19º CONSELHO CONSULTIVO
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
LUANDA | NOVEMBRO 2026

AUTORIDADE NACIONAL DA AVIAÇÃO CIVIL - ANAC

UMA DÉCADA DE TRANSFORMAÇÃO, CONSOLIDAÇÃO E PROJECÇÃO INTERNACIONAL." 16 NOVEMBRO 2026

50 ANOS em Movimento

GOVERNO DE ANGOLA | mintrans.gov.ao Ministério dos Transportes

Estrutura da Apresentação

01 Nota Introdutória

02 Enquadramento institucional

03 Evolução institucional e principais reformas

04 Resultados por domínio de intervenção

05 Indicadores de desempenho do sector

06 Evolução das auditorias da OACI em Angola

07 Principais ganhos da ANAC

08 Desafios e perspectivas futuras

09 Considerações Finais

Nota Introdutória

O período compreendido entre 2017 e 2026 caracteriza-se por uma profunda transformação do sector da aviação civil em Angola, marcada pela transição de um modelo regulatório assente no Instituto Nacional da Aviação Civil (INAVIC) para uma Autoridade Nacional da Aviação Civil (ANAC) dotada de autonomia administrativa, financeira e patrimonial.

Esta evolução permitiu reforçar a capacidade regulatória e de supervisão do Estado Angolano, alinhando o sector com as normas e práticas recomendadas da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), promovendo a segurança operacional, a segurança da aviação, a modernização institucional e o aumento da competitividade do transporte aéreo nacional.

25 de Outubro de 2026, a ANAC celebrou 5 anos de existência

2017–2021 — Consolidação e preparação da reforma

- USAP-CMA–Implementação Efectiva (IE): 46,80%
- USOAP CMA: : IE 48,50%;
- Estruturação Institucional e Quadro legal;
- Criação da ANAC.

2022–2024 — Institucionalização e afirmação

- USOAP-CMA: IE – 62,35%;
- Reforço e supervisão da segurança operacional;
- Avanços na regulação e na formação;
- Certificação de 3 aeroportos internacionais;
- Adesão ao SAATM;
- Maior proximidade com a comunidade aeronáutica.

2025–2026 — Excelência regulatória e reconhecimento

- USAP-CMA: IE – 83,14%;
- Angola eleita para Parte III OACI;
- Academia da Aviação Civil de Angola;
- Campeã da Conectividade Aérea;
- Certificado de auditoria da OACI (42.º Assembleia da OACI).

02

Enquadramento institucional

Natureza jurídica, missão, atribuições e estrutura orgânica da ANAC.



ANAC AUTORIDADE NACIONAL DA AVIAÇÃO CIVIL
Supervisão Protecção e Segurança Mãvnia

Enquadramento Institucional

Uma entidade administrativa independente

Natureza jurídica

- Pessoa colectiva de direito público com autonomia funcional, técnica, financeira, patrimonial e regulatória;
- Regida pela Lei n.º 28/21, de 25 de Outubro (Lei da ANAC), e pela Lei n.º 27/21 – Lei de Bases das Entidades Administrativas Independentes;
- É a entidade que em matéria da aviação civil exerce as funções de regulação, supervisão, orientação, controlo, regulamentação, fiscalização, inspecção, certificação, homologação, licenciamento, autorização, auditoria e aplicação de sanções no sector da Aviação Civil;
- Sede no Aeroporto Internacional Dr. António Agostinho Neto, Icolo e Bengo.

Missão

Assegurar os mais altos padrões de qualidade dos serviços de segurança operacional e de segurança contra actos de interferência ilícita.

Visão

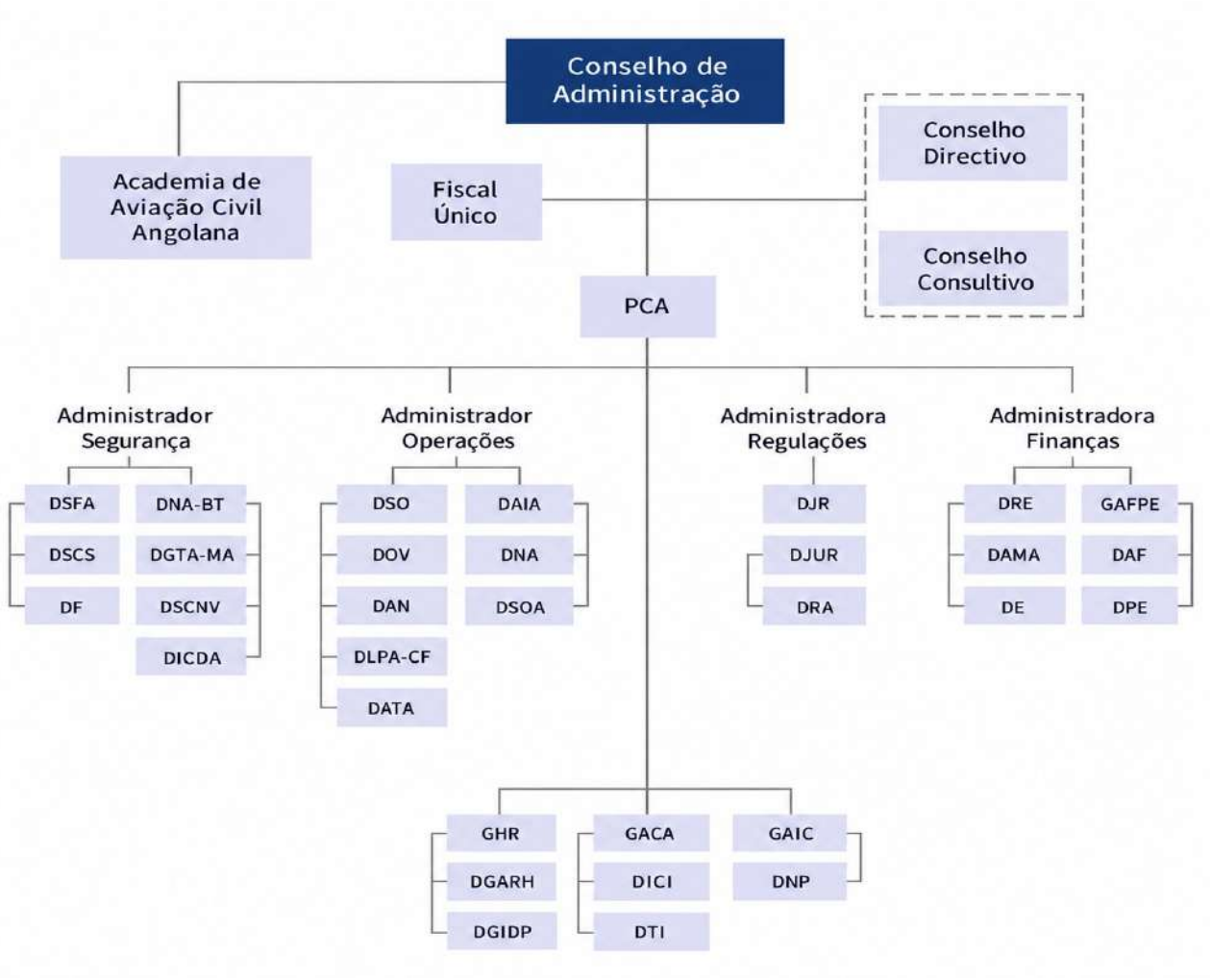
Ser uma autoridade aeronáutica com credibilidade nacional e internacional que contribui para que o sector seja catalisador de desenvolvimento económico nacional.

Valores

Servir · Ética · Rigor · Comunicação · Compromisso · Competência

Enquadramento Institucional

Atribuições e estrutura orgânica



Legenda:

- **DAF –** Departamento de Administração e Finanças;
- **DAIA –** Direcção de Aeródromos e Infraestruturas Aeronáuticas;
- **DAMA –** Departamento de Acesso ao Mercado e Auditoria;
- **DAN –** Departamento de Aeronavegabilidade;
- **DATA –** Departamento de Apoio Técnico e Administrativo;
- **DE –** Departamento de Estatística;
- **DF –** Departamento de Facilitação;
- **DGARH –** Departamento de Gestão Administrativa de Recursos Humanos;
- **DGIDP –** Departamento de Gestão de
- **DGTA-MA –** Departamento de Gestão do Tráfego Aéreo e Meteorologia Aeronáutica;
- **DICDA –** Departamento de Informação, Cartografia e Documentação Aeronáutica;
- **DICI –** Departamento de Intercâmbio e Comunicação Institucional;
- **DJR –** Direcção Jurídica e de Regulação;
- **DJUR –** Departamento Jurídico e de Regulação;
- **DLPA-CF –** Departamento de Licenciamento de Pessoal Aeronáutico e Centros de Formação;
- **DNA –** Departamento de Normas de Aeródromos;
- **DNA-BT –** Direcção de Navegação Aérea e Biblioteca Técnica;
- **DNP –** Departamento de Normas e Procedimentos;
- **DOV –** Departamento de Operações de Voo;
- **DPE –** Departamento de Planeamento e Estatística;
- **DRA –** Departamento de Registo Aeronáutico;
- **DRE –** Direcção de Regulação Económica;
- **DSCNV –** Departamento de Sistemas de Comunicação, Navegação e Vigilância;
- **DSCS –** Departamento de Supervisão e Controlo de Segurança;
- **DSFA –** Direcção de Segurança e Facilitação Aérea;
- **DSO –** Direcção de Segurança Operacional;
- **DSOA –** Departamento de Segurança Operacional de Aeródromos
- **DTI –** Departamento de Tecnologias de Informação;
- **GACA –** Gabinete de Apoio ao Conselho de Administração;
- **GAFPE** – Gabinete de Administração, Finanças, Planeamento e Estatística;
- **GAIC –** Gabinete de Auditoria Interna e Controlo.
- **GRH –** Gabinete de Recursos Humanos;
- **PCA –** Presidente do Conselho de Administração.

03

Evolução institucional e principais reformas

Do INAVIC à ANAC: Principais reformas legais e impactos na organização

ANAC AUTORIDADE NACIONAL DA AVIAÇÃO CIVIL
Supervisão Protecção e Segurança Mãvinha

ANAC AUTORIDADE NACIONAL DA AVIAÇÃO CIVIL
Supervisão, Protecção e Segurança Máxima

Evolução Institucional da Aviação Civil em Angola

1954 – 2023

1954
Nasce o SAC

Criação do Serviço da Aeronáutica Civil, responsável pelo controlo da aviação, aeroportos e navegação aérea.

1977
Adesão à Convenção de Chicago

Angola passa a integrar formalmente o sistema internacional da aviação civil.

1980
Criação da DNAC

As funções de supervisão e fiscalização passam para a Direcção Nacional da Aviação Civil.

2005
Surge o INAVIC

A DNAC é substituída pelo Instituto Nacional da Aviação Civil.

2019
Uma nova base legal

A Lei n.º 14/19 estabelece o novo quadro da aviação civil e lança as bases legais para a constituição da ANAC.

2021
Institucionalização da ANAC

Extinção do INAVIC e aprovação da Lei n.º 28/21, de 25 de Outubro, que estabelece o regime jurídico da ANAC.

2022
Primeiro Conselho de Administração

Tomada de posse da liderança da ANAC, em 18 de Maio.

2023
Estrutura consolidada

Despacho n.º 587/23, aprova o regulamento interno da Autoridade Nacional de Aviação Civil.

Evolução Institucional 2017–2026

Três fases de uma década de principais reformas e seus impactos

2017–2020

Processo de Transição

- Auditoria USAP-CMA com resultado de 46,80%, referência para a melhoria da segurança da aviação;
- Modernização do sector da aviação civil, mediante a clarificação das funções de regulação, gestão aeroportuária e navegação aérea, bem como a redefinição das estruturas organizacionais e dos modelos operacionais da ANAC, INIPAT e ENNA, alinhando-os às melhores práticas internacionais;
- Aprovação da Lei n.º 14/19, de 23 de Maio, que cria a ANAC.

Impacto: Estabelecimento das bases legais e técnicas para a transição do INAVIC para a ANAC.

2021–2024

Institucionalização e afirmação

- Extinção do INAVIC e aprovação da Lei n.º 28/21, consolidando a ANAC como autoridade independente;
- Auditoria USOAP 2022: IE - 62,35%;
- Certificação dos aeroportos: 4 de Fevereiro; AIAAN; e Catumbela;
- Adesão ao SAATM e actualização de acordos bilaterais;
- Angola «Estado Campeão da Conectividade Aérea Intra-Africana» (CAFAC, 2024).

Impacto: Reforço da capacidade regulatória, da conformidade aeroportuária e da integração internacional.

2025–2026

Excelência e projecção

- Resultado de 83,14% na auditoria USAP-CMA e reconhecimento internacional pela OACI;
- Certificado Internacional de Segurança da Aviação;
- Eleição de Angola para a Parte III do Conselho da OACI, no triénio 2026-2028;
- Academia da Aviação Civil de Angola com Certificação Trainar Plus da OACI;
- Realização da 3ª Cimeira Global do Género da aviação civil;
- Realização dos primeiros Conselhos Consultivos da ANAC.

Impacto: Maior reconhecimento internacional, modernização tecnológica e investimento na formação e inclusão.

Quadro Jurídico da Aviação Civil de Angola (2017–2026)

ANAC AUTORIDADE NACIONAL DA AVIAÇÃO CIVIL
Supervisão, Protecção e Segurança Máxima

2017	2018	2019	2020	2021
13 Diplomas	1 Diploma	11 Diplomas	13 Diplomas	10 Diplomas

2022	2023	2024	2025	2026 em curso
74 Diplomas	3 Diplomas	7 Diplomas	27 Diplomas	43 Diplomas

Em curso = ano em exercício

Impactos na Organização e no Funcionamento

INAVIC 2017 versus ANAC 2026

INAVIC (2017–2018)	ANAC (2026)
• Instituto público do sector económico, dotado de autonomia administrativa, financeira e patrimonial.	• **Entidade Administrativa Independente, reguladora da aviação civil, pessoa colectiva de direito Público.**
• Exercia funções de coordenação, orientação, controlo, fiscalização, licenciamento e regulação das actividades no domínio da aviação civil, nos termos do respectivo regime jurídico.	• **Dispõe de independência orgânica, funcional, técnica e administrativa e de autonomia financeira e patrimonial, nos termos do respectivo regime jurídico.**
• Actuava segundo o modelo institucional aplicável aos institutos públicos e encontrava-se sujeito à superintendência legalmente prevista.	• **Exerce funções de regulação, supervisão e fiscalização, bem como poderes de inspecção, certificação, homologação, licenciamento, autorização, auditoria e aplicação de sanções, nos termos da lei.**
• Constituiu a estrutura reguladora que antecedeu a adopção do modelo de Entidade Administrativa Independente.	• **O novo modelo institucional reforçou a independência técnica e a capacidade regulatória e de supervisão da aviação civil.**
• A sua extinção integrou o processo de transição institucional para a ANAC, com transferência de atribuições, competências, pessoal, direitos, obrigações, património e responsabilidades, nos termos legalmente estabelecidos.	• **Sucedeu ao INAVIC no quadro do Processo de Institucionalização da nova Autoridade, assegurando a continuidade da função reguladora e de supervisão do sector.**
• Comunicação Tradicional e um Website.	• **Comunicação Tradicional e um Website, mas também Presença nas redes socias: Facebook, Instagram, Youtube e Whatsapp.**

04

Resultados por domínio de intervenção

Tecnologia, capital humano, infraestruturas, serviços, sustentabilidade financeira e planeamento



ANAC AUTORIDADE NACIONAL DA AVIAÇÃO CIVIL
Supervisão Protecção e Segurança Aérea



TRANSIÇÃO PARA UMA ERA DIGITAL



PRINCIPAIS PROJECTOS

- *Datacenter* institucional
- Sistema SLPA de licenciamento e DOC – Sistema de Gestão Documental e Processual
- Gestão da Qualidade ISO 9001
- *Software* DIR de autorização de voos, CASORT e portal da ANAC
- Plataforma EMPIC de gestão e regulação
- Integração do Primavera ERP
- Rede estruturada e modernização dos equipamentos de trabalho (computadores e impressoras)
- API/PNR *Gateway*

Domínio · Tecnologia e Qualidade

Parcerias estratégicas para a modernização



SITA

Sistema API/PNR

Com a Sociedade Internacional de Telecomunicações Aeronáuticas (SITA), implementação do Sistema API/PNR para a identificação antecipada de passageiros.



EMPIC GmbH

Regulação digital

Digitalização dos processos de regulação da aviação civil, em conformidade com os padrões da OACI: licenciamento, certificação e supervisão.



HRD

Certificação ISO 9001

Processo rumo à certificação ISO 9001, reafirmando o compromisso com a qualidade e a eficiência administrativa.

Domínio · Capital Humano



* Até Outubro de 2026

Entre 2017 e o primeiro semestre de 2026, o capital humano passou de 142 para 215 trabalhadores, representando um crescimento de 51,4%.

