11 e 12 de Setembro | Hotel Serra da Chela

Angola 50 Anos
Conectividade | Integração | Inovação
para uma Economia Diversificada e Sustentável

17.º
CONSELHO
CONSULTIVO
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
LUBANGO / SETEMBRO 2025

SÍNTESE DAS RECOMENDAÇÕES DO CONSELHO TÉCNICO DO SUBSECTOR DOS TRANSPORTES TERRESTRES

Por: Énio Renato M. Costa – PCA da ANTT

Criamos caminhos juntos.

INDEPENDÊNCIA NACIONAL DE ANGOLA 1975-2025

GOVERNO DE ANGOLA

mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes

CONSELHO TÉCNICO DO SUBSECTOR DOS TRANSPORTES TERRESTRES

CONSELHO TÉCNICO
Sub-sector dos Transportes Ter

4 Moderadores

16 Preletores

278 Participantes

25 de Julho – Auditório ENAPP

O 3.º Conselho Técnico do Subsector dos Transportes Terrestres sob lema " Integração e Sustentabilidade", se firmou como um ponto crucial do sector, abrangendo representantes do Órgão Central, Reguladores, Empresas Públicas e Privadas do sector, e diversos departamentos Ministeriais.

O encontro destacou o papel estratégico dos Transportes Terrestres no desenvolvimento económico e social, bem como os desafios da segurança rodoviária, com os acidentes de trânsito identificados como a segunda causa de morte em Angola.

O evento organizou-se em quatro painéis:
Desenvolvimento Integrado dos Transportes Ferroviários em Angola – expansão e modernização da rede;
Segurança Rodoviária – soluções para reduzir a sinistralidade;
Infraestruturas e Serviços – programas de expansão e modernização;
Parcerias Público-Privadas – contributo para maior eficiência e desenvolvimento.

O Conselho reafirmou a necessidade de integração de esforços e soluções sustentáveis para o futuro do subsector.

Medidas Transversais

- Continuar a trabalhar na implementação dos programas e projectos do subsector dos Transportes Terrestres, previstos no Plano de Desenvolvimento Nacional, de igual forma, na criação de condições objectivas para a concretização da estratégia de longo prazo Angola 2025 e da agenda 2063 da União Africana, para permitir o alcance do desenvolvimento sustentável dos transportes ferroviários e rodoviários, e por conseguinte, o desenvolvimento da nossa economia;

- Apostar na formação e capacitação técnica especializada do pessoal do subsector, desde o Órgão Regulador, aos regulados, como forma de garantir melhor desempenho no exercício das suas respectivas tarefas;

- Dar sequência ao processo de capacitação técnica dos Órgãos da Administração Local de Estado, no âmbito das competências transferidas para as Administrações Municipais, prestando uma atenção especial as novas províncias;

- Promover intercâmbio entre as empresa do subsector, de igual forma com as associações de classes de profissionais do subsector dos transportes terrestres.

No Domínio dos Transportes Ferroviários

- Promover a elevação dos níveis de segurança ferroviária em conformidade com as boas práticas;
- Reforçar e expandir os programas de formação e capacitação técnica do pessoal em todas as especialidades;
- Imprimir celeridade no processo de aquisição das novas DMUs para permitir o aumento da frequência no serviço dedicado ao Aeroporto Internacional Dr. António Agostinho Neto, bem como o lançamento deste serviço na cidade de Lubango;
- Acelerar as etapas do processo de Concessão do CFM para garantir a entrada de investimento privado, permitindo, com isso, a mitigação dos actuais desafios que a empresa enfrenta;
- Investir na modernização e padronização dos sistemas de telecomunicações e sinalização das três linhas férreas;

No Domínio dos Transportes Rodoviários

- Promover a realização de auditorias de segurança nas estradas do país para identificar as irregularidades existentes em algumas vias e prevermos as intervenções corretivas adequadas no sentido de aumentar a segurança destas infraestrutura;

- Sobre a segurança rodoviária, promover a prática da georreferenciação dos acidentes de trânsito, sendo este um mecanismo que pode facilitar a recolha e tratamento de dados, bem como identificar, com precisão, os locais de acumulação de acidentes;

- Promover a realização de Inspeções Técnicas Periódicas Obrigatórias aos veículos, tendo sido recomendada, a necessidade de aumento dos Centros de Inspecções pelo todo país;

- Reforçar o papel institucional do Fundo Rodoviário e de Obras Emergenciais no financiamento da manutenção das infraestruturas rodoviárias;

- Trabalhar na restruturação dos transportes colectivos regulares e ocasionais de passageiros.

No Domínio da Transformação Digital

- Consolidar o sistema de bilhética integrada das cidades de Luanda, Lubango, Benguela, Huambo, Malange e Cabinda;

- Realizar acções de formação e capacitação técnica para os Governos Provinciais e as operadoras;

OBRIGADO !