



**18<sup>o</sup>**  
**CONSELHO**  
**CONSULTIVO**  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
MALANJE / ABRIL 2026

**23 e 24 de Abril**



**MUTAA E OS DESAFIOS**  
**REGULATÓRIOS, SAFETY**  
**E SECURITY**



**mintrans.gov.ao**  
Ministério dos Transportes

## 1.2. ÍNDICE

- 1 **NOTA PRÉVIA**
- 2 **ANTECEDENTES HISTORÍCOS DA DY/MUTAA**
- 3 **SITUAÇÃO ACTUAL DO MUTAA**
- 4 **ANGOLA COMO ESTADO PARTE DO MUTAA**
- 5 **DESAFIOS DA REGULAÇÃO**
- 6 **SAFETY E SECURITY**
- 7 **OPORTUNIDADES PARA ANGOLA**
- 8 **CONCLUSÃO**

23 e 24 de Abril

## 1. NOTA PRÉVIA



### Contribuição do transporte aéreo no PIB mundial

US\$ 4,1 Trilhões  
(3,9% do PIB Mundial)



### Geração de empregos directos e indirectos

86,5 Milhões



### Tráfego de passageiros em 2024

4,6 Bilhões dos quais 58% turistas e 37% viajantes de negócios



### Mercadoria Transportada

US\$ 8 Trilhões representando 33% de comércio internacional)



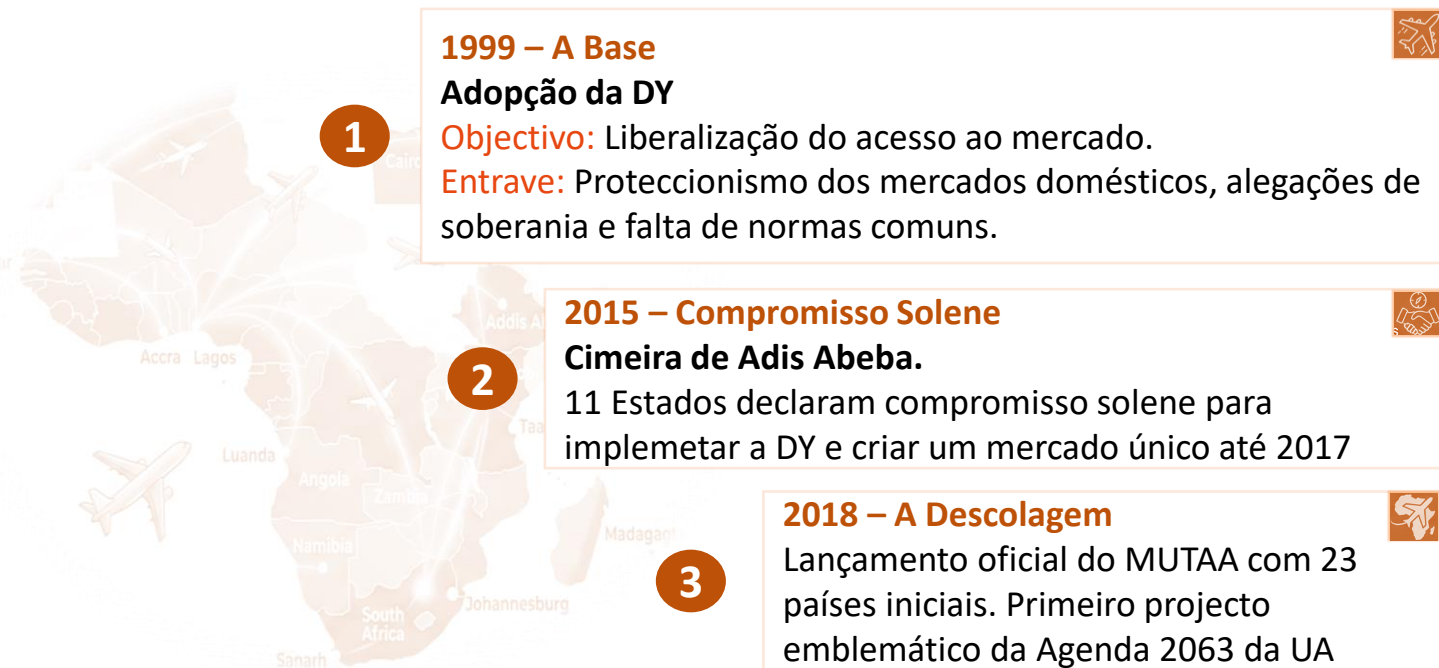
**1,57 Bilhões** de pessoas, sendo o 2<sup>o</sup> maior Continente

### Vasta área geográfica encravada

Falta de uma robusta infraestrutura rodoviária, ferroviária e fluvial, Apenas representa **2,2%** do tráfego global

23 e 24 de Abril

## 2. ANTECEDENTES HISTÓRICOS DA DY/MUTAA



### 3. SITUAÇÃO ACTUAL DO MUTAA

**38 Estados Africanos** se comprometeram formalmente com a implementação do MUTAA, representando, no conjunto, cerca de **78% da população** do continente e cerca de **71,7% do seu PIB**.

Os Estados Membros do MUTAA garantem a concessão recíproca, nos termos dos BASA e/ou MASA, dos principais direitos comerciais do mercado:

- Liberdades de tráfego de 1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª para Companhias Aéreas Elegíveis;
- Livre estabelecimento de tarifas;
- Concessão irrestrita de Frequência e capacidade;
- Liberalização completa dos serviços de carga.



### 3. SITUAÇÃO ACTUAL DO MUTAA

#### Conectividade Intra-Africana



Salto de 14,5% para 30% desde 2018

#### Expansão da Rede



**113 novas rotas** introduzidas (incluindo 19 rotas com direitos de 5ª Liberdade)

#### Impacto Económico



Crescimento de 35% no turismo regional

#### Emprego



Criação de **4 200 novos postos** de trabalhos directos e indirectos  
Estima-se que a plena implementação do MUTAA possa gerar até **3 milhões** de novos empregos no sector

### 3. SITUAÇÃO ACTUAL DO MUTAA

#### Regulação e Acesso

Domesticação da DY incompleta. Liberalização via BASA's permanece selectiva e recíproca, limitando benefícios

#### Infraestruturas Institucionais

Geralmente em vigor, mas limitadas por persistentes lacunas de capacidade humana e técnica

#### Conformidade Safety

Comparativamente forte entre os Estados, porém com lacunas na supervisão contínua em certos países

#### Sistema de Dados

Deficientes. Restringem a capacidade de mensurar impactos socioeconómicos do MUTAA.

## 4. ANGOLA COMO ESTADO PARTE DO MUTAA

### Desempenho (2025)

**2,97 Milhões de passageiros** (crescimento de 3,8% face a 2024)

Recuperação progressiva da procura

### A Conectividade

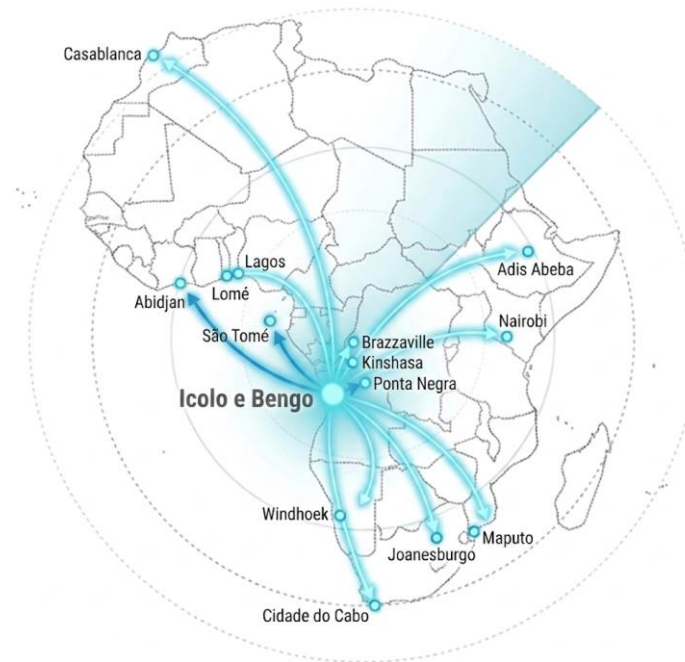
Apenas **14 cidades** africanas servidas em voos directos a partir de Angola. O seguimento regional representa apenas 18,2% do tráfego total

### A Concorrência Externa

Apenas 4 companhias africanas operam para Angola: **Ethiopian, Airlink, Royal Air Maroc e Asky**

### A Força Motriz

Crescimento expressivo de **17,9%** no tráfego regional da TAAG no último ano



23 e 24 de Abril

## 4. ANGOLA COMO ESTADO PARTE DO MUTAA

04 de Setembro de 2023

Angola formaliza a sua Adesão à Declaração Solene para a implementação da DY e criação do MUTAA (37º país a aderir num universo actual de 38 Estados-Membros)

Propósito

Remover barreiras políticas e regulatórias, fortalecer o nosso posicionamento no mercado da aviação internacional, promovendo novas rotas e o aumento de frequências, e impulsionar a economia através de maior fluxo de passageiros e de carga.