92 novos colaboradores

Recrutados desde 2023

Academia da Aviação Civil

TRAINAIR PLUS da OACI

Membro Bronze.

Protocolo de Género

Bem-estar, inclusão e igualdade, com 16 subscritores do sector.

Capital Humano · Distribuição do Efectivo por Área e Género

ÁREAS	FEMININO		MASCULINO		GERAL	
	Qtd.	%	Qtd.	%	Qtd.	%
CAD	3	3,9%	2	1,4%	5	2,3%
GACA	20	26,3%	26	18,7%	46	21,4%
GAIC	2	2,6%	3	2,2%	5	2,3%
GRH	6	7,9%	5	3,6%	11	5,1%
DJR	2	2,6%	5	3,6%	7	3,3%
DRE	5	6,6%	7	5,0%	12	5,6%
DSFA	5	6,6%	9	6,5%	14	6,5%
DNA-BT	0	0,0%	18	12,9%	18	8,4%
DSO	17	22,4%	27	19,4%	44	20,5%
DAIA	5	6,6%	10	7,2%	15	7,0%
GAFPE	11	14,5%	27	19,4%	38	17,7%
TOTAL	76	100%	139	100%	215	100%

1º Semestre de 2026

215
Total de colaboradores

76
Feminino · 35,3%

139
Masculino · 64,7%

Composição por género



Destaques

- **GACA, DSO e GAFPE** concentram a maioria das colaboradoras;
- **GACA** é a área com o maior número de colaboradores da instituição: 46 de 218;
- **DNA-BT** é a única área sem presença feminina (18 masculino);
- Actualmente, 61 colaboradores exercem funções de inspecção, dos quais 85,2% são masculino e apenas 14,8% são de género feminino.

OKUWAYA E IGUALDADE DE GÉNERO: A ANAC PARA ALÉM DA REGULAÇÃO





Projecto Okuwaya – «lançar sementes»

"OKUWAYA"

Palavra de origem nacional que significa "lançar sementes".

O objectivo do projecto é promover o desenvolvimento humano e social, preparando hoje os alicerces para o progresso colectivo do amanhã para agregar Capital Humano ao Sector.



Igualdade de género e nova geração

- «ANAC Mulher» Workshops e Protocolo sobre Bem-Estar, Inclusão e Igualdade de Género, em 2025;
- «Aviação Civil Angolana – Próxima Geração, Inclusão e Igualdade» e Feira das Profissões, em 2026;
- Angola acolhe a 3.ª Cimeira Global do Género da OACI, com mais de 879 delegados, em 2026.

Domínio · Capital Humano: Academia da Aviação Civil de Angola

A Academia da Aviação Civil de Angola (AACA), lançada publicamente a 8 de Dezembro de 2025, integra o Programa TRAINAIR PLUS da OACI, com o estatuto de Membro Bronze (Bronze Member), e constitui um pilar estratégico para a qualificação dos profissionais do sector, reforçando a capacidade nacional de formação e contribuindo para a redução da dependência externa.

O primeiro ciclo formativo, realizado entre Março e Abril de 2026, compreendeu três cursos, com 42 participantes. Destacam-se os cursos:

- ❑ TMCR - Gestão de Centros de Formação na vertente Regulamentar;
- ❑ TMCO - Gestão de Centros de Formação na vertente Operacional;
- ❑ TIC - Curso de Instrutores.

Tomada de posse do corpo directivo da AACA em 2025



Logotipo da AACA

AACA
ACADEMIA DE AVIAÇÃO CIVIL
ANGOLA

CERTIFICAÇÃO AEROPORTUÁRIA E NOVAS CONDIÇÕES DE TRABALHO

Nova sede da ANAC no Aeroporto Internacional Dr. António Agostinho Neto



Aeroportos internacionais certificados pela ANAC



Aeroporto Internacional 4 de Fevereiro — 2022

Primeiro aeroporto certificado do país



Aeroporto Internacional Dr. António Agostinho Neto — 2024

Certificado em 2023 para operações de carga e em 2024 para transporte internacional de passageiros



Aeroporto Paulo Teixeira Jorge (Catumbela) — 2024

Certificado em 2024 para operações internacionais

26 Aeródromos Públicos desde a classe IV a classe I

Segundo o NTA 22C:
- Classe I: aeródromos destinados ao tráfego doméstico, com até 50 mil passageiros no ano anterior;
- Classe II: aeródromos destinados ao tráfego doméstico, com mais de 50 mil e até 100 mil passageiros no ano anterior;
- Classe III: aeródromos destinados ao tráfego doméstico, com mais de 100 mil passageiros no ano anterior;
- Classe IV: aeródromos destinados ao tráfego doméstico e internacional.

Domínio · Serviços e Regulação do Mercado

Mercado mais aberto e passageiros mais protegidos

Integração regional

Adesão ao SAATM e acordos alinhados com a Decisão de Yamoussoukro.

Acordos de serviços aéreos

Angola conta com 55 acordos de serviços aéreos, dos quais 20 foram firmados entre 2021 e 2026, reforçando a cooperação e a conectividade aérea internacional.

Conectividade reconhecida

Angola distinguida pela CAFAC como «Estado Campeão da Conectividade Aérea Intra-Africana» (2024).

Regulação económica

Avaliação económica financeira de operadores, reuniões de *slots*, publicação de boletins estatísticos mensais e transição do anuário do transporte aéreo para anuário da aviação civil, bem como estudos do sector.

Protecção do passageiro

Acompanhamento de reclamações; portal de reclamações.

Diálogo com o sector

- Conselho Consultivo sob os lemas: "Regulação Forte, Operações Seguras" e "Carga fiscal no sector aéreo";
- Workshops sobre Segurança Cibernética;
- Workshop sobre Saúde mental.

Domínio · Cooperação Internacional

Acordos que Ampliam a Cooperação

55
países com acordos de serviços aéreos

20
acordos firmados ou revistos, 2021–2026

36,4%
do total de acordos, no período

Rede de Parcerias Estratégicas

Espaço lusófono	Cabo Verde (AAC), Brasil (ANAC-BR), São Tomé e Príncipe (INAC), Moçambique (IACM) e Portugal (ANAC-PT): mobilidade de técnicos, aproximação regulatória e assistência mútua.
Integração africana	Namíbia (NCAA), África do Sul (SACAA) e Camarões (CCAA): cooperação transfronteiriça, segurança regional e apoio à supervisão.
Referência global	Singapura (CAAS): transferência de conhecimento, formação e desenvolvimento de capital humano.

Pilares da Cooperação Técnica

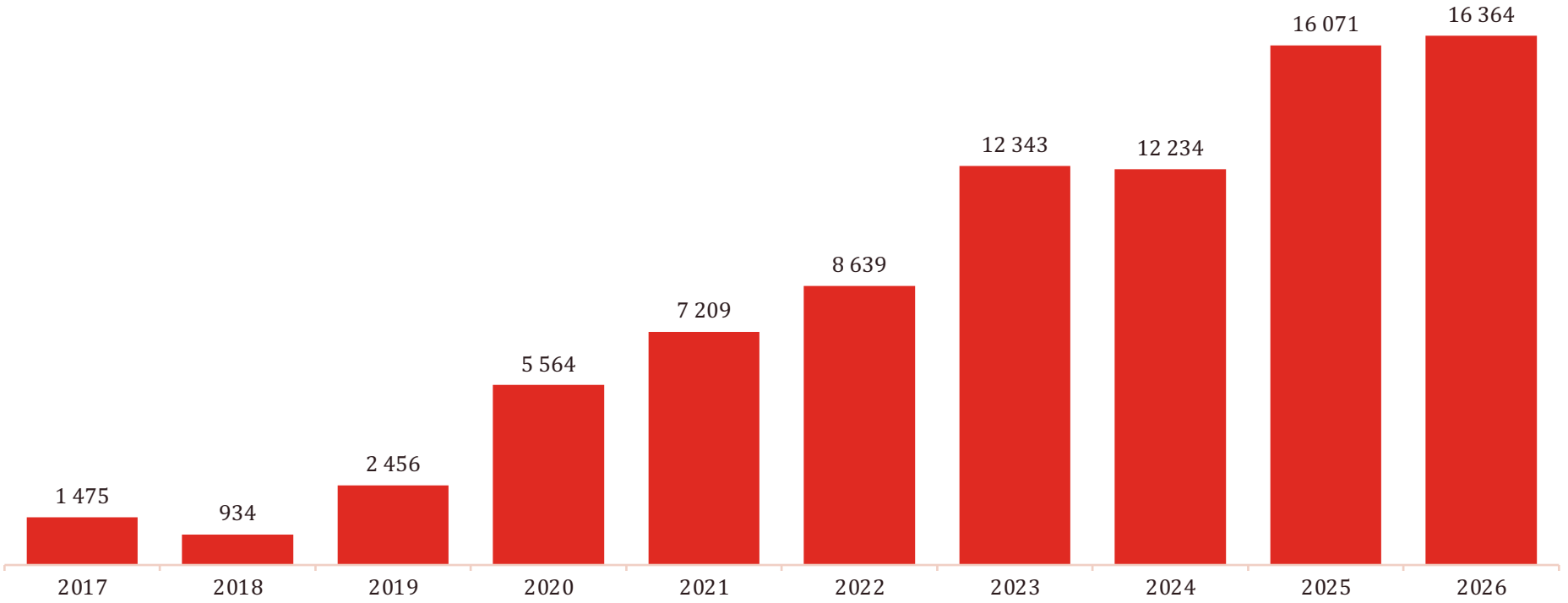
Cooperação técnica
Alinhamento de normas, procedimentos e boas práticas de Safety e Security.

