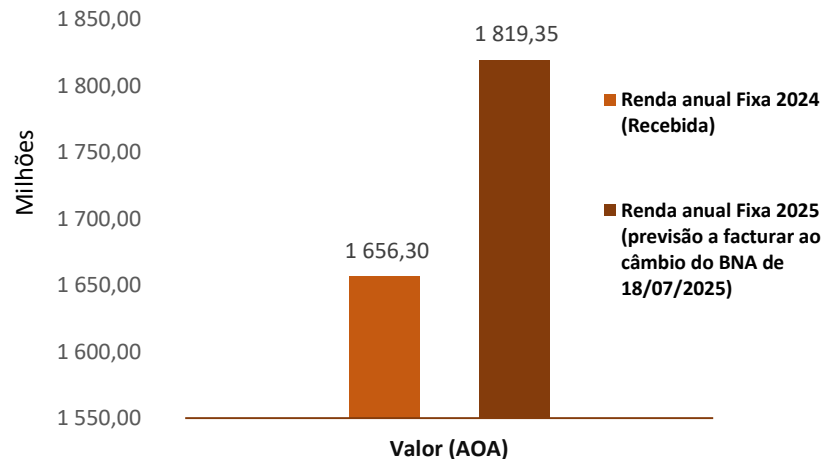
Evolução trimestral das Rendas Variáveis



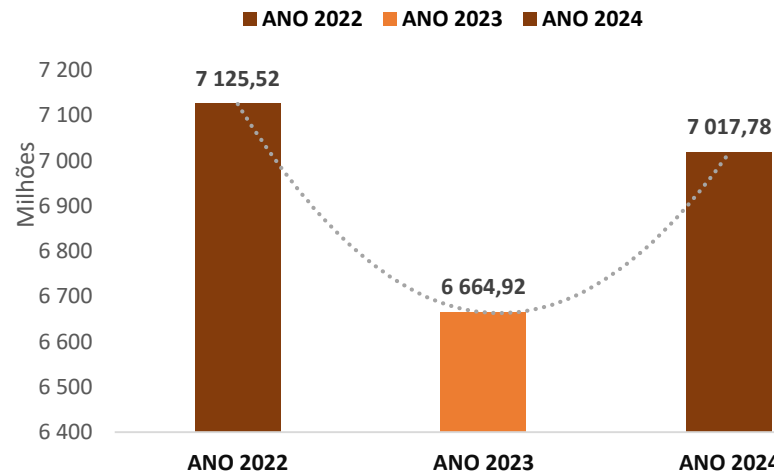


2 . Concessão do CFB-EP | Benefícios da Concessão p/ CFB-EP

Comparativo da Renda Anual Fixa



Evolução das Receitas (2022-2024)





2 . Concessão do CFB-EP | Desafios e Investimentos do CFB-EP

NO.	Principais Desafios	Principais Investimentos (com receitas do prémio da Concessão)	QTD (Un)	Valor Orçamentado (USD)	Comentário
1	Recuperação do Material Circulante inoperante (Locomotivas e Carruagens) com rodados gastos e outras avarias	Plano de Recuperação de Material Motor e Rebocado do CFB (102 Carruagens e 8 Locomotivas):	-	40 017 018,12	Documentos bases: PROPOSTA TÉCNICA E FINANCEIRA PARA O PLANO DE RECUPERAÇÃO DO MATERIAL REBOCADO (CARRUAGENS) DO CFB-EP e PLANO DE ACÇÃO AQUISIÇÃO DE RODADOS
1.1		Plano de Recuperação do Material Circulante rebocado do CFB	102 Carruagens	37 541 917,02	• Intervenção faseada do 1º lote de 50 Carruagens previstas do plano, com substituição de rodados novos e reparação do Interior e exterior das carruagens.
1.2		•Aquisição de Rodados Novos (para 50-Carruagens Primeira fase)	200 Rodados	1 935 552,00	26 Carruagens, sendo 18 Carruagens Chinesas e 8 Carruagens Sul-africana já beneficiaram dos primeiros 104 rodados recepcionados.
1.3		•Aquisição de Rodados Novos (para 8 -Locomotivas)	48 Rodados	539 549,10	4 Locomotivas C30 ACI já beneficiaram dos primeiros 24 rodados recepcionados.





3 . Considerações Finais (1/2)

A Concessão dos Serviços Ferroviários e da Logística de Suporte do Corredor do Lobito trouxe benefícios directos ao CFB-EP como activo estratégico do Estado Angolano, assegurando receitas consistentes através do Prémio de Concessão e das Rendas Fixa e Variável previstas, que permitiu a empresa dar início a um processo gradual de melhoria das condições laborais bem como nos projectos estratégicos de recuperação do material circulante, sem os quais não teríamos como.

O objectivo é a implementação de melhorias técnicas, operacionais e administrativas, assegurar que os ganhos provenientes da concessão sejam aplicados de forma sustentável, para fortalecer a empresa e gerar impacto positivo para os colaboradores, as comunidades ao longo do corredor e não só, bem como para a economia nacional.



3 . Considerações Finais (2/2)

Desta forma, o Corredor do Lobito consolida-se como um eixo de integração regional e um pilar de crescimento económico, onde o CFB, mesmo após a concessão, desempenha um papel crucial na mobilidade de pessoas e bens e na dinamização do sector ferroviário angolano, como um **modelo de concessão a seguir**.

Os investimentos em execução, já começaram a elevar a capacidade operacional do CFB, principalmente em lugares oferecidos.

Ainda temos muitos desafios e muito por se fazer, mas acreditamos que estamos no caminho certo, e que juntos, alinhados com as diretrizes do Plano Nacional do Sector dos Transportes, iremos alcançar os nossos objectivos de médio e longo prazo.



**3º
CONSELHO
TÉCNICO**

SUB-SECTOR
DOS TRANSPORTES TERRESTRES



TRANSPORTES TERRESTRES
Integração e Sustentabilidade

25 JULHO 2025 | Auditório ENAPP

OBRIGADO!



www.cfb.ao



**INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA**
1975-2025



mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes