19º CONSELHO CONSULTIVO
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
LUANDA | NOVEMBRO 2026

SECIL MARÍTIMA, SA - CABOTAGEM NORTE

ANGOLA EM MOVIMENTO: DA VISÃO & ESTRATÉGIA À ENTREGA · 16 NOVEMBRO 2026

50 ANOS em Movimento

GOVERNO DE ANGOLA | mintrans.gov.ao Ministério dos Transportes

Quem Somos

SECIL MARÍTIMA – Navegação e Turismo S.A. é uma sociedade anónima de domínio público, tutelada pelo Ministério dos Transportes, especializada em serviço de transporte marítimo de passageiros e carga, actuando em vários segmentos com a Cabotagem Nacional.

Tem como estratégia satisfazer as necessidades de transporte das relações comerciais internas e externas de Angola, contribuindo para o fortalecimento da marinha marcante nacional como forma de assegurar a sua participação no desenvolvimento económico do país.

A Secil afirma-se como a empresa de Bandeira, com maior estrutura técnico operacional incomparável, com competências internas acrescidas, traduzidas na capacidade dos seus recursos humanos e na capacidade tecnica operacional, tendo-se transformado numa marca no mercado nacional e na mente dos Angolanos, distanciando-se dos concorrentes pela qualidade dos serviços prestados, quer a nivel de passageiros, quer a nivel de cargas, bem como pela experiência adqueridas que teve vantagem competitivas e maior poder de fidelizazação de clients.

COM A SECIL, O TRANSPORTE DA SUA CARGA É MAIS VANTAJOSO E SEGURO.

Nossa História

1963

Constituição da **Sécil Marítima S.A.R.L**, pela companhia de cimento Secil do **Ultramar**.

1967

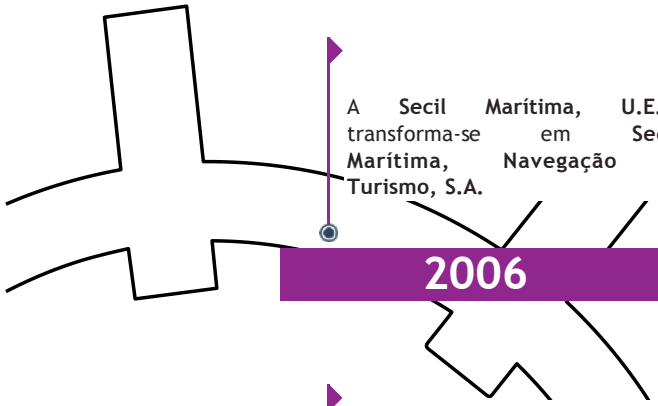
A **Sécil Marítima S.A.R.L**, passa a transportar cimento (cabotagem) e também adquire navios de maior parte para o transporte internacional, afretamentos e tramping.

1975

Angola torna-se **política e administrativamente** independente de Portugal.

1987

O Estado Angolano cria a **Secil Marítima**, Unidade Económica Estatal, abreviadamente **SECILMAR U.E.E.**



2006

A **Secil Marítima, U.E.E.** transforma-se em **Secil Marítima, Navegação e Turismo, S.A.**

2010

Garantia do volume de carga necessária para sustentar o lançamento de serviços regulares da **Secil Marítima** através do Decreto Presidencial **nº43/10 de 16 de Julho.**

2016

Início da actividade Logítica no âmbito da dos projectos inseridos na Linha de Crédito da China.

2022

Início da actividade de **Cabotagem Norte** nas ligações das rotas **Luanda - - Cabinda - Soyo**, com viagem inaugural em Cabinda aos 26 de Abril.

2024

A **Secil** adquire uma embarcação de carga **(Carlos Marçal)** e **6 lanchas electro solares** (**Travessias Kapossoca-Muasulo--Kapossoca**), a fim de atender a alta de cargas e passageiros.

2025

Principal vetor de crescimento operacional e financeiro da Secil Marítima, S.A.

Mais de 7 500 toneladas de carga transportada.

Reforço da embarcação Carlos Marçal e do Ferry.

Captação de novos clientes.

2026

- Encerramento do mandato da Comissão de Gestão.
- Instauração do **Conselho de Administração, dos membros não executivos e da Assembleia Geral**.
- Receção de uma nova embarcação de carga e passageiros, batizada **Tchiowa**.