Capacitação e formação
Programas continuados e intercâmbio de peritos, incluindo a parceria com a CAAS de Singapura.

Intercâmbio e auditorias
Partilha de informação e apoio mútuo em certificação, supervisão e auditorias.



Evolução Orçamental em milhões, 2017–2026



Entre 2017 e 2026, o orçamento passou de 1 475 para 16 364 mil milhões, representando um crescimento nominal. Apesar das reduções em 2018 e 2024, manteve uma tendência de expansão, atingindo o valor mais elevado em 2026, com um aumento de 1,8% face à 2025.

Principais Projectos

Projectos estruturantes sob coordenação da ANAC

Realizados

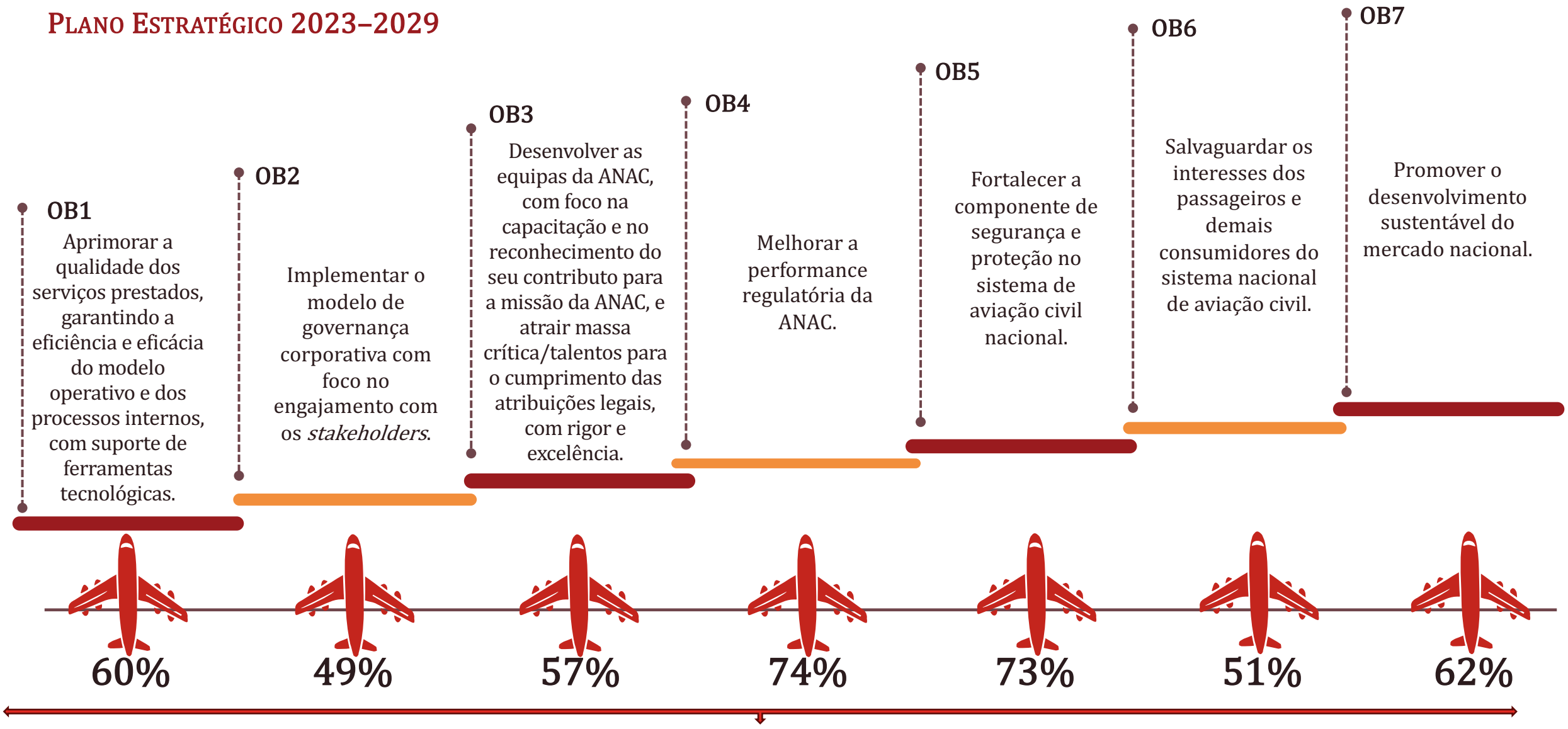
- Aquisição de software de Gestão de regulação da aviação civil – EMPIC;
- Optimização e customização do ERP Primavera;
- Implementação de um sistema de gestão de autorização de entrada e saída de voos – DIR;
- Implementação do sistema de gestão de qualidade da ANAC - ISO 9001;
- Criação da Academia da Aviação civil de Angola – AACA;

Em Curso

- Sistema de Licenciamento de pessoal aeronáutico - SLPA;
- Reforço para o Capital Humano em matérias técnicas;
- Desenvolvimento do Plano Diretor da Aviação Civil (CAMP);
- Modernização dos equipamentos de trabalho com recurso as ferramentas tecnológicas (computadores e impressoras);
- Modernização do site da ANAC com a inclusão do canal de denúncias, e do Portal de reclamações de passageiros;
- API/PNR
- Plano de Implementação do Sistema de Gestão de Segurança do Estado – SSP;
- Comissão de Gestão do Projecto de Implementação da Agenda de Combustível Sustentável de Aviação/ *Sustainable Aviation Fuels* (SAF).
- Projecto de Quadro Regulamentar do sector de Cibersegurança;