26 de Outubro de 2023

Assinatura do Memorando de Entendimento (MoU) entre a ANAC e a CAFAC. Abertura ao Programa de Auditoria aos Estados Membros

23 e 24 de Abril

## 4. ANGOLA COMO ESTADO PARTE DO MUTAA

Operacionalização do MUTAA significa o cumprimento da disposição da DY e seus anexos.

**Anexo 2**  
Órgão de  
Acompanhamento

Atribuições e  
Responsabilidades  
do Órgão de  
Monitorização da  
DY

**Anexo 3**  
Resolução de  
Diferendos

Mecanismos de  
Resolução de  
Diferendos

**Anexo 4**  
Agência  
Executadora

Poderes da  
Agência  
Executora da  
DY

**Anexo 5**  
Concorrência

Regulamento  
sobre  
Concorrência  
nos Serviços de  
Transporte  
Aéreo em África

**Anexo 6**  
Protecção do  
Consumidor

Regulamento  
sobre Protecção  
dos  
Consumidores de  
Serviços de  
Transporte Aéreo



18<sup>o</sup>  
CONSELHO  
CONSULTIVO  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
MALANJE / ABRIL 2026

23 e 24 de Abril

## 5. DESAFIOS DA REGULAÇÃO

1

- Criação do Comité Nacional para implementação da **DY/MUTAA** - estrutura interinstitucional para assegurar a implementação integrada

2

- Aprovação de Instrumento Jurídico sobre ASA, **adoptando o modelo de referência da CAFAC**

3

- **Revisão dos BASA's existentes**, garantindo prevalência da DY

4

- **Notificação Formal aos Estados Partes do MUTAA de que o nosso país tem os Céus Abertos** e comunicação oficial da abertura do mercado angolano



**50 Anos a Conectar Angola**  
História que nos inspira, futuro que nos une.

**50**  
ANOS  
em Movimento

**GOVERNO DE ANGOLA**  
**mintrans.gov.ao**  
Ministério dos Transportes

## 5. DESAFIOS DA REGULAÇÃO

### **Custo Operacional**

Elevada carga de custos operacionais (combustível, taxas aeroportuárias, impostos e encargos);

### **Desafios Financeiros**

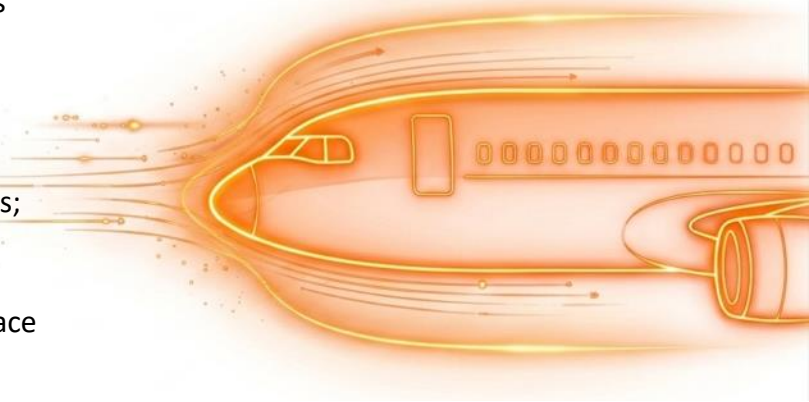
Falta de financiamentos para actividade do transporte aéreo, incluindo dificuldade no repatriamento de capitais;

### **Assimetria de Mercado**

Reduzido número de operadores no mercado nacional face à iminente proliferação de companhias africanas;

### **Competitividade**

Perda de atractividade relativa face a outros mercados.