Nossos Serviços

Apostamos em processos automizados, tecnologia de ponta e através de recursos materiais e humanos, encontramos sempre uma solução especializada de acordo com o tipo de mercadoria, e a usa entrega para quase todo o globo.

SOMOS ESPECIALIZADOS NOS SEGUINTES SERVIÇOS:



- Transporte Marítimo de Passageiros
- Transporte Marítimo de Cargas Geral e Contentorizada
- Transporte Marítimo de Carga Perigosa e Petrolífera
- Transporte Marítimo de Máquinas e Equipamentos
- Transporte Marítimo Viaturas e Motorizadas

Transporte de Passageiros

- Cada Passageiro pode transportar até 2 volumes: de **20kg como bagagem despachada** e **10kg como bagagem de mão**;
- Possibilidade de comprar o bilhete online;
- Transporte seguro e confortável;





NOSSA FROTA



CARLOS MARÇAL

A Embarcação "Carlos Marçal"

Com capacidade para transportar até 520 toneladas de carga geral, ou 32 contentores, a "Carlos Marçal" é uma embarcação robusta que reforça a capacidade operacional da Secil Marítima nas rotas estratégicas de cabotagem do norte do país, especialmente nas linhas Luanda – Cabinda – Luanda e Soyo – Cabinda – Soyo.

RODMANS (5)

(Belas,Cacongo,Kibala,Soyo,Tômbua)

Capacidade de Transporte de Passageiros
- Lotação de segurança - 4
- Lotação de tripulação - 6
- Lotação de passageiro - 350
- Lotação de assistente - 9

FERRYBOAT CABINDA

O Ferry Cabinda é uma embarcação projetada para o transporte de passageiros e cargas, garantindo eficiência, segurança e conforto. Destinada ao transporte de cargas, a embarcação tem capacidade para transportar 9 contentores ou 10 viaturas, facilitando a logística e a conectividade da região.



TCHIOWA

Operacional
- Tipo: Ro-Pax.
- Comprimento: 93,12 m.
- Boca: 17,56 m.
- Calado: 2,80 m.
- Velocidade de serviço: aproximadamente 12 nós.
- Capacidade de carga: 168 viaturas ligeiras ou 26 camiões.
- Capacidade de passageiros: 430 pessoas.



MACÔCO

Capacidade de Transporte de Passageiros
- Lotação de segurança - 4
- Lotação de tripulação - 5
- Lotação de Assistente - 3
- Turística - 136 Pax



LUANDA

Capacidade de Transporte de Passageiros
- Lotação de segurança - 4
- Lotação de tripulação - 5
- Lotação de Assistente - 4
- Executiva - 72 Pax
- Turística - 242 Pax



CACUACO

Capacidade de Transporte de Passageiros
- Lotação de segurança - 4
- Lotação de tripulação - 5
- Lotação de Assistente - 4
- Executiva - 72 Pax
- Turística - 242 Pax

Embarcações de Recreio



LANCHAS ELECTRICAS (4)

Sangano, Quiçama, Palmeirinha e Mussulo

Capacidade de Transporte de Passageiros

Deslocamento Máximo : 3050 kg
Porte bruto: 1050 kg
Área de convés: 9.0
Lotação Máxima: 12 Pax + 2Trip
Arqueação Bruta: 1.68 GT



CUROKA

Capacidade de Transporte de Passageiros

Comprimento 9,90m
Boca 2,40m
Pontal 0,80m
Motor 2x Suzuki stroke 114hp
Fibra de vidro
Lotação Máxima: 26 Pax
Capacidade do tanque 1000 l

Nossa Rota

ORIGEM E DESTINO | ORIGEM E DESTINO

Luanda ⛵ Cabinda

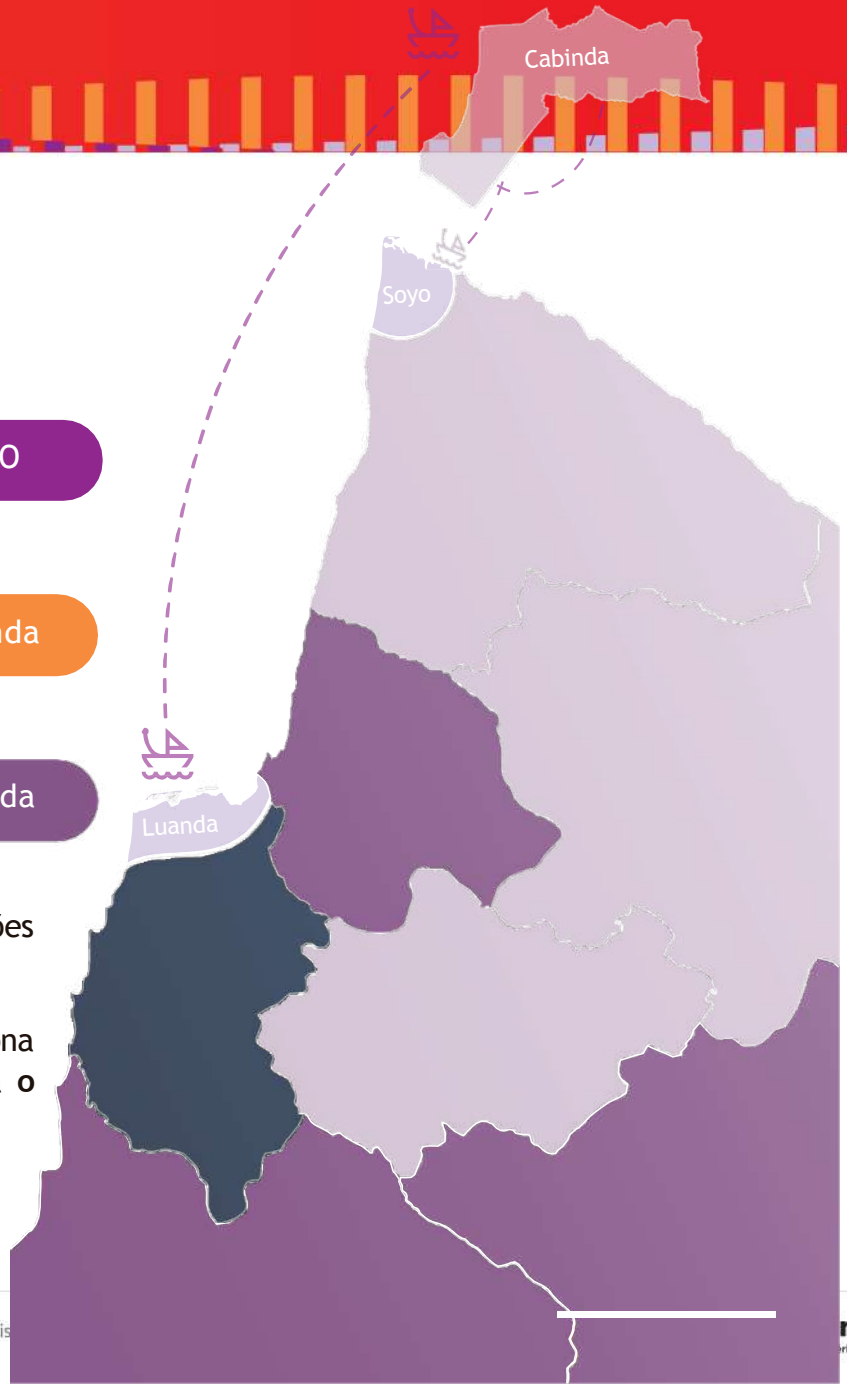
Cabinda ⛵ Luanda

Cabinda ⛵ Soyo

Soyo ⛵ Cabinda

A **SECIL** está sedeada em Luanda, mas possui representações no **Soyo, Cabinda, no Lobito, e Namibe.**

Actualmente as nossas rotas marítimas funcionam para zona norte do país **(Luanda, Cabinda e Soyo)** e brevemente para **o sul do país.**



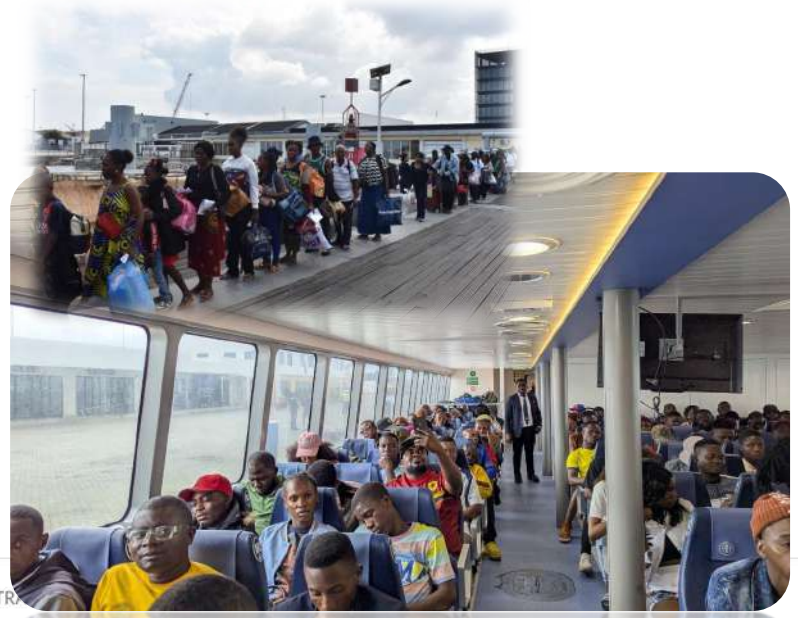
Terminais Em Que Operamos

Terminal de Passageiros do **Porto de Luanda**

Terminal Fluvial de Passageiros do **Soyo**

Terminal Marítimo de **Cabinda**





Benefícios da Cabotagem

- **SECIL MARÍTIMA – Navegação e Turismo S.A.** é uma sociedade anónima de domínio público, tutelada pelo Ministério dos Transportes, especializada em serviço de transporte marítimo de passageiros e carga, actuando em vários segmentos com a Cabotagem Nacional, Serviços Logísticos e Serviço de Transporte de Longo Curso com parceiros especializados a nível internacional.

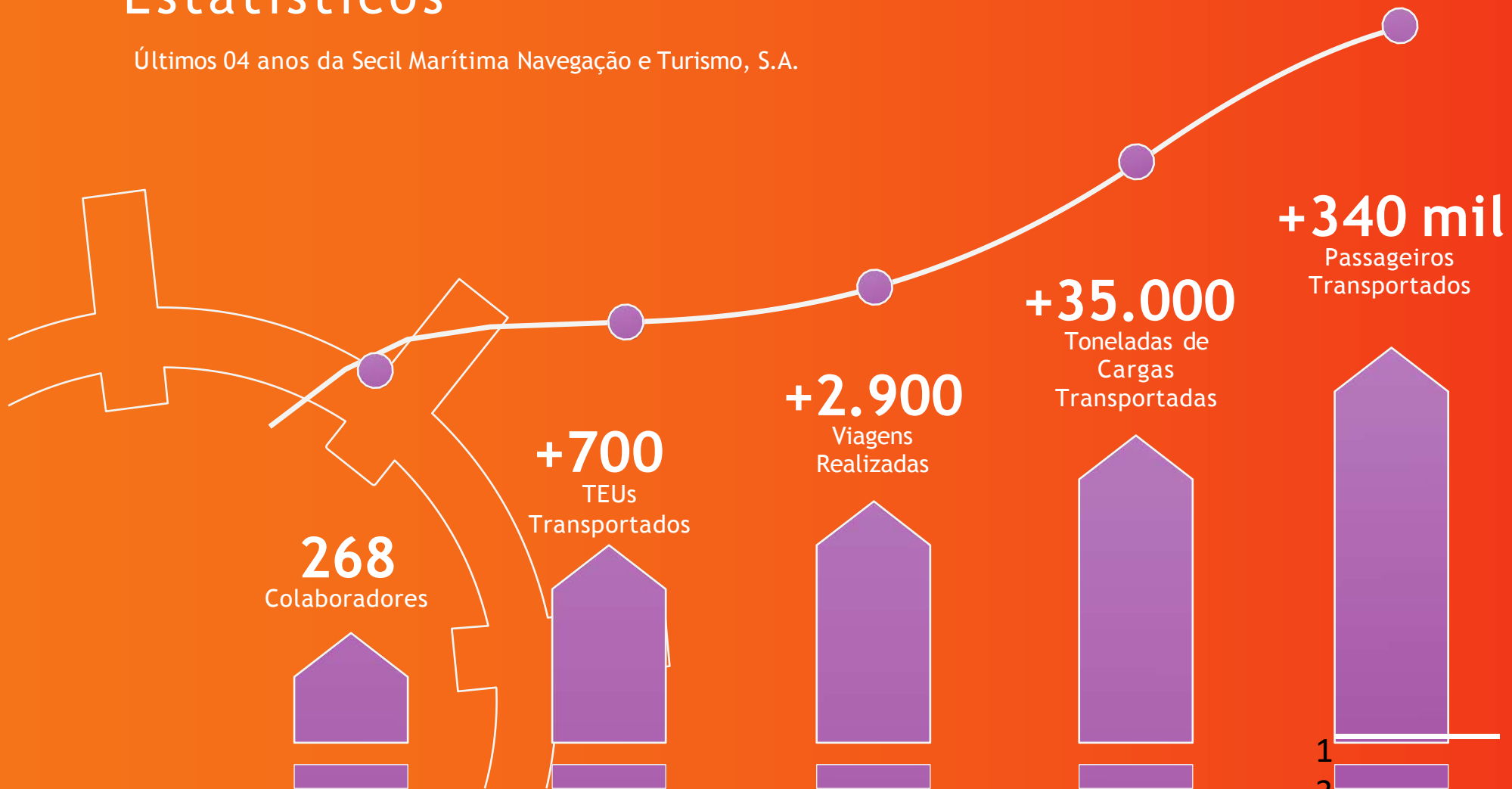
- Tem como estratégia satisfazer as necessidades de transporte das relações comerciais internas e externas de Angola, contribuindo para o fortalecimento da marinha marcante nacional como forma de assegurar a sua participação no desenvolvimento económico do país.

- A SECIL é comprometida com equipas altamente experientes e eficazes, permitindo a realização e acompanhamento de todo processo do transporte da mercadoria do cliente desde o porto de origem até ao porto de destino, com total segurança e atendimento personalizado.

Dados

Estatísticos

Últimos 04 anos da Secil Marítima Navegação e Turismo, S.A.



Destaques 2024 vs 2025

Bilhetes	2025	2024
Luanda/Cabinda	68 252 320,00	220 282 440,00
Cabinda/Luanda	42 998 400,00	236 786 840,00
Soyo/Cabinda	1 279 152 700,00	700 763 704,00
Cabinda/ Soyo	1 308 113 750,00	769 381 900,00

Cargas	2025	2024
Luanda/Cabinda	709 592 501,05	400 646 786,89
Cabinda/Luanda	66 207 690,00	84 150 512,00
Soyo/Cabinda	1 240 868 427,00	823 794 408,00
Cabinda/ Soyo	163 589 816,00	36 281 302,00

Bilhetes + 40%

Cargas + 62%



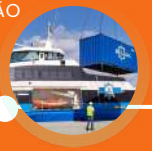




Destaques do Ano 2024

823 794 408,00 Akz

DESPACHO DE CARGA NÃO ACOMPANHADA - ROTA: SOYO/CABINDA



769 381 900,00 Akz

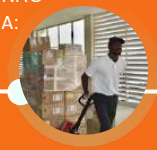
BILHETES DE PASSAGEM - ROTA: CABINDA/ SOYO



Destaques do Ano 2023

298 189 320,00 Akz

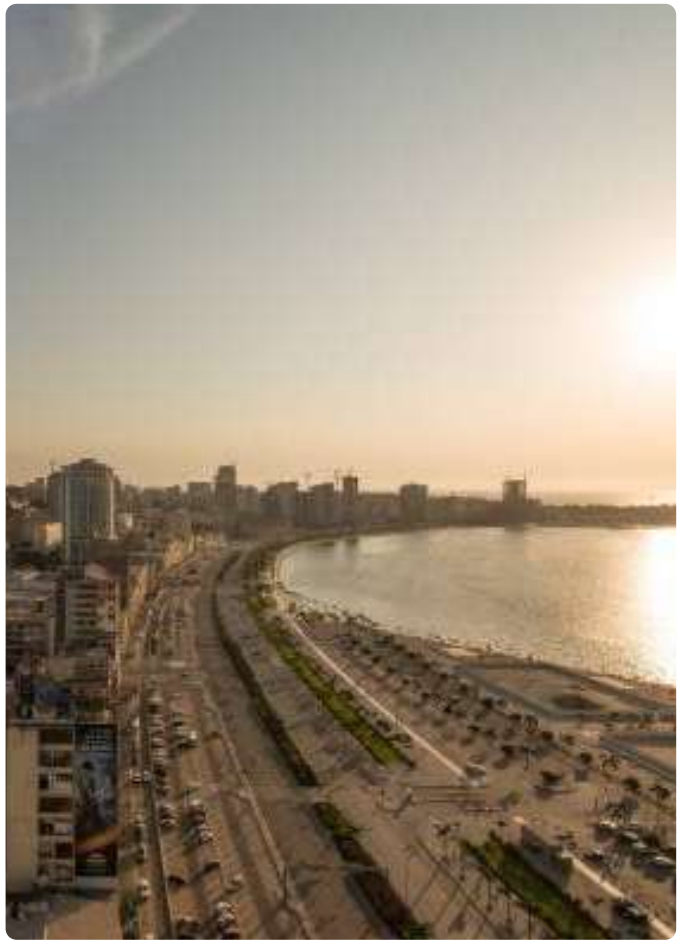
DESPACHO DE CARGA NÃO ACOMPANHADA - ROTA: LUANDA/CABINDA



410 371 272,00 Akz

BILHETES DE PASSAGEM - ROTA: CABINDA/ SOYO





O Novo Horizonte da Logística Nacional

A dinamização da cabotagem em Angola deixou de ser uma alternativa para se tornar um imperativo estratégico e de soberania.

01 Viabilidade Económica

A cabotagem oferece maior competitividade em custo e escala, tornando-se o motor de crescimento para o volume de carga e receitas da SÉCIL Marítima.

02 Superação de Barreiras

O sucesso depende da modernização das infraestruturas portuárias, da redução dos custos operacionais e da criação de uma integração intermodal real com estradas e caminhos-de-ferro.

03 Eficiência de Serviço

É fundamental garantir a regularidade e fiabilidade das escalas.

04 Modelo de Gestão

A estratégia de melhoria deve assentar na otimização de itinerários, investimentos focados em terminais e na força das Parcerias Público-Privadas (PPP) para acelerar a modernização.

A cabotagem é, acima de tudo, um instrumento de política pública para a coesão nacional, onde a SECIL Marítima actua como o operador estratégico para garantir que o mar seja a principal via de progresso de Angola.

19º CONSELHO CONSULTIVO
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
LUANDA | NOVEMBRO 2026

Obrigado

Angola em Movimento: Da Visão & Estratégia à Entrega

Transformar a ICB-URBE numa sociedade financeiramente sustentável, com ativos regularizados, receitas recorrentes, projetos financiáveis e robusta.

Da Estratégia à entrega: Uma Cidade Aeroportuária ao Serviço de Angola

50 ANOS em Movimento

GOVERNO DE ANGOLA | mintrans.gov.ao Ministério dos Transportes

Parceiros e Entidades do sector

ENTIDADES DO SECTOR DOS TRANSPORTES

GOVERNO DE ANGOLA | mintrans.gov.ao Ministério dos Transportes

AGÊNCIA MARÍTIMA NACIONAL · ANAC · AMT · ARCCLA · INIPAT

DANDE · PORTO DO NAMIBE - E.P. · PORTO DO SOYO - E.P. · Porto de Cabinda · PORTO DE LUANDA

PORTO DO AMBOIM-EP "O PASSO CERTO" · SECIL · ATO AIMAN Temporary Operator · enna · SGA SOCIEDADE GESTORA DE AEROPORTOS, S.A. · TAAG

CAMINHO DE FERRO DE BENGUELA – E.P. · CFL Caminho de Ferro de Luanda EP · cfm Caminhos de Ferro de Moçâmedes · ENBI EMPRESA NACIONAL DE BILHÉTICA INTEGRADA · TCUL · unicargas A opção certa na rota da sua carga.

FSTT FUNDO SOCIAL DOS FUNCIONÁRIOS E TRABALHADORES DO SECTOR DOS TRANSPORTES · GO MOÇÂMEDES · ICB-URBE

19.º CONSELHO CONSULTIVO
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
LUANDA | NOVEMBRO 2026

PATROCINADORES E PARCEIROS

CBAM · MOTA-ENGIL · SOAPRO · noatum unicargas logistics · Imbono Logistica ANGOLA LDA · Odebrecht Engenharia & Construção · noatum ports LUANDA TERMINAL · TRIEDE ANGOLA · MERCONS ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO · EAGLESTONE · AGL AFRICA GLOBAL LOGISTICS · SINOHYDRO · Adone Project Management · BDM ENGENHARIA E TECNOLOGIA

O Ministério dos Transportes agradece o apoio dos patrocinadores e parceiros do 19.º Conselho Consultivo.