Gestão por Resultados

Plano Estratégico 2023–2029



Grau de Execução Geral: 61%

05

Indicadores de desempenho do sector

Companhias aéreas, movimento de aeronaves, passageiros e carga

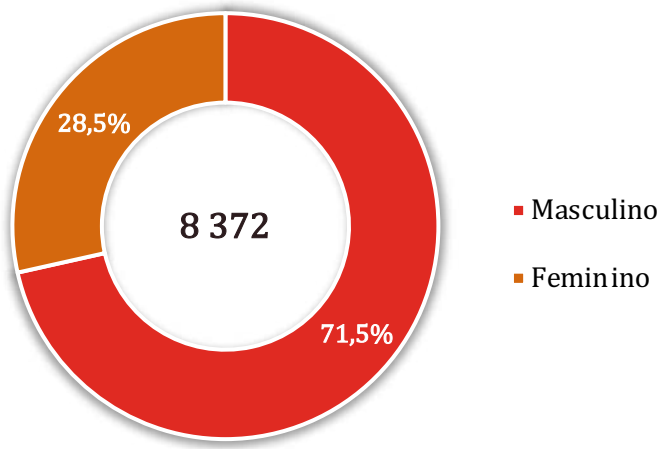


ANAC AUTORIDADE NACIONAL DA AVIAÇÃO CIVIL
Supervisão Protecção e Segurança Aérea

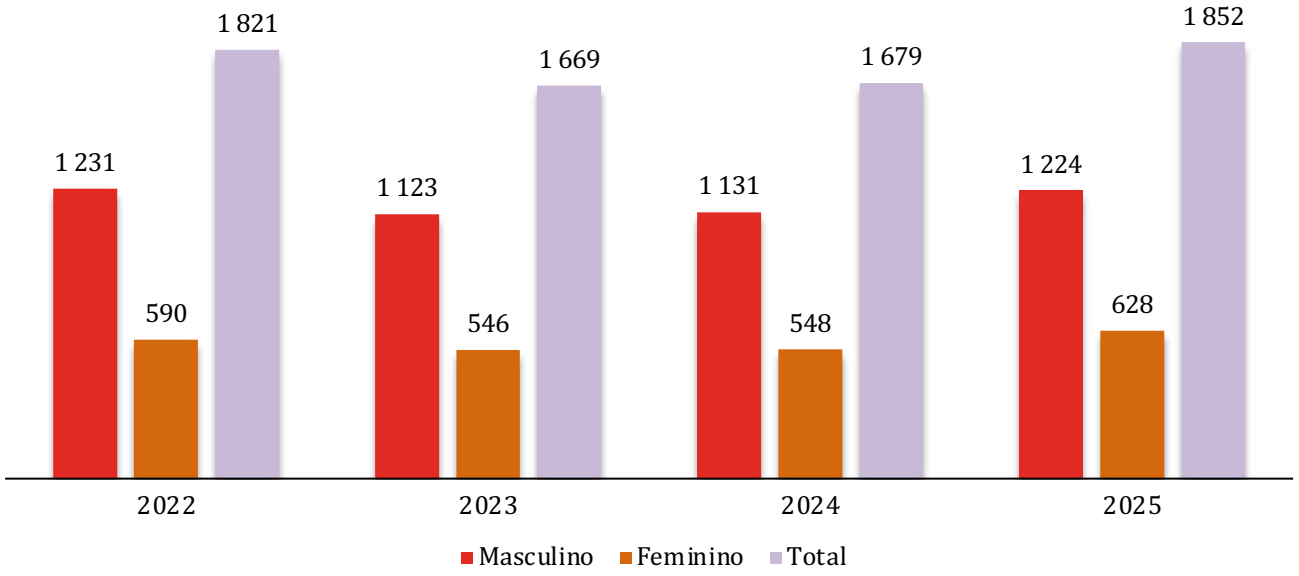


Indicadores do Sector

Todo Pessoal em Serviço, em 2025



Evolução do Pessoal Aeronáutico Licenciável Activo por género (2022 – 2025)

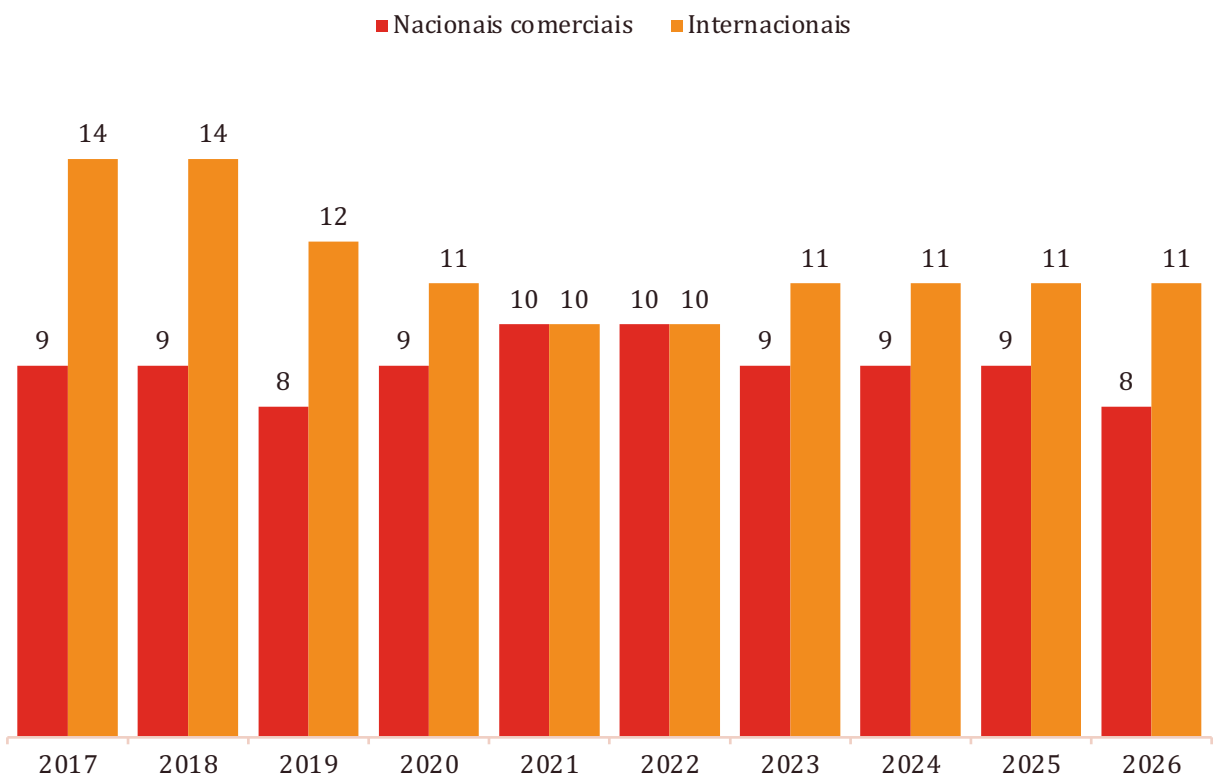


Constituição da Indústria em 2026

8 Companhias nacionais comerciais	**11** Companhias internacionais comerciais
25 Operadores não comerciais (privados)	**9** Provedores de serviços auxiliares
4 Centros de formação certificados	**2** Provedores de serviços aeroportuários
1 Provedor de navegação aérea	**1** Base de manutenção certificada

Indicadores do Sector · Companhias Aéreas

Companhias aéreas comerciais nacionais e internacionais

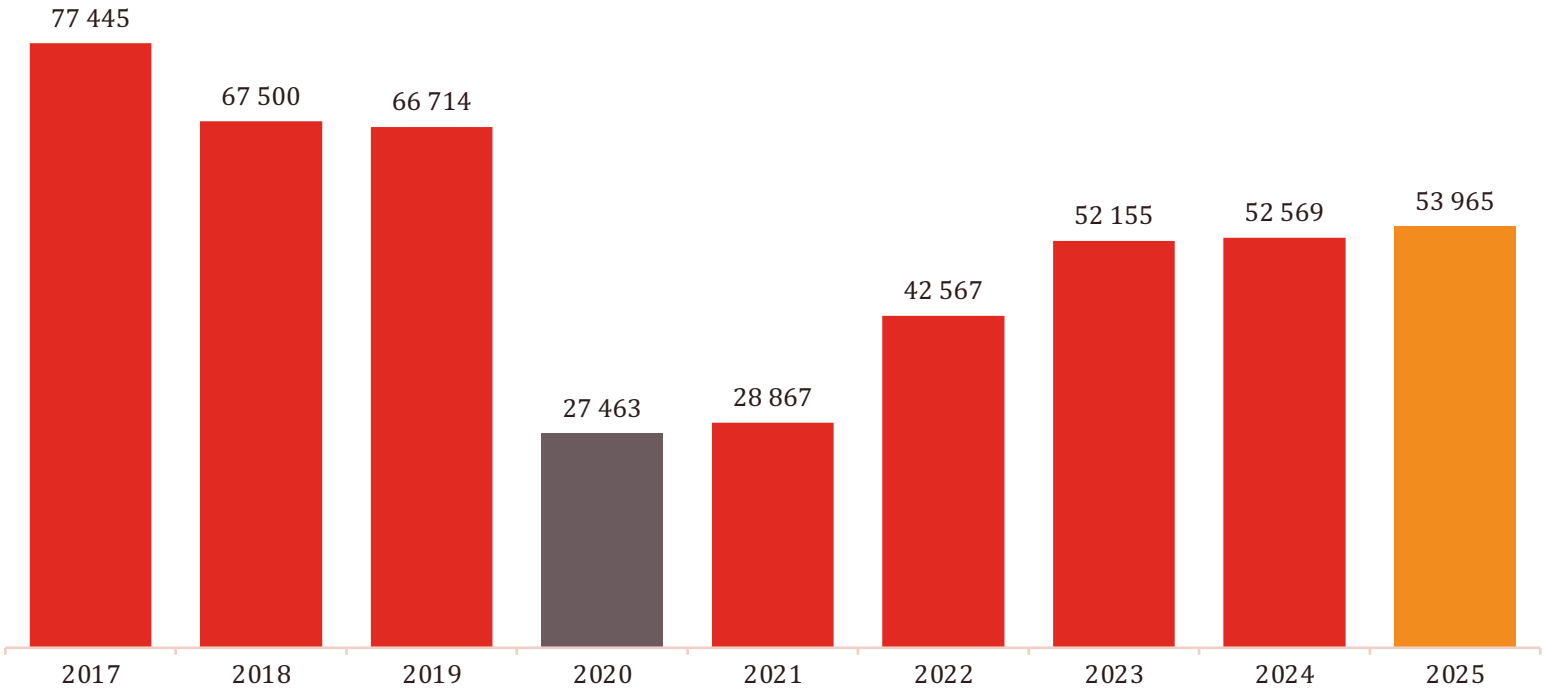


Companhias aéreas comerciais nacionais e internacionais em operação, 2017–2026. A TAAG linhas aéreas de Angola é a única nacional com operação regular.