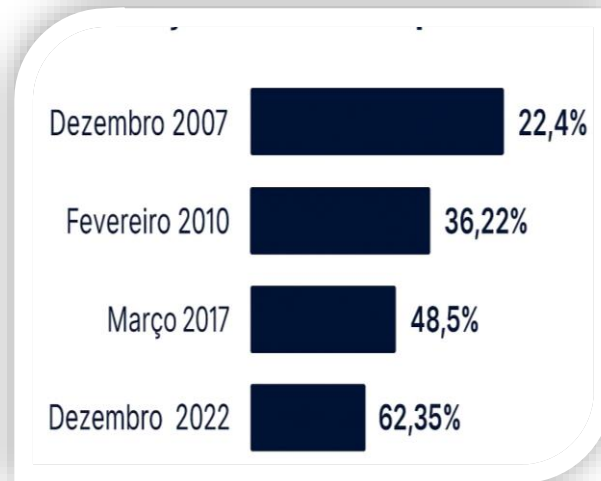


23 e 24 de Abril

## 6. SAFETY E SECURITY

A segurança operacional é a base fundamental para a sustentabilidade de longo prazo nas operações aéreas. No âmbito do **USOAP (Universal Safety Oversight Audit Programme)** da ICAO, Angola tem mostrado melhoria progressiva nos indicadores de conformidade efectiva (EI), nas 8 áreas da Segurança Operacional, auditáveis:

- ❑ **Legislação (LEG)**
- ❑ **Organização(ORG)**
- ❑ **Licenciamento do pessoal (PEL)**
- ❑ **Operações de Aeronaves (OPS)**
- ❑ **Aeronavegabilidade de aeronaves (AIR)**
- ❑ **Investigação de Acidentes (AIG)**
- ❑ **Navegação Aérea (ANS)**
- ❑ **Aeródromos e Ajudas em Terra (AGA)**



## 6. SAFETY E SECURITY

O Security (segurança contra actos ilícitos) garante a integridade física de passageiros, tripulações e património contra ameaças, sequestros e sabotagens. O Estado angolano foi alvo da auditoria da USAP da OACI (Anexo 17), realizada entre 16 e 25 de Junho de 2025, em que:

- Obteve o resultado de 83,14% do nível de Implementação Efectiva dos SARP's (Anexo 17);
- O resultado supera a média africana (66,70%) e a média global (72,01%);
- Comparativamente com a Auditoria USAP de 2018 (46,85%), verifica-se uma evolução muito significativa, refletindo melhorias consideráveis do Sistema Nacional de Segurança da Aviação Civil .



## 6. SAFETY E SECURITY

### Oportunidade para melhorias na Segurança e Facilitação:



Promoção de cultura de segurança



cumprimento dos timings no desembarço e entrega da bagagem



Formação e Treinamento tendo em conta o modelo operacional do AIAAN



Cancelamento constante de voos sem a informação prévia a devida assistência aos Paxs

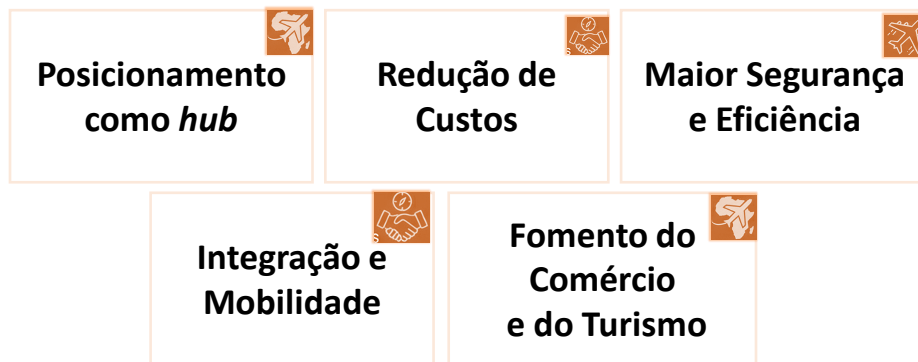


Actualização dos programas de segurança dos aeroportos, tendo em conta a nova regulamentação.

23 e 24 de Abril

## 7. OPORTUNIDADES PARA ANGOLA

Angola encara os desafios do MUTAA como oportunidades para:



23 e 24 de Abril

## 8. CONCLUSÃO

Considerando a modernização do sector, a aposta na melhoria da regulação e numa forte posição de mercado por parte da TAAG, bem como a operacionalização das novas e modernas infraestruturas aeroportuárias garantem ao nosso país as condições para aceleração da operacionalização do MUTAA e a transformação do AIAAN - Icolo e Bengo num hub regional de captação e distribuição de tráfego.



**18<sup>o</sup>**  
**CONSELHO**  
**CONSULTIVO**  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
MALANJE / ABRIL 2026

**23 e 24 de Abril**

**MUITO OBRIGADO!**



**mintrans.gov.ao**  
Ministério dos Transportes