Indicadores do Sector · Movimento de Aeronaves

Total anual de movimentos, 2017–2025



Em 2025 o movimento cresceu 2,7%,

77.445

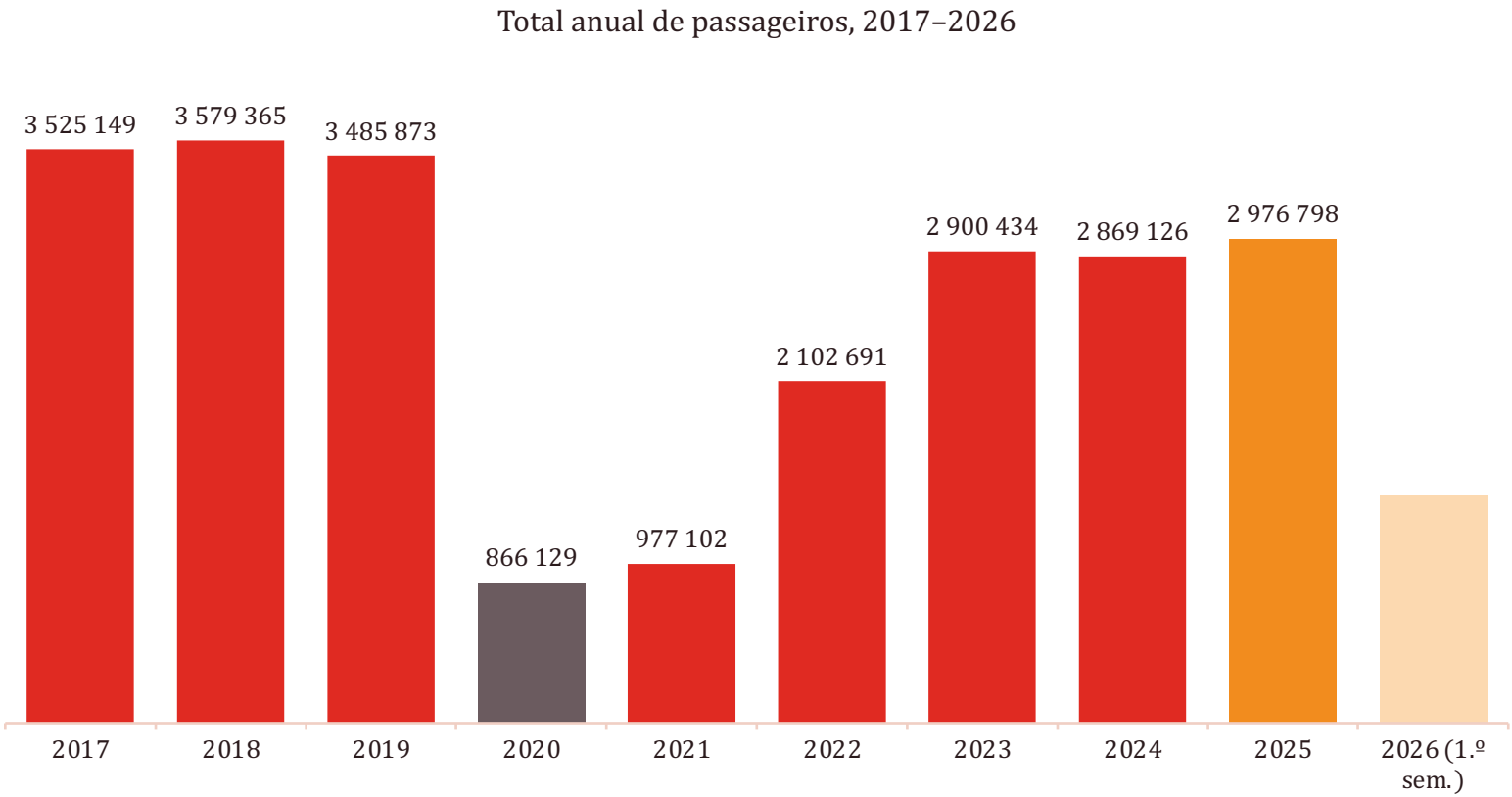
Movimentos em 2017, o valor mais alto do período

–58,8%

Queda em 2020 face à 2019, com a suspensão da actividade comercial

Indicadores do Sector · Passageiros Transportados

Passageiros: Quase 3 milhões em 2025



3,58 M

Passageiros em 2018, o máximo do período

–75,1%

Contracção em 2020: entre Março e Setembro só voaram 124.749 passageiros em voos excepcionais

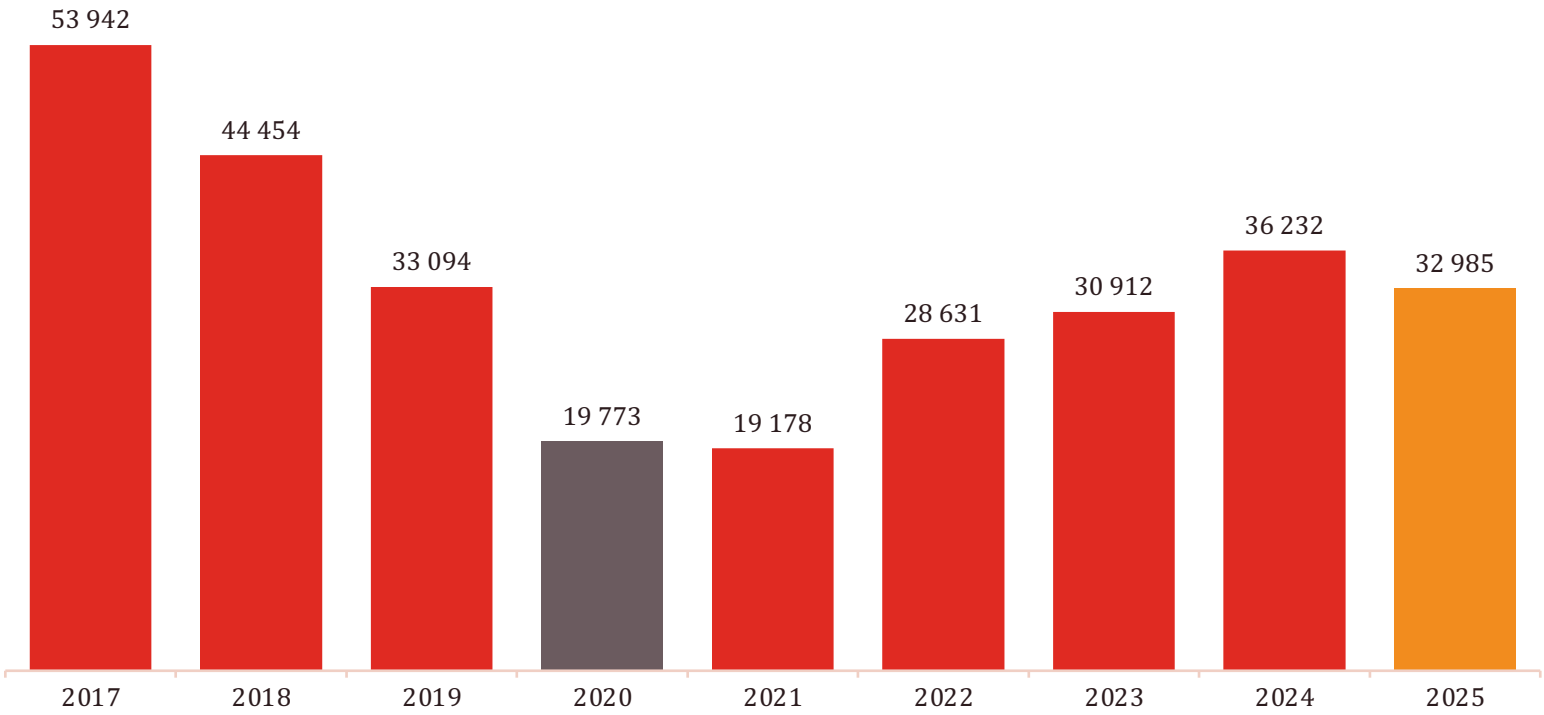
1,4 M

Passageiros no 1.º semestre de 2026

Indicadores do Sector · Carga Transportada

Carga: Em 2024 retoma acima dos níveis de 2019

Total anual de toneladas, 2017–2025



53.942 t

Carga transportada em 2017, o valor mais alto do período

36.232 t

Em 2024, o melhor resultado desde 2018 e acima de 2019

–9,0%

Variação em 2025 face à 2024

06

Evolução das auditorias da OACI em Angola

USOAP e USAP

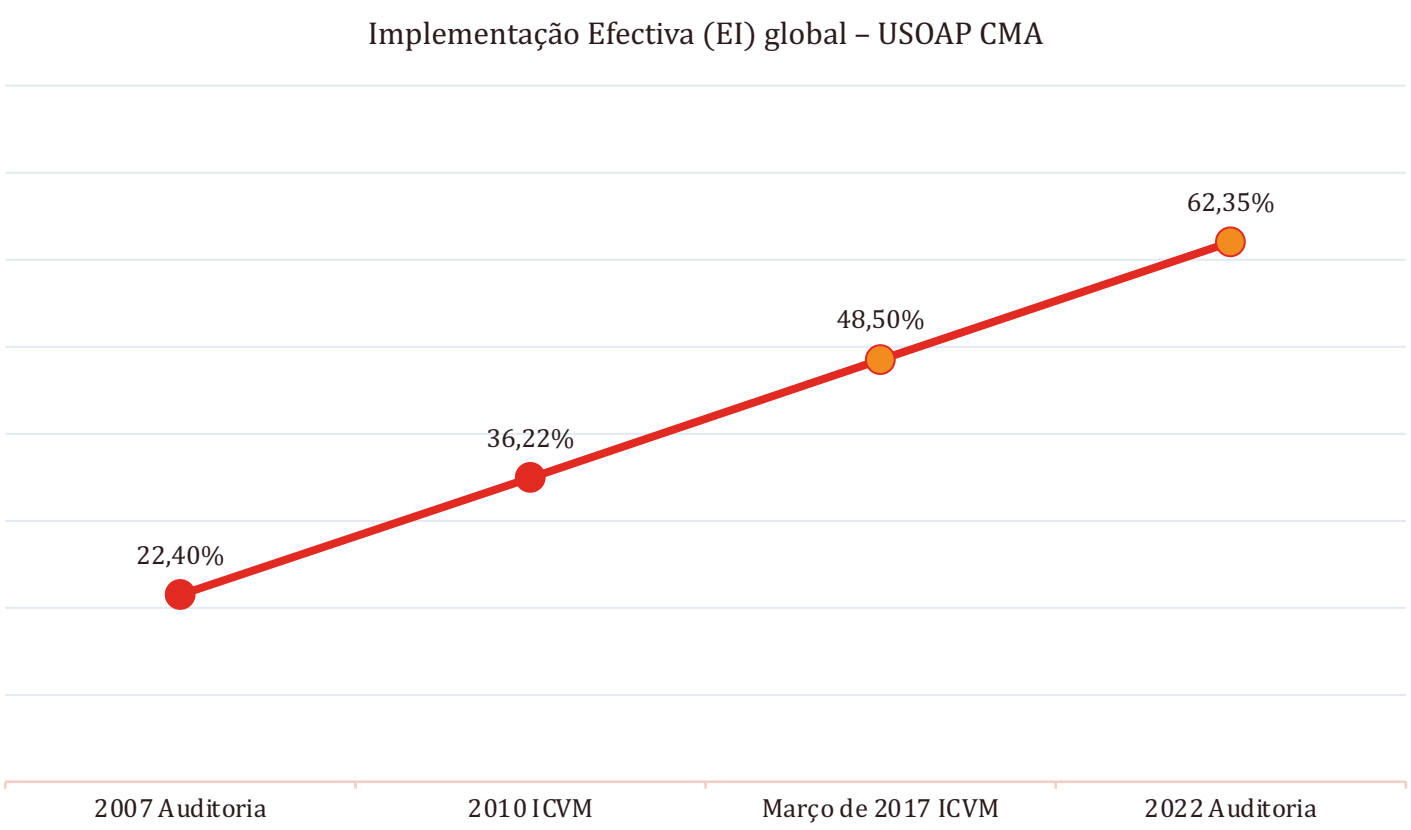


ANAC AUTORIDADE NACIONAL DA AVIAÇÃO CIVIL
Supervisão Protecção e Segurança Mútua



AUDITORIAS DA OACI · USOAP

SEGURANÇA OPERACIONAL: IMPLEMENTAÇÃO EFECTIVA TRIPLICADA



+13,85 p.p.

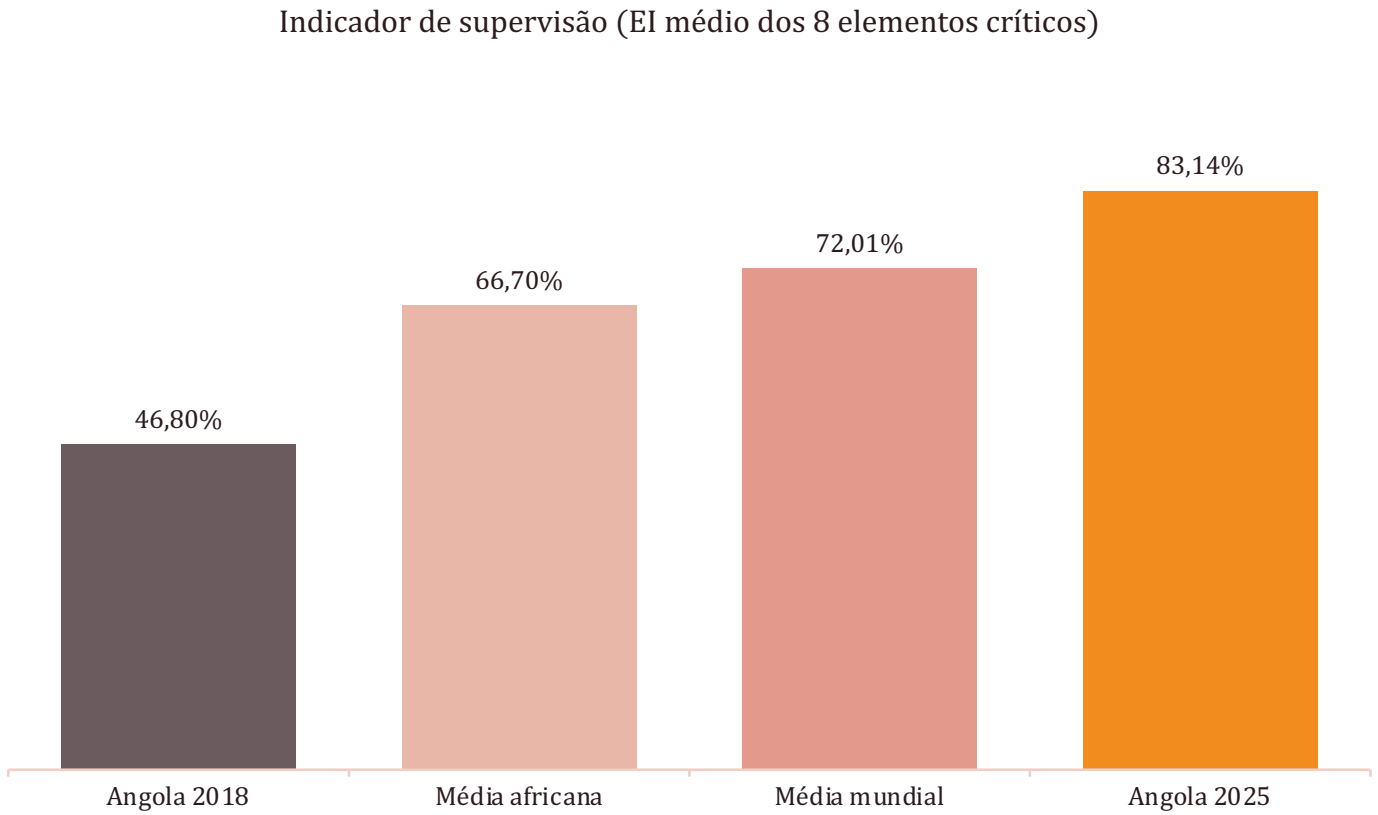
Entre o ICVM de 2017 (48,50%) e a USOAP de 2022 (62,35%)

No âmbito da auditoria **USOAP** ao sistema de aviação civil de Angola, que abrangeu integralmente as oito áreas críticas de supervisão da segurança, verificou-se três (03) elementos críticos (EC) com os menores níveis de implementação efectiva, reflectindo as principais não conformidades do sistema, nomeadamente:

- EC-8 – Resolução de problemas de segurança operacional;
- EC-7 – Obrigações de supervisão;
- EC-4 – Pessoal técnico qualificado.

AUDITORIAS DA OACI · USAP-CMA 46,80%

SEGURANÇA DA AVIAÇÃO: DE 46,80% PARA 83,14%



+36,34 pontos percentuais em sete anos

2025

Auditoria USAP-CMA realizada no período de 16 à 25 de Junho: IE – 83,14%, acima das médias africana e mundial

Outubro de 2025

Certificado Internacional de Segurança da Aviação, na 42.ª Assembleia da OACI

07

Principais ganhos da ANAC

Conquistas institucionais, técnicas e internacionais da década



ANAC AUTORIDADE NACIONAL DA AVIAÇÃO CIVIL
Supervisão Protecção e Segurança Mãvunia



Principais Ganhos · Marcos em Imagens

Certificações, Auditorias e Modernização



Auditoria USOAP da OACI (2022)



Certificação do Aeroporto 4 de Fevereiro (2022)



Certificação provisória do AIAAN (2023)



Acordo com a SITA para o sistema API/PNR (2024)



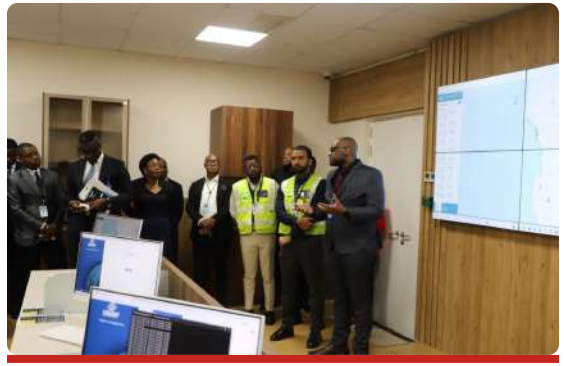
Certificação definitiva do AIAAN (2024)



Certificação do Aeroporto da Catumbela (2024)



Auditoria USAP-CMA: 83,14% (2025)



Inauguração da plataforma API PNR Gateway (2025)

Principais Ganhos · Marcos em Imagens

Acordos de Cooperação Técnica



MoU com a AAC de Cabo Verde (2023)



MoU com o INAC de São Tomé e Príncipe (2023)



MoU com o Eswatine (2024)



MoU com o IACM de Moçambique (2024)



MoU com a NCAA da Namíbia (2024)



MoU com a CAAS de Singapura (2024)



MoU com a CCAA dos Camarões (2024)



MoU com a ANAC de Portugal (2024)

Principais Ganhos · Marcos em Imagens

Reconhecimento Internacional



Angola preside o CAACL (2023)



CAFAC: Angola Estado Campeão, em Arusha (2024)



Certificado de Estado Campeão da CAFAC (2024)



MoU com a OACI (2024)



Representante Permanente junto da OACI (2025)



Certificado Internacional de Segurança da Aviação (2025)



Delegação da ANAC na 42.ª Assembleia da OACI (2025)



3.ª Cimeira Global do Género na Aviação (2026)

Principais Ganhos · Marcos em Imagens

Pessoas, Projectos Sociais e Sustentabilidade



O INAVIC passa o testemunho à ANAC (2022)



Equipa da ANAC no primeiro ano (2022)



Workshop ANAC Mulher (2024)



OKUWAYA: Centro Josefina Bakhita (2024)



OKUWAYA: Centro Pequena Semente (2024)



Filhos dos colaboradores no Aeroporto Internacional Dr. António Agostinho Neto (2026)



Próxima Geração, Inclusão e Igualdade (2026)



Lançamento do estudo sobre o SAF (2026)

08

Desafios e perspectivas futuras



Desafios

Recursos humanos

Reforçar a capacidade técnica através da atracção, formação e retenção de especialistas e inspectores altamente qualificados.

Sustentabilidade financeira

Melhorar a cobrança e promover o cumprimento das obrigações financeiras dos regulados, reforçando a sustentabilidade da ANAC.

Risco sistémico

Promover um mercado mais diversificado e competitivo, incentivando a participação de novos operadores e a solidez financeira das companhias.

Custos e divisas

Promover condições mais competitivas de operação, através da optimização dos custos e da facilitação do acesso a divisas e do repatriamento de fundos.

Navegação aérea

Expandir e modernizar a cobertura de vigilância na FIR de Angola, reforçando a segurança e a eficiência da navegação aérea.

QUADRO LEGAL

Aperfeiçoar o quadro legal em matéria de combustíveis sustentáveis e crimes aeronáuticos, acompanhando a evolução do sector.

Dados e sistemas

Integrar os sistemas e melhorar a qualidade e a disponibilidade dos dados, apoiando a supervisão e a tomada de decisões.

Perspectivas Futuras

> *"O próximo ciclo deve consolidar uma supervisão preventiva, digital e sustentável, ao serviço de uma aviação civil cada vez mais segura, eficiente e competitiva".*

01 Segurança para antecipar riscos (PNSOAC)

A segurança continuará no centro da missão da ANAC, consolidando o Programa Nacional de Segurança do Estado (PNSOAC)

02 Gestão preditiva de riscos

Ler sinais e tendências e actuar antes que os riscos se agravem

03 Dados e transformação digital

A regulação do future exige informação de qualidade

04 Supervisão baseada no desempenho

A supervisão deverá evoluir para uma abordagem cada vez mais orientada para o desempenho, combinando conformidade, risco e resultados

05 Harmonização e evolução regulamentar

A regulamentação deverá acompanhar a transformação do sector

06 Uma nova geração para aviação· NGAP

Atrair, formar, desenvolver e reter os profissionais do futuro

07 Aviação sustentável e SAF

A transformação da aviação será também determinada pela sua capacidade de responder ao desafio climático

A regular o presente, a construir o futuro da aviação

CONSIDERAÇÕES FINAIS

ANAC: 5 ANOS A REGULAR O PRESENTE E A CONSTRUIR O FUTURO



«ANAC SOMOS TODOS NÓS»

2017 – 2021

A base

2022 – 2023

Consolidação

2024 – 2025

Reconhecimento

2026

Novos desafios

5 anos de impacto: mais segurança, confiança e oportunidades

19º CONSELHO CONSULTIVO
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
LUANDA | NOVEMBRO 2026

ANAC AUTORIDADE NACIONAL DA AVIAÇÃO CIVIL
Supervisão, Protecção e Segurança Máxima

Obrigado

SUPERVISÃO, PROTECÇÃO E SEGURANÇA MÁXIMA

50 ANOS em Movimento

GOVERNO DE ANGOLA | mintrans.gov.ao Ministério dos Transportes

Parceiros e Entidades do sector

ENTIDADES DO SECTOR DOS TRANSPORTES

GOVERNO DE ANGOLA | mintrans.gov.ao Ministério dos Transportes

AGÊNCIA MARÍTIMA NACIONAL · ANAC · AMT · ARCCLA · INIPAT

DANDE · PORTO DO NAMIBE - E.P. · PORTO DO SOYO - E.P. · Porto de Cabinda · PORTO DE LUANDA

PORTO DO AMBOIM-EP "O PASSO CERTO" · SECIL · ATO AIMAN Temporary Operator · enna · SGA SOCIEDADE GESTORA DE AEROPORTOS, S.A. · TAAG

CAMINHO DE FERRO DE BENGUELA – E.P. · CFL Caminho de Ferro de Luanda EP · cfm Caminhos de Ferro de Moçâmedes · ENBI EMPRESA NACIONAL DE BILHÉTICA INTEGRADA · TCUL · unicargas A opção certa na rota da sua carga.

FSTT FUNDO SOCIAL DOS FUNCIONÁRIOS E TRABALHADORES DO SECTOR DOS TRANSPORTES · GO MOÇÂMEDES · ICB-URBE

19.º CONSELHO CONSULTIVO
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
LUANDA | NOVEMBRO 2026

PATROCINADORES E PARCEIROS

CBAM · MOTA-ENGIL · SOAPRO · noatum unicargas logistics · Imbono Logistica ANGOLA LDA · Odebrecht Engenharia & Construção · noatum ports LUANDA TERMINAL · TRIEDE ANGOLA · MERCONS ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO · EAGLESTONE · AGL AFRICA GLOBAL LOGISTICS · SINOHYDRO · Adone Project Management · BDM ENGENHARIA E TECNOLOGIA

O Ministério dos Transportes agradece o apoio dos patrocinadores e parceiros do 19.º Conselho Consultivo.